

# Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības **VĒSTIS**

22.03.2014.

Nr. 2

## Godājamie Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri!

Šodien jūsu vērtējumam tiek piedāvāts "Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības Vēstis" 2. numurs. Šoreiz iepazīstinām ar LDzB paveikto 2013.gadā un šī gada sākumā.

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība un tās struktūras: Inženiertehniskā apvienība (ITA), Eiropas Dzelzceļnieku asociācijas Latvijas sekcija (A.E.C.L.), kā arī Sertificēšanas centrs (SC) ir paplašinājuši savas darbības jomas, un biedrības atpazīstamību gan Latvijā, gan arī Eiropas

citu valstu dzelzceļnieku vidū. Tā, piemēram, uz SC bāzes tika veikts Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja LATAK starptautiskais audits, kas liecina par mūsu Sertificēšanas centra augsto novērtējumu. A.E.C. Latvijas sekcijai ir uzticēts 2014.gada maijā Latvijā organizēt A.E.C. Administratīvās Padomes sēdi un Eiropas dienas. Sagaidāms, ka Latviju apmeklēs pāri par 150 Eiropas dzelzceļnieku, daudzi pirmo reizi, no vismaz 10 Eiropas valstīm. Iepriekš līdzīgs pasākums

Latvijā notika 2004. gadā, par ko A.E.C. Latvijas sekcijai tika izteikta Eiropas biroja pateicība.

Arī biedrības Inženiertehniskā apvienība ir veikusi lielu darbu, lai veicinātu dzelzceļnieku, īpaši inženieru aktivitāti un rosinātu priekšlikumu izstrādi Latvijas dzelzceļa tehnikai un ekonomiskai pilnveidošanai. Šāds mērķis ir ITA izstrādātajam un vadītajam gadskārtējam konkursam "Spēks prātā", kas jau ir ieguvis plašu atsaukumi LDz speciālistu vidū.

Arī LDzB biedru skaits no gada gadā palielinās, kas liecina, ka esam pareizi izvēlējušies mērķi un pildām savu misiju.

Biedrības veiksmīga darbība ļoti stipri atkarīga no biedrības nodaļu un grupu, īpaši reģionos, aktivitātes. To loma ir vienot dzelzceļniekus, rosināt aktīvi līdzdarboties, just kolēģu atbalstu. Paldies biedrības nodaļu un grupu vadītājiem par viņu darbu. Es aicinu dzelzceļniekus vairāk ģenerēt idejas biedrības darbības uzlabošanai, kas atbilstu mūsu biedru interesēm – dažādas lekcijas un seminārus (īpaši reģionos) par interesējošiem jautājumiem, izklaides pasākumus. Biedrības valde vienmēr ir atbalstījusi nodaļu priekšlikumus (arī finansiāli) un ceru, ka tas tā būs arī turpmāk.

2014.gads ir LDzB valdes vēlēšanu gads. Tāpēc pateicos esošajai valdei par paveikto darbu un novēlu jaunajai valdei sekmīgu un radošu darbu!

**Jānis Pētersons,**  
Latvijas Dzelzceļnieku biedrības valdes priekšsēdētājs





# LDzB izbraukuma valdes sēde Gulbenē

**Turpinot pirms dažiem gadiem iedibināto tradīciju – vasarā rīkot LDzB izbraukuma Valdes sēdi kādā no biedrības nodaļām ārpus Rīgas, 2013.gada 19.jūlija sēdes organizēšanu apņēmas rīkot Gulbenes nodaļas kolēģi.**

Neskatoties uz izbraukšanu no Rīgas agrā rīta stundā, ceļā pārsteigtajām stiprajām lietavām pērkona negaisa laikā, visi Valdes locekļi moži un labā noskaņojumā ieradās Gulbenes stacijā laikā, kā plānots. Tur visus laipni sagaidīja Gulbenes nodaļas vadītāja Inta Markova ar nodaļas biedriem.

Valdes sēdi atklāja un vadīja LDzB priekšsēdētājs Jānis Pētersons. Raiti tika izskatīti sēdes darba kārtības jautājumi: iepriekšējā sēdē pieņemto lēmumu izpilde, sporta pasākuma organizēšana jūlijā atpūtas kompleksā pie Usmas ezera, konkursa "SPĒKS ir PRĀTĀ" norise, LDzB ITA Inženieru dienas organizēšana septembrī Liepājā u.c. aktualitātes.

Sēdes noslēgumā Aldis Kreislers ar ļoti vispusīgu stāstījumu klātesošos iepazīstināja ar SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" darbu, problēmām šajā jomā un tuvākajiem pasākumiem, t.sk. ar septembrī paredzētajiem Bāniņa svētkiem, svinot tā 110.jubileju.

Pēc nelielas kafijas pauzes, ko bija organizējušas Gulbenes nodaļas viesmīlīgās



saimnieces, Inta Markova klātesošos iepazīstināja ar Gulbenes stacijas vēsturi un izrādīja tur esošās telpas. A.Kreislers Valdes locekļus un pārējos iepazīstināja ar darbu Bāniņa darbnīcā, kur dzelzceļnieku entuziastu grupa restaurē un remontē tvaika lokomotīvi GR-319.

Liels paldies Gulbenes nodaļas kolēģēm par doto iespēju vietējās gides pavadībā apmeklēt Gulbenes apkaimē esošos tūrisma objektus. Klātesošie apskatīja un tika iepazīstināti ar atjaunotās Stāmerienas Sv. Aleksandra

Ņevska pareizticīgās baznīcas vēsturi. Pēc tam tika apskatīta Stāmerienas pils, kas diemžēl ir diezgan bēdīgā stāvoklī, un noslēgumā apmeklēja Lītenes kapus, kur 1989.gadā tika pārāpbedītas 1941. gada vasarā nošauto Latvijas armijas virsnieku mirstīgās atliekas, bet 2001.gadā tur atklāja piemiņas ansambli "SĀPJU SIENA".

Ar padarīta darba gandarījumu un gūtajiem iespaidiem pievakarē visi atgriezās Rīgā.

**L.Streļča, LDzB sekretāre**

## Par LDzB ģenerāldirekcijas nodaļas aktualitātēm

**2013.gada 18.decembrī tika saukta Latvijas Dzelzceļnieku biedrības ģenerāldirekcijas nodaļas sapulce, kurā tika aicināti piedalīties visi LDzB ģenerāldirekcijas nodaļas biedri. Šīs sapulces galvenais mērķis bija esošās situācijas konstatācija, kā arī viedokļu apmaiņa un aktualitātes attiecībā uz turpmāko LDzB ģenerāldirekcijas nodaļas darbību.**

Sanāksmes darba virsvadību uzņēmas LDzB valdes priekšsēdētāja vietnieks, Inženiertehniskās apvienības priekšsēdētājs M.Riekstiņš, kas sanākušos informēja par līdzšinējo nodaļas darba organizāciju, tās formālajiem līderiem un viņu panākumiem – N.Dmitrijeva kungu un B.Pavļenko kundzi, ieskicējot arī to,

kā līdz ar vēsturisko LDz koncerna restrukturizāciju ir mainījusies LDzB ģenerāldirekcijas nodaļas struktūra un attiecīgi arī palielinājies darbs tās koordinēšanas nodrošināšanā. Tika lemts arī par LDzB ģenerāldirekcijas nodaļas turpmāko attīstību.

Šobrīd ģenerāldirekcijas nodaļas kontā ir ap 90 biedru, daļa no tiem ir aizgājuši pelnītā atpūtā (pensionējusies), vēl daļa izkaisīti LDz meitasuzņēmumos, daļa strādā Satiksmes ministrijā un tās ierēdniecības pakļautības iestādēs, līdz ar to ir izveidojusies situācija, ka nepieciešams pielikt papildu spēku, lai visi LDzB ģenerāldirekcijas nodaļas biedri būtu informēti, radoši disciplinēti un saņemtu pilnvērtīgu atgriezenisko saiti par

LDzB aktivitātēm pēc vispārīgās noklusēšanas principa.

Ņemot vērā iepriekš izklāstīto, šajā procesā šobrīd ir iesaistīti atbilstīgi LDzB biedri, kas atbilstoši personīgās brīvprātības principiem ir pauduši gatavību uzņemties ģenerāldirekcijas nodaļas darba sakārtošanu. Biedri, kas deleģēti un uzņēmušies šo ģenerāldirekcijas nodaļas sakārtošanas procesu ir – Ārijs Tuņķelis – nodaļas vadītājs un trīs viņa palīgi: Gita Logina; Solvieta Betlere; Jāzeps Luksts.

Šobrīd norisinās darbs pie ģenerāldirekcijas nodaļas biedru, un to vēlmju apzināšanas, informatīvās apmaiņas nodrošināšanas un turpmāko aktivitāšu plānošanas.

**Ā. Tuņķelis,  
LDzB valdes loceklis**



# AEC aktualitātes



2012. gada septembrī A.E.C. Administratīvās Padomes (AP) sēdē Francijā Lillē Latvijas sekcijas priekšlikums – organizēt Eiropas Dienas (ED) Latvijā – tika iekļauts šī gada kalendārajā plānā.

Šogad Rīga ir Eiropas kultūras galvaspilsēta, kopš 1. janvāra apgrozībā Latvijā ir eiro, un mūsu sekcijai būs 15 pastāvēšanas gadi. Tāpēc nolēmām maijā aicināt ciemos A.E.C. sekcijas pārstāvjus no dažādām valstīm. Pirmie pieteicās Austrijas sekcijas biedri – 52 cilvēki, pēc tam no Lielbritānijas – 6, Beļģijas – 10, Vācijas – 34, Itālijas – 35 un no Rumānijas – 20.

Varam atgādināt, ka pirmoreiz mēs organizējām ED Latvijā 2004.gadā, iekļaujot iepazīšanās maršrutā Gulbenes – Alūksnes Bānīti, Dzelzceļa un Brīvdabas muzeju, Siguldu, Roju, Jūrmalu utt. Kultūras pasākumos viesi iepazīs ar mūsu tautas tradīcijām. Toreiz mūs atbalstīja Satiksmes ministrija un dzelzceļa vadība, piedaloties atklāšanas un noslēguma ceremonijā, un sniedza materiālu palīdzību. Daudz viesu pirmoreiz apmeklēja Latviju un bija sajūsmināti gan par programmu, gan par redzēto. Ja 1996. gadā daudzi prasīja – kur tā Latvija atrodas un vai tā tiešām ir tik nesēn kļuvusi par neatkarīgu valsti? Tad 2004. gadā visi A.E.C. biedri jau ļoti labi zināja, cik skaista un eiropiska ir mūsu valsts.

Šobrīd esam izstrādājuši programmu, izveidojuši organizatoru grupu un intensīvi gatavojamies cienīgi prezentēt pozitīvās pārmaiņas desmit gadu laikā mūsu valstī.

Kopš iepriekšējās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības VĒSTĪS Nr.1 publicētajām ziņām par Eiropas Dzelzceļnieku Asociāciju (A.E.C.) ir bijuši dažādi notikumi, par kuriem gribu pastāstīt.

2013. gada septembrī tika organizētas Eiropas dienas Austrijā, Zalcburgā.

Administratīvās Padomes sēde pamatā bija veltīta tam, lai gatavotās Ģenerālajai Asamblejai, kura notiks šogad rudenī Rumānijā. ▶



Administratīvās Padomes sēdē – Rumānijas, Lielbritānijas un Latvijas sekcijas pārstāvji



Schatzmeister    Vizopřäsident    General Präsident    Generalsekretär    Generalsekretär    stellvert.

A.E.C. Birojs un 4 Spānijas sekcijas pārstāvji ar saņemto A.E.C. Sertifikātu



► Būs A.E.C. Eiropas Biroja vēlēšanas un visām nacionālajām sekcijām jāsniedz kandidātu saraksts. Tika apspriesta provizoriska šī gada budžeta izpilde un visas ar to saistītās problēmas. Ļoti lieli izdevumi prasīja A.E.C. jauno Statūtu reģistrācija Beļģijas Uzņēmumu reģistrā.

Huans Karloss (Juan Carlos) Alvarres – profesors no Spānijas, nacionālās sekcijas prezidents bija sagatavojis prezentāciju par vienu Spānijas reģionu, kurš vēl nesen bija mazattīstīts, bet tagad pārvēršas par starptautisku tūrisma objektu, pateicoties dzelzceļa satiksmes renovācijai un dzelzceļa staciju modernizācijai. Projekta realizācijā tika piesaistīts ES finansējums. Darbs ir atzinīgi novērtēts ar A.E.C. sertifikātu. A.E.C. Latvijas sekcijas prezidents Jānis Pētersons par ilggadēju veiksmīgu darbu Eiropas Dzelzceļnieku Asociācijā tika apbalvots ar sudraba medaļu.

Pateicoties dažādās valstīs rīkotajām Eiropas dienām, mums izdevās apskatīt Dzelzceļa muzejus Polijā, Austrijā, Rumānijā, Vācijā, Anglijā un izbaudīt braucienus ar šaursliežu lokomotīvēm, ieskaitot visslīpāko kalnu ceļu 50 km no Zalcburgas. Piedaloties Eiropas dienu pasākumos, mēs apmeklējām valstu reģionus, kuri parasti nav iekļauti tūristu maršrutos.

Tika prezentēti A.E.C. nacionālo sekciju periodiskie izdevumi: Schiene Europas – Vācijas,



FER-EUROP – Francijas, Europa Ferroviana – Itālijas, Ferue Urop – Beļģijas, Unsere Vereinigung – Austrijas, European Association of Railway Personnel – Lielbritānijas. Mūsu sekcija tos saņem galvenokārt elektroniskā veidā.

Mēs joprojām meklējam iespēju mūsu speciālistiem (ne tikai vadītājiem) paplašināt savas zināšanas, strādājot Vācijas vai Spānijas depo. Apgrūtinājums ir valodas zināšanas un finansējums.

Septembra beigās noritēja A.E.C. Latvijas sekcijas (AECL) pilnsapulce. Dienas kārtībā bija mūsu sekcijas prezidenta ziņojums, AECL Statūtu grozījumu apstiprināšana, sekcijas darbības mērķu un uzdevumu apstiprināšana, mūsu simbolikas apstiprināšana, valdes

vēlēšanas, ziņojums par gatavošanos Eiropas dienām Latvijā šogad 26.-31.maijā.

J.Pētersons pastāstīja par mūsu sekcijas pārstāvju vizīti Eiropas Parlamentā (EP) Briselē, kopā ar citu valstu A.E.C. biedriem, kur mums bija divu stundu sarunas ar EP komunikācijas daļas darbiniekiem.

Pilnsapulces dalībnieki vienbalsīgi apstiprināja A.E.C. Latvijas sekcijas Statūtu grozījumus, sekcijas darbības mērķus un uzdevumus un jaunu sekcijas simboliku, kā arī ievēlēja jauno sekcijas valdi sekojošā sastāvā:

- Jānis Pētersons – prezidents,
- Valērijs Turko – viceprezidents,
- Agnija Vihrijakova – valdes sekretāre-kasiere,
- Biruta Sakse – valdes locekle,
- Mārtiņš Keruss – valdes loceklis.

Šogad mūsu ED programmas ietvaros ir Rīgas apskate (ekskursija Nacionālajā operā, Jūgendstila ekskursija utt.), Jūrmala (Jūrmalas Etnogrāfiskais zvejniecības muzejs Lielupē), Ventspils (brauciens ar kuģi "Hercogs Jēkabs", Piejūras brīvdabas muzejs un ceļojums pa šaursliežu dzelzceļu "Mazbānītis"), kā arī ekskursija uz Ovišu bāku un Irbenes Radioastronomijas centru, Duntē – Minhauzena muzeja, keramikas darbnīcas apmeklējums, Ainažu un Pērnavas apskate. Sekcijas biedri tika aicināti aktīvi piedalīties pasākumos.

**A.Vihrijakova,**  
**AECL sekcijas sekretāre**

## Atceroties ar skatu nākotnē

**Šogad 2014. g. 11. maijā atzīmēsim Latvijas Dzelzceļnieku biedrības atjaunošanas 23. gadskārtu.**

Tas bija Latvijas Tautas frontes laiks, kad radās nepieciešamība atjaunot tās institūcijas, ko bija sagrāvusi padomju impēriiskā vara. Bija iznīcināta vai represēta pati labākā Latvijas Dzelzceļnieku daļa un daudz kas bija jāsāk no jauna. Var jau tautu nolikt uz ceļiem, bet "pārprogrammēt" mūs 50 gadu okupācijas laikā ne nacistiem, ne boļševikiem nebija izdevies. Visu cieņu tā laika aktīvākajiem Latvijas dzelzceļa vēstures patriotiem, pētniekiem un augšāmcelējiem – Edgaram Elksnim, Tomam Altbergam un daudziem citiem aktīvistiem.

Zasulauka lokomotīvu depo Tautas frontes nodaļa bija viena no pirmajām un aktīvākajām Latvijas dzelzceļā, jau 1991. gadā tika nodibināta LDz biedrības nodaļa, kura vēlāk pārtapa AS "VRC Zasulauks" 1. un 2.nodaļā.

Vēlāk abas Zasulauka nodaļas aktīvi piedalījās LDzB kopdarbos Latvijas dzelzceļa atjaunošanas un veidošanas procesā. Bija arī vairāk vai mazāk individuālu darbu, kurus ģenerēja un virzīja Zasulauka nodaļas. Ar Jāņa Pētersona atbalstu tika sagādāts un uzstādīts piemiņas memoriālais vagonis represētajiem Skrundas stacijā. Nodaļā panāca, ka tika saglabāta un nodota Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejam unikālā un vienīgā palikusī elektrolokomotīve VL-26M-005, kā arī elektrovilciena ER2 sekcija ar tiristoru-impulsu pārveidotāju vilci. Tika uzlikta piemiņas plāksne Latvijas kultūrvēsturiskā mantojuma sarakstā iekļautai Latvijas brīvvalsts izcilai celtnei – Skrundas dzelzceļa tiltam pār Ventu, tā 75. gadskārtā. Ne visur mums ir labi veicies – nespējām aizstāvēt nepārdomāto Zasulauka lokomotīvu depo daļēju privatizāciju, kuras sekas jūtam vēl šodien.

Saskaņā ar Latvijas Dzelzceļnieku biedrības misiju, mēs kā dzelzceļa nozares entuziasti un patrioti faktiski līdzdarbojamies valsts pārvaldīšanā. Un nevar būt svarīgāka uzdevuma, kā piedalīšanās Latvijas dzelzceļa attīstības un pilnveidošanas procesā: dzelzceļa tehniskās attīstības, profesionālās izaugsmes, vēsturiskā mantojuma saglabāšanā, valodas nostiprināšanā dzelzceļa uzņēmumos u.c. Ir jāuzsver, ka valsts valodas lietošana mazām tautām nav formalitāte, bet identitātes jautājums.

Vai pašreiz var būt kāds Latvijas dzelzceļa attīstībai svarīgāks nākotnes projekts kā Rail-Baltica? Mums ir laba līdzdalība Eiropas Dzelzceļnieku asociācijā (A.E.C.), bet nav cieša sadarbība ar radnieciskām dzelzceļa nevalstiskām organizācijām Baltijas reģiona valstīs, kas pretstatu un konkurences apstākļos būtu ļoti noderīga Rail-Baltica virzībai.

**I.Engēlis, LDzB valdes loceklis**



# Sertificēšanas centra 2013. gada panākumi un turpmākie izaicinājumi



**2013.gads Sertificēšanas centra dzīvē bija ļoti aktīvs, veicot ikdienas darbus, organizējot un vadot izglītojošus pasākumus interesentiem, pašiem apgūstot jaunas zināšanas.**

Nozīmīgākais pasākums, mūsbrāt, bija Sertificēšanas centra organizētais pirmskongresa seminārs "Datorizēto psihofizioloģisko metožu izstrāde un pielietojums transporta sistēmas operatoru sagatavošanā", kuru vadīja Krievijas Dabas zinību akadēmiķis Vjačeslavs Šahnarovičs, A/S "Neirokom" direktora vietnieks un Dmitrijs Mihailovs, IT speciālists. V.Šahnaroviča k-gs pastāstīja par vilcienu vadītāju gatavību veikt savu darbu un procesiem, kas tieši vai netieši ietekmē



drošu transporta pārvietošanos, par nepieciešamo informācijas apstrādi un psihofizioloģiskajām īpašībām un prasmēm, kuras nepieciešamas mašīnistam, stacijas dežurantam, dispečeram, lai būtu sekmīga darba izpilde. Savukārt D.Mihailovs prezentēja A/S "Neirokom" izstrādāto psihofizioloģisko trenāžieri TA-2, kurš radīts ar mērķi: celt transporta vadīšanas drošību, trenējot transporta vadītāja, stacijas dežuranta, dispečera profesionāli nozīmīgās īpašības (PNĪ), kas tieši ietekmē kustības drošību. Minētais trenāžieris šobrīd ir nodots LDzB Sertificēšanas centra īpašumā un tādējādi katrs, kuram ir interese uzlabot savus profesionāli nozīmīgo īpašību rādītājus, var pieteikties un to veikt. Protams, uzlabot savu psihofizioloģisko potenciālu ir iespējams katram, kurš to vēlas.

Atvērto durvju dienas, kuras LDzB Sertificēšanas centrs organizē vismaz divas reizes gadā, parāda, ka ieinteresētība par psihofizioloģiskās profesionālās piemērotības novērtēšanas (PPPN) procedūru norisi pieaug ne tikai darba devēju un pašu dzelzceļa speciālistu vidū, bet arī topošo dzelzceļa speciālistu, t.i. Rīgas Valsts dzelzceļa skolas audzēkņu vidū.

Varam lepoties, ka 2013.gadā esam izveidojuši savu logo un izdevuši jaunu bukletu, kurā informējam interesentus par savas darbības virzieniem. Ik gadu vairākkārtīgi sniedzam informāciju laikrakstam "Latvijas Dzelzceļnieks" par būtiski svarīgākajiem notikumiem Sertificēšanas centra dzīvē. ►



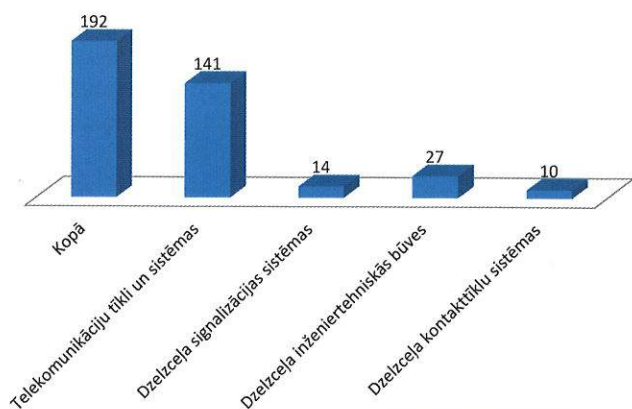
► No 2013.gada jaunievedumiem lielākais ieguvums ir e-pieraksta iespējas interneta mājaslapā psihofizioloģiskās piemērotības novērtēšanai. Šobrīd visiem, kuri vēlas veikt novērtēšanas procedūru, ir iespēja pašam veikt iepriekšēju pierakstu. Pieraksta sistēma atvieglo darbu gan Sertificēšanas centra darbiniekiem, gan darba devējiem, kuri nosūta savus speciālistus uz novērtēšanu, gan pašiem pretendentiem. Par to varam teikt lielu paldies Mārtiņam Kerusam, kurš palīdzēja sakārtot un noregulēt tā darbību.

## Kādi ir sertificēšanas un novērtēšanas procesu panākumi 2013. gadā?

**Kopā 2013.gadā izsniegti 192 sertifikāti šādās jomās:**

- Telekomunikāciju tīklu un sistēmu jomā – 141,
- Dzelzceļa signalizācijas sistēmu un tīklu jomā – 14,
- Dzelzceļa inženiertehnisko būvju jomā – 27 speciālistiem,
- Dzelzceļa kontakttīklu sistēmu jomā – 10.

**2013.gadā izsniegtie sertifikāti**

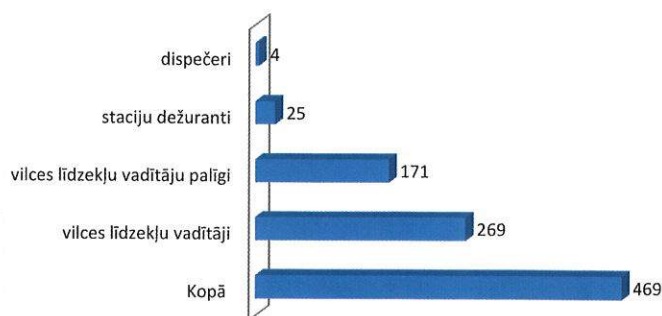


2013.gadā krietni palielinājies sertificēto ārzemju speciālistu skaits. Ja iepriekšējos gados tie bija daži (2-4) speciālisti gadā, tad pagājušajā gadā bija 34 speciālisti no Igaunijas, Lietuvas, Baltkrievijas, Krievijas un pat no Gruzijas. Ir vērts aizdomāties, kāpēc?

**Psihofizioloģiskās profesionālās piemērotības novērtēšanas procesu veikuši 469 dzelzceļa speciālisti:**

- vilces līdzekļu vadītāji – 269;
- vilces līdzekļu vadītāju palīgi – 171;
- staciju dežuranti – 25;
- dispečeri – 4.

**2013.gadā veikta PPP novērtēšana**



Sertificēšanas centra personāls nepārtraukti izglītojas un paaugstina savu kvalifikāciju. Piemēram, Rita Osipova šajā gadā pabeidza Baltijas Psiholoģijas un menedžmenta augstskolā maģistra programmu un apguva kursu Praktiskās psiholoģijas institūtā "Imaton" Sanktpēterburgā. Irēna Panasina apmeklēja "Fototerapijas tehnikas" semināru, Zaiga Lūciņa paaugstināja savu kvalifikāciju Bureau Veritas Latvia kursos. Visas gūtās zināšanas tiek pielietotas ikdienas praksē.

Kā ik gadus, 2013.gada 27.septembrī notika iekšējais audits. Tā atzinumā teikts, ka "LDzB SC izveidotā kvalitātes vadības sistēma funkcionē atbilstoši LVS NE ISO/IEC 17024 standarta prasībām, Kvalitātes rokasgrāmatai, procedūru aprakstiem, kā arī sertificēšanas un psihofizioloģiskās novērtēšanas shēmām un to aprakstiem, kā arī iekšējiem normatīvajiem aktiem. Identificētas trīs neatbilstības un trīs novērojumi. Novērojumi un neatbilstības bija saistītas ar Rokasgrāmatā neuzrādītajām pašu spēkiem veidotajām datu bāzēm un informācijas ievadišanu tajās. Audita laikā tika novērstas neatbilstības, kā arī ieviesti novērojumu ietvaros konstatētie nepieciešamie pilnveidojumi."

Izieta arī LATAK akreditācijas uzraudzības procedūra 15.10.2013. Novērtēšanas laikā konstatēts: "Uzraudzības vizītē tika novērtēta sertificēšanas institūcijas atbilstība LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām un tā skaidrojumiem IAF GD 24:2004 visā akreditācijas sfērā.

Institūcijā tiek uzturēta vadības sistēma un tā ir aprakstīta institūcijas kvalitātes rokasgrāmatā atbilstoši standarta prasībām. Tiek veikti kvalitātes sistēmas iekšējie auditi un vadības pārskati. Institūcijas personāls un eksperti ir kompetenti ar nepieciešamo pieredzi. Ir izmaiņas SSK un PSP sastāvā. Personāla lietas ne vienmēr tiek aktualizētas.

Sertifikācijas process ir atbilstošs procedūrām un izsekojams no pieteikuma iesniegšanas līdz lēmuma pieņemšanai. Logo tiek lietots atbilstoši LATAK prasībām.

2012.gadā saņemta viena sūdzība, kas izskatīta atbilstoši procedūrām.

Novērtēšana notika 15.10.2013. un tās laikā tika konstatēti 7 novērojumi, kuru novēršana jāveic līdz nākamajai uzraudzības vizītei."

Jāpiebilst, ka 2014.gada uzraudzības vizīte jau notiks saskaņā ar jauno standartu, tas nozīmē, ka šī gada pirmajā pusē visi spēki jāvelta dokumentācijas sakārtošanai un pārveidei atbilstoši standarta LVS EN ISO/IEC 17024:2012 prasībām.

Šis gads nozīmīgs ar to, ka mainās Būvniecības likums un visi tam pakārtotie Ministru kabineta noteikumi. Tas nozīmē, ka būs jāveic arī darbības, lai sertificēšanas procesu pielāgotu un pilnveidotu atbilstoši jaunajām prasībām.

Viens būtisks darbs jau sākts šajā gadā – informācijas ievade Būvniecības informatīvajā sistēmā (BIS). Uzskatām, ka iepriekšējā gadā uzsāktā Būvprakses uzskaites žurnālu izsniegšana sertificētajiem speciālistiem ir pozitīvs solis, jo tas palīdzēs veikt sertificēto speciālistu uzraudzību, tas atvieglos informācijas apkopošanu sertificētajiem speciālistiem.

Izskatās, ka šis 2014.gads būs bagāts, interesants, radošu risinājumu pilns. Lai visiem spēks un prieks tikt galā ar šiem izaicinājumiem.

**Zaiga Lūciņa,  
LDzB SC izpilddirektore**



# Atklāj savu optimālo darba stilu

Svarīgi notikumi katra cilvēka dzīvē ir savas profesionālās darbības jomas, profesijas, karjeras, kā arī atbilstoša mācību un kvalifikācijas paugstināšanas programmas izvēle. Šie notikumi lielā mērā nosaka viņa profesionālo karjeru, pašrealizācijas iespēju un apmierinātību ar dzīvi. Ari apmierinātība ar savu profesionālo darbību ir atkarīga no daudziem faktoriem – kā objektīviem, tā subjektīviem.

Lai labāk orientētos mainīgajā darba vidē un minimizētu neapmierinātības risku, pieņemot karjeras lēmumu, ir lietderīgi pārzināt savu optimālo darba stilu, kas balstās uz dzīves gaitā izveidotām individuālam profesionālām nosliecēm, vērtībām un spējām. Amerikas zinātnieks Dz. Holands uzskata, ka bioloģiskais mantojums, sociālā vide un cilvēka dzīves pieredze rada raksturīgās spēju, iemaņu, dzīves mērķu un vērtību struktūras, uzvedības sliekšmes un adaptācijas veidus, kas kopumā rada priekšnosacījumu, lai dotu priekšroku noteiktai tipa darbībām (profesijām).

Lai precizētu, kāds ir Jūsu optimālais darbības stils, piedāvājam Jūsu uzmanībai nelielu uzdevumu. Tālāk ir doti seši personības raksturojumi. Izskatiet tos, novērtējiet, kuri no raksturojumiem ir vairāk līdzīgi Jums.

Padomājiet, kuri no raksturojumiem visvairāk atbilst Jums (varbūt viens, divi vai trīs), un izlasiet kādu darbu vislabprātāk veic minēto grupu pārstāvji.



*Karjera – vadošais attīstības un izaugsmes virziens, kuru izvēlas darbinieks un realizē sava darba mūža laikā*



**R – Reālistisks (praktisks)** darba stils. Šīs grupas pārstāvjiem visbiežāk patīk tādas profesijas, kur nepieciešams darboties ar lietām, instrumentiem, dzīvniekiem, mašīnām. Patīk darbā lietot savu fizisko izturību, veiklību, roku prasmīgumu. Viņi labprātāk veic reālu, praktisku nekā teorētisku, intelektuālu darbu.

**I – Intelektuāls (pētniecisks)** darba stils. Šīs grupas pārstāvjiem uzdevumus patīk veikt, lietojot savas prāta spējas. Tādēļ priekšroku viņi dod zinātniskām, pētnieciskām darbības jomām. Patīk profesijas, kur var analizēt, domāt, izgudrot, eksperimentēt, izstrādāt dažādus projektus. Labāk patīk strādāt vienatnē vai vidē, kur nav jākontaktējas un jāsadarbojas ar daudz un dažādiem cilvēkiem.

**S – Sociālais** darba stils. Sadarboties ar cilvēkiem šīs grupas pārstāvjiem patīk visvairāk. Viņi parasti izvēlas profesijas, kas saistītas ar interesi par cilvēkiem, ar rūpēm par viņiem. Patīk profesijas, kur var lietot savas radošās un sociālās spējas, mācot citus vai izmainot viņu uzvedību.

**C – Tradicionāls**, precīzs darba stils. Šīs grupas pārstāvji priekšroku dod kancelejas darbam. Viņiem patīk profesijas, kur var veikt dažādus aprēķinus, noformēt, pārbaudīt un kārtot dokumentus.

Viņi var darboties gan kāda cita vadībā, uzraudzībā, gan arī strādāt patstāvīgi, kā eksperti vai konsultanti.

**E – Uzņēmīgais** darba stils. Šīs grupas pārstāvji parasti izvēlas tādas profesijas, kur viņi var parādīt savu uzņēmīgumu, drosmi, entuziasmu, enerģiskumu. Tās var būt profesijas, kas saistītas ar tirdzniecību, organizēšanu, vadīšanu. Labprāt izvēlas profesijas, kur var kontrolēt vai uzraudzīt gan cilvēkus, gan materiālas vērtības. Patīk nodarbes, kur nepieciešama iniciatīva, kur iespējams risks.

**A – Māksliniecisks (radošs)** darba stils. Šīs grupas pārstāvji izvēlas profesijas, kur var lietot savas radošās spējas, radošo domāšanu. Parasti tās ir ar mākslu saistītas profesijas. Tā var būt gan runas un vārdu māksla, gan mūzika, gan zīmēšana, gleznošana, lietišķā māksla... Taču tās var būt arī profesijas, kas tiešā veidā nav saistītas ar mākslu, bet kurās nepieciešamas strādājošā radošās spējas.

### Pierakstiet sev pārdomām:

Vistuvāk man ir \_\_\_\_\_ stils;  
Patīk arī \_\_\_\_\_ stils;  
Nedaudz mazāk patīk \_\_\_\_\_ stils.

Tomēr der atcerēties, ka, lai arī katrai profesiju grupai ir raksturīgs kāds noteikts darba stils, strādājošā raksturīgās veicamās funkcijas, ikvienā interešu jomā savu "nišu" var atrast jebkura darba stila pārstāvis. Tas nozīmē, ka, neatkarīgi no tā, kāds ir tavs darba stils, Jūs varat atrast sev piemērotāko profesiju tajā jomā, kas Jūs interesē.

Piemēram, dzelzceļā strādā speciālisti kam patīk rīkoties ar instrumentiem, mehānismiem, remontēt tehniku, ceļus, citus vairāk saista darbs kabinetā ar dokumentiem, skaitļiem vai iespēja izstrādāt jaunus darba paņēmienus un tehnoloģijas, ir tie kam patīk būt sabiedrībā, tikties ar dažādiem cilvēkiem, organizēt un kontrolēt citu darbu, u.tml.

Ja pārdomas par savu optimālo darbības stilu Jums ir interesantas un liekas noderīgas, Jūs varat turpināt šo darbu, piesakoties uz konsultāciju LDzB SC Karjeras attīstības centrā pa tālr.67233622 vai 27868171.

I.Panasina,  
LDzB SC profesiju psiholoģe

R	I	S
Taupīgs	Analītiski domājošs	Augstsirdīgs
Nepiespiests	Intelektuāls	Izpalīdzīgs
Lietišķs	Kritisks	Laipns
Atklāts	Zinātkārs	Draudzīgs
Materiālistisks	Metodisks	Kolektīva saliedētājs
Neatlaidīgs	Neatkarīgs	Sabiedrīks
Piesardzīgs	Apdomīgs	Apzinīgs
Praktisks	Konsekvents	Atsaucīgs
Atturīgs	Racionāls	Līdzjūtīgs
Godīgs	Atturīgs	Taktisks
	Precīzs	Pacietīgs
A	U	C
Viegli iespaidojams	Viegli uztverošs	Kārtīgs
Iztēles bagāts	Valdonīgs	Taupīgs
Impulsīvs	Gatavs riskēt	Disciplinēts
Neatkarīgs	Sabiedrīks	Apzinīgs
Neorganizēts	Optimistisks	Konkrēti domājošs
Neorientēts uz sabiedrisko domu	Atbildīgs	Neatlaidīgs
Emocionāls	Darbaspējīgs	Piesardzīgs
Sarežģīts	Apņēmīgs	Orientēts uz sabiedrisko domu
Nepraktisks	Pašpārliecināts	Praktisks
Atvērts	Atrrod kopīgu valodu	Strādīgs
Orīgināls	Enerģisks	Atturīgs



# Palīdzī sev un citiem stresa apstākļos

Mēs dzīvojam vidē, kurā nepārtraukti kaut kas notiek un mainās – mēs pārvietojamies, runājam, mūs uzrunā, mūs pārņem daudzveidīgas emocijas, rodas jaunas idejas, un tas viss notiek ļoti īsā laikā. Mums ik brīdī ir jābūt gataviem jaunām situācijām.

Stress rodas tādos gadījumos, kad situācijas prasības vai uzdevumi mums šķiet par smagu. Tā ir neatbilstība, līdzsvara trūkums starp situācijas prasībām un tiem mūsu resursiem un spējām, kas mums piemīt, lai tiktu galā ar notiekošo. Tā ir dabīga atbildes reakcija.

Stress kļūst par problēmu, ja tas ir pastiprināts, ir bieži vai kļūst hronisks, un cilvēks patstāvīgi nevar no tā atbrīvoties. Zināmā laikā var parādīties sekas: garīgi un fiziski traucējumi – nogurums, apātija, vienaldzība, trauksme un depresija, psihosomatiski fiziskās veselības traucējumi, piemēram, imunitātes pazemināšanās, gremošanas disfunkcija u.c. Ilgstoša stress situācijā nonākušie ne vienmēr apzinās, ka sliktās pašsajūtas (piem., galvassāpes, migrēna) iemesls ir kāda neatrisināta problēma, kas rada stresu. Stress izpaušmes ir saistītas ar emocijām – bailēm, dusmām, aizkaitinājumu, kas savukārt var noteikti ietekmēt veselību. Tā kā visi esam atšķirīgi, tad sarežģītāka situācija vienu var rosināt darboties, citu pilnīgi satriekt. Stresu parasti izraisa situācijas, kurās mēs tiekam vērtēti, visbiežāk, ja nojaušam varbūtēju negatīvu situācijas iznākumu.

Stresa iemesli var būt ļoti dažādi. Biežākie stresa cēloņi ir:

- neapmierinātība ar darbu, ienākumu līmeni, priekšniecību,
- neapmierinātība ar sevi, zems pašnovērtējums,
- neziņa, bailes par nākotni,
- laika trūkums, cenšanās paveikt vairākus darbus vienlaicīgi,
- bīstamas situācijas darbavietā,
- pārāk liela atbildība,
- uzmanības un atzinības trūkums,
- savstarpējo attiecību problēmas (konflikti, konkurence, neuzticība),
- veselības traucējumi u.c.

## Darba radīta stresa simptomi

Stress var mainīt to, kā persona jūtas, domā un rīkojas. Simptomi ir:

– **organizācijas līmenī:** kavējumi, bieža personāla mainība, slikta laika plānošana, disciplīnas problēmas, samazināta produktivitāte, negadījumi, kļūdas un palielinātas kompensāciju vai veselības aprūpes izmaksas.

– **individuālā līmenī:**

- emocionāla reakcija (aizkaitināmība, nemiers, miega traucējumi, depresija, grūtsirdība, atsvešināšanās, spēku izsīkums, attiecību problēmas ģimenē);
- kognitīva reakcija (grūtības koncentrēties, atcerēties, apgūt jauno, pieņemt lēmumus);
- uzvedības reakcija (narkotiku, alkohola un tabakas lietošana, destruktīva rīcība);
- fizioloģiska reakcija (mugurkaula problēmas, pazemināta imunitāte, peptiskas čūlas, sirds problēmas, asinsspiediena paaugstināšanās).

Šo nelielo piemēru varat izmantot, lai novērtētu stresa līmeni, un to, vai ir nepieciešams mainīt savus ieradumus vai attieksmi pret notikumiem.

## Stresa noteikšanas piemērs

Nr.	Jautājumi	Jā	Nē
1	Vai Jūs bieži raizējaties par savu nākotni?		
2	Vai Jums reizēm ir grūtības iemigt?		
3	Vai Jūs bieži sniedzaties pēc nomierinošiem līdzekļiem (cigarettes, alkoholiskajiem dzērieniem), lai mazinātu sasprindzinājumu?		
4	Vai Jūs bieži aizkaitina visai nenozīmīgas lietas?		
5	Vai Jums pēdējā laikā ir bijusi sajūta, ka jums trūkst enerģijas un Jūs gribētu, lai tās būtu vairāk?		
6	Vai Jums ir sajūta, ka darāmā ir pārāk daudz, un pietrūkst laika un spēju ar visu tikt galā?		
7	Vai Jums bieži mēdz būt galvassāpes vai kādas problēmas vēderā?		
8	Vai, cenšoties pabeigt iesākto vai ko izdarīt, Jūs jūtaties kā zem pastāvīga spiediena?		
9	Vai bieži esat nobažījies par to, lai būtu veiksmīgs un patikams apkārtējiem?		
10	Vai Jums dzīvē veicas tik labi, lai teiktu, ka esat ar to apmierināts?		
11	Vai Jūs gūstat gandarījumu no vienkāršiem dzīvespriekiem, nelielām ērtībām?		
12	Vai spējat isti atslābināties un priecāties?		

## Izvērtēšana

Atbildot uz jautājumu no 1 līdz 9, par katru atbildi "Jā" dodiet sev vienu punktu, un atbildot uz jautājumu no 10 līdz 12, par katru atbildi "Nē", dodiet sev vienu punktu.

Ja kopējais punktu skaits ir lielāks par četri, tad tas liecina par augstu stresa līmeni, un Jums vajadzētu rūpīgi pārdomāt, kas tieši rada stresu, kā arī apgūt kādus stresa pārvaldīšanas un relaksācijas veidus.

Daudz cilvēku nespēj tik viegli likvidēt stresa cēloņus, taču, tos apziņādāmie un iepazīdami, var situāciju uzlabot.

Piemēram, pēkšņas galvassāpes cilvēks var likvidēt, izrunājoties vai izraudājoties.

Katrs savu organismu un sevi pazīst vislabāk, tāpēc ir cilvēki, kuri jau gadu gaitā ir atraduši vislabāko veidu, kā atgūt savu iekšējo līdzsvaru. Tā var būt dejošana, peldēšana, mākslas terapija vai meditācija klusumā, izslēdzot telefonu, datoru, TV, dodoties dabā utt.

Būtiski ir atpazīt tās ķermeniskās reakcijas, kas liecina par stresa klātbūtni, lai saprastu brīdi, kad ir vajadzīga papildus atpūta vai kāds vienatnes mirklis.

Pašpalīdzības metodēm stresa vadībā ir milzīgs potenciāls. Vingrinājumi ir salīdzinoši viegli lietojami, tomēr var būt situācijas, kad jums vajadzīga cita veida palīdzība, un tad jāvērsas pie speciālistiem, kuri var profesionāli palīdzēt.

**Sertificēšanas centra psihologi aicina uz jaunu semināru "Palīdzī sev un citiem stresa apstākļos", kur būs iespējams iepazīties un apgūt praktiskās stresa minimizēšanas psihokinezioloģijas paņēmienus. Šīs metodes ļauj ātri un efektīvi pasargāt organismu no stresa.**

Tālruni kontaktiem: 67233622, 27868171

**Rīta Osipova,**  
profesiju psiholoģe







# Inženierdienas Liepājā 2013. gadā

Kā laba tradīcija katru gadu septembrī notiek dzelzceļa inženieru svētki, kurus organizē Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženier-tehniskā apvienība (ITA). 2013. gadā svinēt svētkus dzelzceļa inženieri devās uz skaisto 'vēju' pilsētu Liepāju. 14.septembrī viesnīcā Fontain Royal sapulcējās dzelzceļnieki no visas Latvijas, lai sveiktu labākos 2013. gada inženierus un noskaidrotu, kura komanda visu nākamo gadu baudīs uzvarētāju slavu.

Lai cīnītos par labākā titulu Liepājā bija ieradušās trīs komandas: pagājušā gada uzvarētāji "PPP" no Rīgas (komandas kapteinis Vitālijs Ševčenko), "Tusētāji" no Jelgavas (komandas kapteinis Aleksejs Konstantinovs), "Latgale" no Daugavpils (komandas kapteinis Arkadijs Gorbuls) un mājinieku komanda "Septiņos vējos" ar kapteini Andreju Kalejevu.

Pasākuma gaitā komandām bija jānoskaidro "Kurp ved sliedes?", t.i. jāizpēta plāni un projekti, kas jau tiek īstenoti vai tiks realizēti tuvākajā nākotnē Latvijas dzelzceļā. Komandām tika piedāvāti četri konkursi. Pirmais bija komandu sveiciens – komandām bija jāiepazīstina skatītājus ar sevi; tam sekoja jautājumu konkurss, kad komandām bija jāsniedz asprātīgas un aktuālas atbildes uz saņemtajiem jautājumiem, kas, protams, bija par sliežu tematiku. Lai pārliecinātos par dalībnieku profesionālajām iemaņām, spēju strādāt komandā, risināt dažādus uzdevumus, tās saņēma uzdevumu nogādāt kravu, un, lai tas būtu iespējams, bija gan jābūvē dzelzceļš, gan jāceļ tilti, gan arī jāatbrīvo sliežu ceļš no dažādiem šķēršļiem. Noslēgumā komandas rādīja savu mājasdarbu, kur arī centās atklāt un iztirzāt pasākuma galveno jautājumu "Kurp ved sliedes?"



Pasākuma laikā citīgi strādāja vērtēšanas komisija ar Toivo Lukonenu, Poļikarpu Kuprijanovu, Leonīdu Puškinu, Lietuvas dzelzceļu pārstāvi un, protams, komisijas priekšsēdētāju Māri Riekstiņu.

Bija patīkami vērot, ka ik gadu uzlabojas komandu sniegums. Visas četras komandas arī šoreiz bija citīgi pastādājušas un sagatavojušas lieliskus priekšnesumus. Komandu dalībnieki dziedāja labāk par popzvaigznēm, rādīja teātra uzvedumus, dejoja, pārģērbās un pat spēlēja hokeju. Skatītāji smējās līdz asarām, ieklausīdamies katrā vārdā, kas skanēja uz skatuves, par ko dāsni apbalvoja komandas ar aplausiem un savu atbalstu.

Protams, pats interesantākais, bija rezultātu apkopojums: pirmo vietu izcīnīja komanda "Latgale", otrajā vietā – Rīgas komanda "PPP", bet kauss par trešo vietu palika Liepājā pie komandas "Septiņos vējos", ceturrtās vietas kauss nonāca komandas "Tusētāji" rokās.

Pēc rezultātiem, bija redzams, ka komandām ir pavisam neliels pārsvars vienai pār otru, tāpēc, vēl ņemot vērā Liepājas viesmīlību un skaistumu, labo garastāvokli un lieliski pavadīto dienu, droši varēja apgalvot, ka vienlīdz labas ir visas komandas.

Svētku organizatori – Romans Jefanovs, Jevgeņijs Skulovičs, Jevgeņijs Pučinskis un Natalja Sila, kas arī vadīja pasākumu, bija centušies, lai gan komandām, gan skatītājiem būtu interesanti.

Pasākuma noslēgumā tika paziņota nākamā Inženierdienas norises vieta 2014. gada septembrī – Rēzeknē, lai atkal pierādītu, ka īsti dzelzceļnieki prot gan strādāt uzņēmuma labā, gan arī priecāties un atpūsties tā, ka visiem prieks! Uz tikšanos Rēzeknē!

**M.Riekstiņš,  
LDzB ITA priekšsēdētājs**



Daugavpils komanda



Liepājas komanda



Jelgavas komanda



Rīgas komanda



# ...Jo SPĒKS ir PRĀTĀ

**2013.gada jūnijā sākumā norisinājās konkurss "Spēks prātā", kurā piedalījās un cīnījās par labāko titulu gan dzelzceļa darbinieki, gan arī, iespējams, mūsu topošie kolēģi – Rīgas Valsts tehnikuma studenti.**

Cilvēki ir Latvijas dzelzceļa lielākā vērtība, darbinieki ir tā lielākais spēks. Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība (ITA) sadarbībā ar Latvijas dzelzceļu pilotprojektā pirmo reizi piedāvāja aktīviem un radošiem, iniciatīviem un uzņēmīgiem jauniešiem ne tikai parādīt un pierādīt sevi, bet arī sniegt savu devumu dzelzceļa attīstībā. Lai iegūtu fizisko spēku ir jātrenējas, taču, lai rastos spēks prātā, arī "pelēkajām šūnām" ir vajadzīgs treniņš – tas arī tika piedāvāts konkursa dalībniekiem.

Lai piedalītos konkursā, visi ieinteresētie līdz 2013. gada 20.maijam varēja nosūtīt organizatoriem projekta ideju, kurai bija jābūt vērstai uz dzelzceļa darbības un tā sniegto pakalpojumu attīstību un uzlabošanu. Izveidotā komisija izvērtēja iesniegtās projektu idejas un tālākai dalībai izvirzīja piecas komandas – P.A.M.A. Rail, kurā strādāja Artūrs Plešauniņš un Pauls Bensons no SIA "LDZ Infrasturktūra"; ar nosaukumu TDR-2 startēja Vladimirs Karevs, Pāvels Kalins un Maksims Ivanovs no Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra, komandā LDZ Nākotnes optimisti darbojās Alisa Erdmane, Svetlana Romanovska un Sergejs Šeikins no SIA "LDZ CARGO" un ISC. Patīkams pārsteigums un patiešs konkursa atklājums bija divas komandas no Rīgas Valsts tehnikuma – *Sliežu grauzēji* Eduards Kaļķis, Artjoms Kasevičs, Inga Samoģelova un Darja Korovaikova un *Zevs un Pērkons* – Vladlens Jacino un Andrejs Pavlovs.

Pēc tam komandas saņēma īpaši katrai piemeklētu uzdevumu, kura risināšanai to rīcībā bija divas nedēļas, kā arī jebkura speciālista konsultācijas, literatūras avoti un arī organizatoru palīdzība. Gan sava projekta, gan arī saņemtā uzdevuma risinājums tika prezentēts konkursā klātienē.

Lai aizstāvētu savas idejas, komandas tika uzaicinātas viesnīcā *Baltvilla*, kas pēc organizatoru domām jāva izveidot ne tikai mierīgu darba

atmosfēru, bet arī draudzīgu un patīkamam gaisotni. Lai novēlētu dalībniekiem veiksmi, uz pasākuma atklāšanu ieradās Kaspars Gerhards – SIA "LDZ Cargo" Attīstības direkcijas direktors, un ceļvārdus saņemdamas, komandas un žūrija sāka darbu. Pirmajā konkursa dienā komandas aizstāvēja mājās sagatavotos projektus, bet dienas beigās tās saņēma uzdevumu, kura risinājums bija jāprezentē nākamajā dienā. Tas bija sava veida izaicinājums, jo bija jāstrādā ierobežotā laikā un vietā, ļaujoties pašiem uz savām zināšanām. Konkursa organizatori piedāvāja dalībniekiem, no vienas puses, vienkāršu, taču, no otras puses, diezgan nopietnu uzdevumu – kā iztērēt 3 miljonus latu. Komandām bija jāpiedāvā visefektīvākais šādas naudas summas ieguldījuma veids dzelzceļā. Lai palīdzētu risināt šo uzdevumu, Māris Riekstiņš vadīja saturīgu un interesantu semināru par dzelzceļa attīstību.

Žūrijas grūto un atbildīgo vērtēšanas darbu veica LDZ Mārketinga direkcijas direktores vietnieks Toms Ābele, LDZ galvenā plānošanas analītiķe Māra Tapiņa, LDZ galvenais tehniskais inspektors Dainis Zvaners, SIA "LDZ Cargo" Ražošanas tehniskās daļas vadītājs Sergejs Čigaks un vērtēšanas komisijas priekšsēdētājs LR Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks, ITA priekšsēdētājs Māris Riekstiņš. Divas dienas komisija uzklusīja un vērtēja piedāvātās idejas, un arī komandu spēju pasniegt un aizstāvēt savas idejas un domas. Komisijas locekļi vērtēja daudz jautājumu un komentāru komandām, kas neapšaubāmi bija lieliska pieredze dalībniekiem.

Konkursa beigu ceremoniju ar savu klātbūtni pagodināja LDZ Ārējo sakaru direktore Regīna Svirska ar savu pozitīvo attieksmi pret konkursa ideju un tā rīkošanu. Savā uzrunā Regīna Svirska apsveica visus dalībniekus ar dalību konkursā, kas jau ir zināma uzvara, īpaši atzīmējot Rīgas Valsts tehnikuma studentu drosmi bez darba pieredzes sacensties ar dzelzceļniekiem, un kopā ar komisijas priekšsēdētāju Māri Riekstiņu apbalvoja labākos projektus. Nominācijā *Labākais piedāvātais projekts* labākā bija komanda P.A.M.A. Rail, *Labāko sistēmas izstrādes risinājumu* piedāvāja TDR-2, bet par *Labāko*



*investīciju projektu* tika apbalvota komanda *Sliežu grauzēji*. Uzvarētājiem tika pasniegti kausi un visi dalībnieki saņēma piemiņas medaļu un suvenīrus.

Divas dienas aizritēja ļoti ātri. Visi lieliski pastrādāja, taču laika atpūsties īpaši nebija, jo dienas kārtība bija diezgan intensīva. Tomēr dažas komandas atrada mirklīti izpeldēties un kaut nedaudz izbaudīt skaisto Baltežera dabu vakarā. Cītīgi strādājot, konkursa dalībniekiem nebija īpaši daudz laika iepazīties vienam ar otru, kas tika izteikts kā novēlējums nākamajam gadam.

Vislielāko uzdrīkstēšanos, drosmi un iniciatīvu izrādīja SIA "LDZ Cargo" darbinieki – Starptautisko pasažieru pārvaldījumu vadošā inženiere Natalja Sila un Attīstības nodaļas vadošais inženieris Vitālijs Ševčenko – šī pasākuma vadītāji, kā arī Rīgas reģionālā centra Tehniskās daļas vadītājs Jevgeņijs Pučinskis, kuri uzņēmās pasākuma organizēšanu. Konkursa iniciators un atbalstītājs, protams, bija ITA priekšsēdētāja Māris Riekstiņš.

Gan vērtēšanas komisijas, gan dalībnieku, gan arī konkursa viesu atsauksmes par konkursu bija ļoti pozitīvas, tāpēc droši varam gatavot nāmos projektus, jo SPĒKS ir PRĀTĀ!

**N. Sila, SPP vadošā inženiere**



# Biedrības sporta pasākums 2013

2013.gada 27.un 28.jūlijā Ventspils novada Usmas pagasta kempingā "Mežmalas" norisinājās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības sporta pasākums.

Šajā skaistajā vietā, blakus pilsētai ar rītdienu, pasākums tika rīkots pēc sešu gadu atelpas. Un interesanti, ka šis bija arī Biedrības rīkotās, skaitliski sestās sporta spēles, kas kopā pulcē dzelzceļniekus no Liepājas, Ventspils, Jelgavas, Rīgas, Vidzemes reģiona un pārējās Latvijas. Jau tradicionāli šo pasākumu atklāja Latvijas Dzelzceļnieku biedrības valdes priekšsēdētājs J.Pētersons un, atskatot Latvijas Valsts himnai, Biedrības karogu mastā uzvilka iepriekšējā gada sporta pasākuma absolūtās uzvarētājkomandas pārstāvis kopvērtējumā no Abrenes Akadēmijas absolventiem un nodeva pasākuma organizatoriem ceļojošo kausu.

Pasākumā, kura kopējo dalībnieku skaits bija no 150 līdz 200 aktīvās atpūtas entuziastu, sportiskai cīņai kvalificējās 10 komandas. Jāsaka, ka vairums prātulu šo komandu nosaukumos bija pietiekami "dzelzceļnieciskas", komandas garu, izcelsmes vietu un attiecīgu darba vidi raksturojošas: Signāls, Kreisais manevrs, Libava, Abrenes Akadēmijas absolventi, TDRC Ventspils, Dizelis, Bānītis, Činavnieki, Kabas, ISC galaktikas varoņi. Komandu sporta disciplīnas, kurās tika dota iespēja mēroties spēkiem, bija volejbols, futbols ar gumijas zābakiem, tautas bumba, fotomedības, Jautrības stafete un komandas prātīgāko dalībnieku kapteiņu sāncensība dambrete. Plaši tika organizētas arī individuālās sacensības tādās sporta disciplīnās kā šautriņu mešana, tāllēkšana no vietas, basketbola soda metienos, svara bumbu celšanā, kabas mešanā mērķī. Otrās dienas agrā rītā pasākuma dalībnieki tika aicināti uz makšķerēšanas sacensību un zolītes izspēles turnīru. Cīņas visās šeit pieminētajās



disciplīnās veidojās ļoti spraigas, un galarezultātā komandu kopvērtējumā tika gūti šādi komandu rezultāti:

III vieta – *Kreisais manevrs*;

II vieta – *Bānītis*;

I vieta – *Abrenes Akadēmijas absolventi*, kuri kārtējo (trešo!) gadu pēc kārtas ieguva un noturēja šo vietu, tādējādi paturot ceļojošo kausu.

Ļoti atbildīgi pasākumam bija sagatavojušies arī atbilstošo disciplīnu tiesneši, kas visas dienas garumā veica savu darbu profesionāli un pēc labākās sirdsapziņas, ievērojot priekšrakstus par bezierunu kārtību un noteikumus, kas saistoši ikvienam pasākuma dalībniekam. Tālab dziļu pateicību par labi padarītu darbu vēlos izteikt Pēterim Svilānam un Artūram Bitem, jo tieši viņi kopā spēja sapulcināt šos augstas raudzes un dziļas pārliecības profesionāļus.

Bez tam, nepārprotami, savu uzdevumu augstumos bija pieaicinātie medicīniskie darbinieki divu jaunu dāmu – Aigas un Sarmītes personā.

Arī Apsardzes dienesta priekšniekam Mārim Gailītim ir jāizsaka liels paldies, jo tieši viņš bija tas, kurš turēja roku uz pulsa un preventīvi rūpējās par to, lai atsevišķu sportistu pārlieku sakarsušās asinis atdzistu, pirms vēl sācies sportiski neauglīgs paaudžu konflikts.

Arī šogad no 25.-27.jūlijam ir plānots Biedrības sporta pasākumu organizēt šajā pašā jaukajā vietā. Uz tikšanos!

**Ā.Tuņķelis, LDzb valdes loceklis**



# Bānītis jaunā līmenī



**Ir pagājis Bāniša veiksmīgs darba gads. Kāds 2013. gads ir bijis Baltijā vienīgajam šaursliežu dzelzceļam, kur ikdienas kursē vilciens?**

Vispirms – pats galvenais notikums: 2013. gada nogalē LR Saeima pieņēma un Prezidents izsludināja Budžeta likumu, kura pavadošo likumu paketē bija iekļautas arī izmaiņas Dzelzceļa likumā. Ar šīm izmaiņām šaursliežu dzelzceļa līnija Gulbene – Alūksne ir atzīta par vēsturiskā mantojuma dzelzceļu un tās darbībai ir likumā paredzēts ikgada finansējums 0,25% apmērā no kopējām operatoru iemaksām par publiskās dzelzceļa infrastruktūras lietošanu. Tas nozīmē, ka mūsu visu milētajam Bānītim ir atvērusies jauna lappuse tā pastāvēšanas vēsturē. Ja līdz šim finansējums tika piešķirts vienam gadam, un pēc tam tika slēgts nākošais līgums, tad saskaņā ar jauno kārtību šis finansējums ir

pieminēts likumā procentuālā apmērā. Tas savukārt nozīmē, ka beidzot varēsim iesaistīties ilgāka termiņa projektos: depo ēkas atjaunošana, ritošā sastāva iegāde, remonts, u.c. pasākumos, arī tādās dzelzceļa nozarei svarīgās jomās kā mācības, prakse, jaunās paaudzes iesaiste u.c. aktivitātes.

Otrs nozīmīgs darbs ir paveikts saistībā ar tvaika lokomotīves Gr-319 kopā salikšanu. Tvaika katls ir pabeigts un pārbaudīts – pat tvaiks jau ir ticis saražots! Riteņi ar bukšēm ir uzstādīti rāmī un arī pārbaudīti – viss griežas un viss strādā! Šobrīd šī tvaika lokomotīve jau ir pārvesta uz “siltu” ceļu un garajos ziemas vakaros tā tiek salikta atpakaļ gluži kā liela puzzle. Protams, daudzas šīs puzzle detaļas ir nolietotas, daudzas tikai jānotīra, taču tas vairs nav tik sarežģīti.

Treškārt, – 2013.gadā esam diezgan daudz strādājuši ar

šaursliežu lokomotīvi TU6A-3313, kas tika pārvesta uz Gulbeni 2013. gada sākumā (paldies mūsu atbalstītājam SIA “LDZ Cargo”). Šobrīd tā jau ir pirmspabeigšanas stadijā – ceram šajā gadā to sākt lietot. Tai vajadzētu būt daudz ekonomiskākai par esošajām TU-7A un TU-2 lokomotīvēm, jo tās dzinēja jauda ir vien 127 Zs.

Pagājušais gads bija diezgan bagāts arī pasākumu jomā. Pavisam Bānītī 2013. gadā tika organizēti 10 dažādi pasākumi: svinējām Valentīna dienu, Sieviešu dienu, Lieldienas, Bērnu dienu, ligojām Papardē, svinējām Bāniša alus svētkus, Skolotāju dienu, Helovīnu, Bāniša Ziemassvētku egli un, protams, gada kulminācija bija Bāniša 110 gadu svinības. Tik daudz svētku sen Bānītī netika pieredzēti, tādējādi esam noskaidrojuši, kas mūsu apmeklētājiem visvairāk interesē. Ņemot vērā 2013. gada





pieredzi, šogad vairs neplānojam tik lielu pasākumu skaitu. Plānotie pasākumi Bānītī 2014. gadā:

- Lieldienas – 20.04.2014.
- Bērnu diena – 01.06.2014.
- Alus svētki – 19.07.2014.
- Bānīša svētki – 06.09.2014.
- Ziemassvētku pasākums – 20.12.2014.

**Būsim priecīgi jūs redzēt pie mums ciemos šajos svētkos!**

Bez minētajiem svētkiem, kurus mēs organizējam, iesaistījāties arī vairākos citu organizētos pasākumos. No 8.02. līdz 10.02.2013. Rīgā, Ķīpsalā noritēja tūrisma izstāde "Balttour 2013", kur kopā ar Gulbenes un Alūksnes novadu pašvaldībām popularizējām tūrisma iespējas šo novadu reģionos. Pateicoties mūsu jaukajam stenda noformējumam, Vidzemes Tūrisma asociācija uzaicināja mūs piedalīties vēl vienā izstādē Ķīpsalā – "Bērnu pasaule KasTeEsTe 2013", kas notika 25.-28.05.2013. Bija tik patīkami vērot izstādes pašu mazāko apmeklētāju lielo interesi par mūsu vagoniņu, bet īpaši par Bānīša skaļo tauri un luksoforu, kurus tie varēja paši darbināt.

Savukārt 2013. gada 15. jūnijā vedām dziedātājus un dejojājus, jo sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un AS "Pasažieru vilciens" tika organizēts Dziesmu un deju svētku ekspresis, tā kā šajā vasarā notika kārtējie Dziesmu un deju svētki. Tika dziedāts un dejots vilcienā visu brauciena laiku: no Rīgas līdz pat Alūksnei un atpakaļ. Šis reiss patiešām bija kā mazais Dziesmu un deju svētku mēģinājums!

Diemžēl 2013. gadā mums vēl neizdevās realizēt pasažieru vagona uz kravas vagona bāzes projektu, kas saistīts ar ES Regulu prasību ievērošanu attiecībā uz pasažieru pārvadāšanas vagoniem. Aicinām Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedrus un atbalstītājus dalīties ar savām idejām un pārdomām par šāda vagona pārbūvi. Vai nebūtu jauki, kādā brīvdienā iekāpt šādā atvērtā vagonā un ļauties braucienam cauri pļavām un mežiem! To arī visiem novēlam un gaidām pie mums ciemos!

**A.Kreislers,  
SIA "Gulbenes-Alūksnes  
bānītis" valdes loceklis**

# Aktīva dzīves pozīcija

**Kas ir inženieris? Speciālists ar augstāko tehnisko izglītību? Nē, tas ir cilvēks ar aktīvu attieksmi pret dzīvi, kurš nekad nepaliek malā no zinību, kultūras un sporta aktivitātēm.**

Daugavpils profesionālajā vidusskolā (DPV) ir skaitliski neliela inženieru biedrība – tikai 13 cilvēku, taču tie visi ir sava darba profesionāļi. Šogad mēs, diemžēl, nepiedalījāties LDzB ITA "Inženieru dienas" pasākumos Liepājā transporta un finanšu problēmu dēļ.

2013. gadā DPV organizēja vairākus sporta pasākumus, ekskursijas, kā arī kopīgi ar Rīgas Valsts tehnikumu konkursu "Labākais dzelzceļnieks 2013". Konkurss tika rīkots divās nominācijās – "Lokomotīvu saimniecības tehniķis" un "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizēšanas tehniķis". Konkuršā piedalījās 3.

un 4. kursa audzēkņi. Konkuršā bija 4 sadaļas:

- erudīts,
- krustvārdu miklas,
- intelektuālā dzelzceļnieku spēle,
- sporta spēles.

Audzēkņi uzrādīja cienīgus rezultātus, apmierināti bija arī konkursa komisijas inženieri. Žurijā bija arī SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" vagonu remonta centra galvenais inženieris Sergejs Karpāčovs. Konkursa dalībniekiem tika organizēti vairāki kultūras pasākumi – teātra apmeklējums, ekskursija pa Daugavpils pilsētu un Cietoksni.

Izsaku lielu pateicību Daugavpils profesionālās vidusskolas un Rīgas Valsts tehnikuma inženieriem par labu sadarbību. Visos šajos pasākumos atbalstu sniedza arī DPV direktore Ingrīda Brokāne, par to viņai liels paldies.

**A.Minčonoka,  
DPV specdisciplīnu pasniedzēja**





# LDzB Kongress-2013



Kopējais skats



LDzB priekšsēdētājs J. Pētersons



Kongresa prezidijs – I.Grivane, Ā.Tuņķelis, P.Svilāns



Mārim Riekstiņam piešķirts LDzB Goda biedra nosaukums



Jaunais LDzB ceļojošais Sporta kauss,  
LDzB ITA kauss "Izcils dzelzceļa inženieris"



S.Baiko piešķirts LDzB Goda nosaukums  
"Izcils dzelzceļa inženieris"



Kongresa sekretariāts – A.Kokina, L.Streļča



LDzB revīzijas komisijas ziņojums – J.Mukāns



Ekonomikas zinātņu doktore R. Karnīte



Kongresa delegāti



Kongresa viesi



Apvienības "Neirokom" ģenerāldirektors V.Šahnarovičs



LDzB valdes loceklis I.Enģelis



LDzB Sertificēšanas centra vadītāja Z.Lūciņa



SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" valdes loceklis  
Aldis Kreislers



SM Dzelzceļa departamenta direktors Jānis Eiduks



LDzB valdes loceklis, atbildīgais par sporta svētkiem P.Svilāns

### LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBAS IESTĀŠANĀS ANKETA

Vārds, uzvārds \_\_\_\_\_

Personas kods \_\_\_\_\_

Izglītība \_\_\_\_\_

Darba vieta \_\_\_\_\_

Ieņemamais amats \_\_\_\_\_

Mājas adrese \_\_\_\_\_

Telefoni:  
darbā \_\_\_\_\_  
mājās \_\_\_\_\_  
mobilais \_\_\_\_\_

e-pasts: \_\_\_\_\_

201\_\_ . \_\_ . \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ paraksts