

Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības VĒSTIS

23.03.2013.

Nr. 1

Godājamie Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri!

Jautājums par biedrības laikraksta izdošanu ir bijis aktuāls jau ar Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) pirmsākumiem 1920. gadā un pat vēl agrāk. Gadu gaitā laikraksts ir piedzīvojis savus izdevumus gan latviešu valodā *Dzelzceļnieks*, gan krievu valodā – *Semafor*. Pēdējo *Semafor* numuru izdeva 1936. gadā, bet pēdējais laikraksta *Dzelzceļnieks* numurs tika izdots 1940. gada 15. jūnijā.

No 1953. līdz 1982. gadam ASV tika izdots laikraksts *Dzelzceļnieks Trimdā*, kas deva lielu ieguldījumu dažādās valstīs dzīvojošo dzelzceļnieku apvienošanā un informācijas izplatīšanā. Ar šī žurnāla starpniecību dzelzceļnieki uzzināja par saviem kolēģiem citās valstīs, par padomju varas represētiem un bojā gājušajiem dzelzceļniekiem, kā arī par notikumiem okupētajā Latvijā.



Jānis Pētersons: "Ceru, ka turpmāk aktīvi laikraksta veidošanā piedalīsies LDzB biedri, un īpaši valde, jo tikai ar mūsu visu kopējām pūlēm šis laikraksts būs ilgdzīvojošs"

gada septembrī izdeva laikrakstu *Dzelzceļnieks* un *Semafor* pirmos numurus, kuru izdošana bija neregulāra un tos vēlāk nomainīja 2001. gadā pēc LDzB valdes locekļa

Kongresa delegātiem piedāvājam iepazīties ar laikraksta *Dzelzceļnieku biedrības vēstis* pirmo numuru, kur gan šajā, gan arī nākošajos izdevumos atspoguļosim ievērojamākos notikumus gada laikā starp kongresiem.

Arī pēc Latvijas Dzelzceļnieku biedrības darbības atjaunošanas un pat pirms oficiālās konferences 1991. gadā, jau 1990.

Jāņa EIDUKA iniciatīvas elektroniskā formātā veidotais laikraksts *Dzelzceļnieks*, bet arī piedzīvoja tikai dažus laidienus. Iemesls – ne

visiem bija pieejams laikraksts elektroniski, kā arī nepietika rakstu, ko avīzē publicēt.

Pēc tam ar valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* laipnu atbalstu informācija par LDzB aktivitātēm tika ievietota laikrakstā *Latvijas Dzelzceļnieks*. Jāatzīmē, ka šī sadarbība turpinās un tā ir ļoti sekmīga, jo par LDzB dzīvi var uzzināt visi tie dzelzceļnieki, kuri lasa šo laikrakstu. Mēs esam pateicīgi laikraksta *Latvijas Dzelzceļnieks* veidotājiem, jo viņi vienmēr ir atsaucīgi, publicējot mūsu sniegto informāciju.

Tomēr paredzams, ka LDzB bez-sava atsevišķa preses izdevuma nepaliks. Un šodien mēs kongresa delegātiem piedāvājam iepazīties ar laikraksta *Dzelzceļnieku biedrības vēstis* pirmo numuru, kur gan šajā, gan arī nākošajos izdevumos atspoguļosim ievērojamākos notikumus gada laikā starp kongresiem un šo izdevumu plānojam izdot katru gadu pirms ikgadējā LDzB kongresa.

Ceru, ka kongresa delegāti un viesi izvērtēs šo priekšlikumu, kā arī izplatīs laikrakstu LDzB biedriem un interesentiem.

Tāpat ceru, ka turpmāk aktīvi laikraksta veidošanā piedalīsies LDzB biedri, un īpaši valde, jo tikai ar mūsu visu kopējām pūlēm šis laikraksts būs ilgdzīvojošs.

Ar cieņu,

Jānis PĒTERSONS,
Latvijas Dzelzceļnieku
biedrības valdes
priekšsēdētājs



Eiropas Dzelzceļnieku Asociācija

A.E.C. ir sabiedriska nevalstiska organizācija ar juridiskas personas statusu.



Eiropas Dzelzceļnieku Asociācija (Association Européenne des Cheminots, turpmāk – A.E.C.) ir izveidota 1961. gada 23. jūlijā Turīnā (Itālija), un sākotnēji apvienoja Austrijas, Beļģijas, Francijas, Rietumvācijas un Itālijas dzelzceļnieku nacionālās sekcijas, kurām pēc tam pievienojās vēl 12 valstis, tajā skaitā Latvija (1999. gadā).

Kā organizācija A.E.C. ir reģistrēta Beļģijā. Reģistrācijas faktu apliecina Beļģijas karaļa zīmogs. Tādēļ darba valoda sākotnēji bija tikai franču valoda. Papildus tika lietota arī vācu valoda.

1977. gadā Eiropas Padome (EP) atzina A.E.C. par nevalstisku organizāciju un piešķīra tai konsultatīvas institūcijas statusu.

2002. gadā arī Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Ekonomikas un sociālā padome (ECOSOC) Asociācijai, kā nevalstiskai organizācijai, piešķīra konsultatīvu statusu.

Asociācijas mērķis ir apvienot dzelzceļniekus un veidot eiropeisku gaisotni Eiropas valstu dzelzceļnieku vidū. Lai sasniegtu šo mērķi, Asociācija organizē formālas vai neformālas starptautiskas dalībnieku sanāksmes, komisijas, seminārus vai mācību grupas, publicē dažādus rakstus, organizē Eiropas dienas dažādās valstīs, kā arī darbojas Eiropas Padomes darba grupās. Šim nolūkam Asociācijai ir pastāvīgi pārstāvji gan EP – J.P.Estival (Jean-Pierre Estival) Šveicē, gan ANO – L.Travis (Linda Travis) ASV, kuri informē attiecīgās starptautiskās organizācijas par A.E.C. darbību un sniedz informāciju A.E.C. Administratīvajai Padomei par savu darbu.

Dažādas publikācijas elektroniskā formātā sagatavo Austrijas, Vācijas, Francijas sekcijas (vācu un franču valodā).

E.T.C.R. (European training centre for railways) piedāvā ikgadējus divu nedēļu kursus dzelzceļa menedžeriem vecumā no 30 līdz 45 gadiem ar stāžu ne mazāk par 4 gadiem un perfektu angļu valodu. Kursi notiek Beļģijā. Maksa par kursiem 2500 eiro.

Arī Spānijas un Vācijas sekcijas piedāvā mācības. Bet te ir šķēršļi – vai nu liela maksa par mācībām, vai arī nepietiekamas valodas zināšanas.

Pēc A.E.C. Latvijas sekcijas priekšlikumiem, ar LDz un Satiksmes ministrijas atbalstu un TAIEX (Technical



Assistance and information Exchange) finansējumu tika organizēti četri starptautiskie semināri – divi Rīgā, viens Jūrmalā un viens Berlīnē. To temati bija svarīgi gan Latvijas, gan citu Eiropas valstu dzelzceļiem. Semināros piedalījās dalībnieki no Latvijas, Lietuvas, Polijas, Vācijas, Igaunijas, Čehijas un Francijas. TAIEX finansēja pilnīgi visu – braukšanas biļetes, dzīvošanu ārvalstniekiem, nodrošināja semināra darbu ar profesionāliem Eiropas lektoriem.

Saskaņā ar A.E.C. darba plānu 2004. gadā no 30. maija līdz 5. jūnijam, Eiropas Dienas un A.E.C. Administratīvās Padomes sēde notika Latvijā.

Eiropas Dienu ietvaros dalībnieki iepazinās ar Latvijas skaistākajām vietām. Dalībnieki apmeklēja Dzelzceļa muzeju, Motormuzeju, Gulbenes – Alūksnes šaursliežu dzelzceļu. Šajos pasākumos piedalījās vairāk nekā 170 cilvēku no 10 valstīm – Austrijas, Beļģijas, Francijas, Itālijas, Latvijas, Lielbritānijas, Polijas, Rumānijas, Spānijas un Vācijas. A.E.C. Birojs augsti novērtēja mūsu sekcijas darbu, apbalvojot ar Roberta ŠUMAŅA medaļu Jāni PĒTERSONU un ar atzinības nozīmītēm: Jāni PĒTERSONU, Valēriju TURKO un Agniju VIHRJAKOVU.

2006. gada septembrī Kudovā (Polija) A.E.C. Eiropas Biroja viceprezidenta amatā vienbalsīgi ievēlēja Jāni Pētersonu – A.E.C. Latvijas sekcijas prezidentu, un novēlēja viņam veiksmi jaunajā amatā.





Par savu panākumu Latvijas sekcija uzskata angļu valodas, kā darba valodas iekļaušanu A.E.C. jaunajos statūtos.

2008. gada pavasarī Eiropas Dienas notika Antverpenē (Beļģija). Programmas ietvaros 26. maijā dalībnieki apmeklēja Eiropas Parlamentu. Mūs sagaidīja pārstāvji no Transporta komisijas un sēžu zālē divu stundu garumā atbildēja uz mūsu jautājumiem par transporta problēmām Eiropā, iespējamiem to risināšanas ceļiem un perspektīvām. Eiropas Parlamenta locekļi apstiprināja, ka viņi pamatā ir izstrādājuši tikai rekomendācijas, balsoties uz citu valstu pieredzi, bet gala lēmumi jāpieņem vietējām valdībām.

2008. gada augustā Lionā (Francija) Ģenerālās Asamblejas sēdē tika ievēlēta jauna A.E.C. vadība. J. Pētersons atteicās kandidēt uz viceprezidenta posteni, to pamatojot ar aizņemību pamatdarbā.

2009. gadā no 19. līdz 23. februārim notika Starptautisks tūrisma seminārs Milānā (Itālija). Šajā seminārā piedalījās vairāk kā 300 dalībnieku. Ņemot vērā A.E.C. Latvijas sekcijas aktīvo darbību, tika uzaicināts arī viens Latvijas sekcijas biedrs ar pilnu



finansējumu no Itālijas puses un Latvijas sekcijas valde deleģēja Birutu SAKSI – LDz Ārējo sakaru daļas vadītāju.

2009. gadā no 20. līdz 26. septembrim Jorkā (Anglija) Vācijas sekcijas viceprezidents Roberts GELLEKUMS (Robert Gellekum) prezentēja A.E.C. Administratīvajai Padomei jauno projektu par ātrgaitas dzelzceļa līniju Antverpene – Amsterdamā un jauno dzelzceļa staciju Lježā, kurā turpmāk varēs pieņemt ātrgaitas vilcienus. Dalībnieki apmeklēja lielāko un labāko dzelzceļa muzeju Eiropā.

A.E.C. Latvijas sekcija cenšas panākt, lai iesaistītu jauniešus pieredzes apmaiņā starp dalībvalstu dzelzceļiem, risinot arī iespējamās finansēšanas modeļus.

Administratīvās Padomes sēdē 2011. gada jūnijā Gardā (Itālija) Eiropas Dzelzceļnieku Asociācija svinīgi atzīmēja savu 50. gadadienu. Pasākumā piedalījās nacionālo sekciju pārstāvji no 15 valstīm, kā arī Asociācijas ANO pārstāve – Linda TRAVISA (Linda Travis). A.E.C. Goda biedri, vietējā administrācija, Itālijas sekcijas Goda biedri un vecbiedri sirsnīgi sveica gaviļniekus un katras nacionālās sekcijas prezidentam pasniedza jubilejas balvas.

Savu apsveikumu Eiropas Dzelzceļnieku Asociācijai atsūtīja arī Anglijas karalienes Elizabetes II administrācija.

2012. gadā no 17. līdz 21. septembrim A.E.C. Administratīvās Padomes (AP) sēdē Lillē (Francijā) Latvijas sekcija prezentēja programmu Eiropas Dienām un AP sēdei Latvijā 2014. gada maijā, kur tas arī tika akceptēts A.E.C. Birojā un iekļauts kalendārajā plānā.

2014. gads nav izvēlēts nejauši. Tas ir nozīmīgs mūsu valstij. Arī mūsu sekcijai būs 15 gadi kopš pievienošanās Eiropas Dzelzceļnieku Asociācijai. Bez tam Rīga kļūs par Eiropas kultūras galvaspilsētu un valdība sola ieviest eiro.

Agnija VIHRJAKOVA,
A.E.C.L. valdes sekretāre

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Daugavpils nodaļa

Mūsdienu jaunatne uzskata, ka uzlabot izglītības sistēmu Latvijā palīdz jaunās mācību metodes.

Tas novērojams kaut vai tādējādi, ka jau pašlaik ikdienā jaunie cilvēki plaši izmanto modernās tehnoloģijas, kas palīdz labāk uztvert un izprast mācību materiālu: 79% jauniešu meklē un iegūst informāciju, 54% uzskata, ka jaunās tehnoloģijas dažādo mācības procesu. Aptauju dati un pētījumi liecina, ka 29% audzēkņu internetu lieto piecas stundas dienā.

Visvairāk tiek izmantoti sociālie tīkli, pēc tam video, informācijas meklēšana Skype, pasaules jaunumi, spēles, uzdevumu izpilde. Vairums audzēkņu uzskata, ka pasniedzēji nav gatavi izmantot modernās tehnoloģijas mācību procesā. Bet, tāpat kā medaļai, arī mācību procesa datorizācijai ir divas puses: tā gan atvieglo mācību



procesu, gan arī var izraisīt zināmu domāšanas degradāciju.

Rīgas Domes Pilsētas attīstības komitejas priekšsēdētājs V. JEROŠENKO ir izteicis viedokli par iespējamu mācību – ražotnes kombinātu nepieciešamību, kuri palīdzētu audzēkņiem pareizi izvēlēties profesiju un labāk

sagatavoties darba tirgum. Austrijā un Vācijā šāda duālā mācību sistēma eksistē: skola – uzņēmums, kur audzēkņi praksē sastopas un papildina savas zināšanas izvēlētajā profesijā. Vairums pasniedzēju uzskata, ka mācībām jābūt daudzveidīgām. Bez reālas prakses, bez reāla darba uzņēmumā ir neiespējami sagatavot kvalitatīvu speciālistu. Ir dažādas mācību metodes un dažādi viedokļi par zinību apguvi, bet mērķis ir viens: topošā dzelzceļa transporta darbinieka zināšanām ir jāatbilst visām profesijas prasībām. Un, jo vairāk ir zināšanu un prasmju, jo vieglāk jaunais speciālists iekļausies izvēlētajā darbā.

Antoņina MINČONOKA,
Latvijas Dzelzceļnieku biedrības valdes locekle, Daugavpils nodaļa



Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība



Kopš 1992. gada Latvijas Dzelzceļnieku inženiertehniskā biedrība pastāvēja kā juridiski patstāvīga sabiedriska organizācija. Bet vēl pirms 1991. gada Dzelzceļa inženiertehniskā biedrība bija Baltijas dzelzceļa struktūrvienība. Biedrības ilggadējā priekšsēdētāja vietnieka Poļikarpa KUPRIJANOVA atmiņas drīzumā varēsīm lasīt. 2003. gadā Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība iekļāvās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības sastāvā (LDzB).

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība (ITA) darbojas kā patstāvīga Latvijas Dzelzceļnieku biedrības struktūra. Tās darbības mērķis ir veidot un nodrošināt organizatoriska, zinātniski tehniska un ekonomiska rakstura priekšnoteikumus LDzB biedru radošā potenciāla attīstībai un realizēšanai, veicināt zinātniskas attīstības politikas veidošanu un īstenošanu dzelzceļa nozarē, tehniskās attīstības prognozēšanu, ideju un priekšlikumu novērtēšanu un ieviešanu nozares darbā.

Pedalās ar dzelzceļa nozari saistītos pasākumos

Savas pastāvēšanas laikā Inženiertehniskā apvienība veikusi un iesaistījusi visdažādākajos ar dzelzceļa nozari saistītos inženiertehniskos jautājumos. Piemēram, laikā no 1999. līdz 2005. gadam sadarbībā ar valsts akciju sabiedrību *Latvijas dzelzceļš* tika rīkoti ikgadēji konkursi



par priekšlikumiem materiāltehnisko resursu ekonomijai. Konkursos tika iesniegti 47 priekšlikumi, no kuriem 23 tika atzīti par efektīviem. No 2002. līdz 2007. gadam ITA, pamatojoties uz Valsts darba inspekcijas izdotu licenci, veica *Latvijas dzelzceļa* darbinieku apmācību un atestāciju darbam ar bīstamām iekārtām. Tika apmācīti ap 2000 cilvēku un veikta atestācija ap 900 darbinieku. No 2003. līdz 2006. gadam ITA, pamatojoties uz Elektrosakarų inspekcijas izdotu licenci veica *Latvijas dzelzceļa* darbinieku apmācību un atestāciju darbam ar elektroiekārtām ar spriegumu līdz 20 kV. Tika apmācīti un atestēti ap 50 darbinieku. Visā darbības laikā ITA ir organizējusi gan seminārus par dzelzceļa tēmām Rīgā, Jelgavā, Daugavpilī, gan inženiertehnisko darbinieku

meistarības konkursus, gan ekskursijas uz dažādiem ar dzelzceļu saistītiem objektiem. ITA ir izpildījusi pasūtījumus gan darba drošības plakātu, gan normatīvi tehniskās dokumentācijas izstrādē. Veicot iepriekšēju sagatavošanos, ITA piedāvā LDzB kongresam apstiprināšanai kandidātus goda nosaukuma *Izcils dzelzceļa inženieris* piešķiršanai.

Inženieru diena Daugavpilī

Protams, ikgadēji nozīmīgākais ITA pasākums ir *Dzelzceļa inženieru diena*. Jau divpadsmit gadus dažādās Latvijas pilsētās tiek pulcētas dzelzceļnieku komandas, kuras sacenšas zināšanās, jautrībā un asprātībā par dzelzceļa tēmu. Katra gada





pasākums notiek ar noteiktu moto. Piemēram, 2012. gada septembrī Daugavpils Valsts tehnikuma viesmīlīgajās telpās norisinājās kārtējie, nu jau divpadsmitie dzelzceļa inženieru svētki. Kopā ar ITA priekšsēdētāju pasākumu atklāja Daugavpils domes priekšsēdētāja Žanna KULAKOVA. Vislielāko atbalstu pasākuma organizēšanā sniedza tehnikuma direktore Ingrida BROKĀNE. Ciemos atbrauca arī kolēģi no Lietuvas dzelzceļa Inženieru savienības ar prezidentu Virgiliju JASTREMSKAS. Inženieru diena Daugavpilī bija īpaša arī ar to, ka tieši pirms pieciem gadiem Inženieru dienas svīnības notika tajās pašās Daugavpils Valsts tehnikuma telpās un notika tieši tādā pašā datumā – 8. septembrī. Šis notikums lieliski sasaucās ar šī gada Inženieru dienas moto – *Pieci gadi – piecas meitas*, atzīmējot piecus gadus kopš *Latvijas dzelzceļā* tika pabeigts restrukturizācijas process un tika dibinātas trīs jaunas meitabsabiedrības, kurām vēlāk pievienojās vēl divas “māsiņas”.

Kā katru gadu, notika gada labāko inženieru apbalvošana. Daugavpils Valsts tehnikuma vokālā kolektīva soliste labākos inženierus sveica ar

brīnišķīgām dziesmām, skatītāji varēja iejusties arī modes skatē, jo tehnikuma audzēkņi publikai demonstrēja divas apģērbu kolekcijas. Par zinošāko, atjautīgāko, asprātīgāko un gudrāko inženieru titulu cīnījās sešas komandas. Ar katru gadu pieaug pasākuma apmeklētāju skaits. Šai reizē Inženieru dienas apmeklētāju skaits jau pārsniedza divus simtus.

Pirmo reizi – sešas komandas

Taču tas nebija vienīgais rekords – Inženieru dienas pasākumā pirmoreiz piedalījās sešas komandas: no Rīgas PPP, no Liepājas *Septiņos vējos*, no Jelgavas *Zemgale*, no Daugavpils *Latgale*, aicinājumam piedalīties atsaucās komanda no SIA *L-Ekspressis* ar nosaukumu *Ekspress-šov* un savu komandu dalībai pieteica arī Daugavpils Valsts tehnikuma komanda *DVT*. Skatītāji atbalstīja un pārdzīvoja par savām komandām, ar nepacietību gaidīja nākamās konkursus un priekšnesumus. Ar katru gadu pieaug arī komandu sagatavošanās līmenis. 2012. gadā komandas iepriecināja skatītājus ar profesionāli sagatavotiem priekšnesumiem,

kuru laikā dziedāja, dejoja, rādīja videofilmas un prezentācijas, par ko tika apbalvoti ar skaļiem aplausiem. Visaugstāko žūrijas vērtējumu izpelnījās komanda PPP no Rīgas, kopvērtējumā izcīnot godpilno pirmo vietu. Šī komanda bija izlozējusi sesto kārtas numuru, visos konkursos viņi uzstājās pēdējie, visilgāk gaidīdami savu “zvaigžņu stundu”, taču tā nebija vienkārši sagādīšanās. PPP komandas mājasdarbs bija cienīgs būt par konkursa programmas noslēgumu, neapšaubāmi ikviens sajuta lepnumu par savu piederību inženieru saimei. Kausis par otro vietu palika turpat Daugavpilī, ko izcīnīja komanda *Latgale*. Neskatoties uz debiju Inženieru dienas pasākumā, komanda *Ekspress-šov* neaizbrauca mājās bez godalgas, izcīnīdama trešo vietu. Visi kopā – organizatori, komandu dalībnieki, žūrija un skatītāji labi pacentās un sagādāja sev lieliskus svētkus, paldies visiem! Kā jau vienmēr, pasākuma noslēgumā žūrijas priekšsēdētājs nosauca nākamo Inženieru dienas norises vietu – 2013. gadā tiekamies Liepājā!

Māris RIEKSTIŅŠ,
Latvijas Dzelzceļnieku biedrības priekšsēdētāja vietnieks

Būvniecības koordinācijas centrs

Viens no Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) darbības stūrakmeņiem ir dzelzceļa un telekomunikāciju nozaru būvniecības speciālistu sertificēšana.

Sertificēšanas jomas ir: projektēšana, būvekspertīze, būvdarbu vadīšana, būvuzraudzība, LDzB ir iesaistījusies būvindustrijas nevalstisko organizāciju Būvniecības koordinācijas centra (BKC) darbībā. BKC ir apvienojušās 22 ar būvindustriju saistītās nevalstiskās organizācijas – asociācijas un biedrības, kas pārstāv vairāk kā 50 tūkstošus nozarē strādājošo. Centra biedri pārstāv inženierizpēti, ēku, ceļu, dzelzceļu, tiltu, hidrobūvju un meliorācijas sistēmu projektēšanu, būvniecības, tai skaitā energobūvniecības, būvniecības uzraudzības organizācijas un speciālistus, kā arī būvmateriālu ražošanas un tirdzniecības organizācijas. Latvijas Dzelzceļnieku biedrību BKC pārstāv LDzB priekšsēdētāja vietnieks Māris RIEKSTIŅŠ.

Aktuālākais BKC pēdējā laika uzdevums – sadarbībā ar LR Ekonomikas ministriju, Saeimas Tautsaimniecības komisiju strādāt pie jaunā Būvniecības likumprojekta sagatavošanas. 2012. gada 29. novembrī BKC pilnsapulcē, runājot par jaunā Būvniecības likuma virzību, BKC biedri secināja, ka ir ļoti daudz paveikts, atrasti arī kompromisi starp dažādiem viedokļiem un tagad ir būtiski, lai izdarīto pareizi novērtē arī Saeimas deputāti, pirms likumprojekts ierauga “dienas gaismu” – tas ir, tiek pieņemts. Vēl gan kādu brīdi pie atsevišķām likumprojekta sadaļām ir jāstrādā, bet tas ir ikdienas darba process, kas beidzot tik ļoti jau gadiem ieilgušajā Būvniecības likumprojekta izstrādē ieiet finiša taisnē. Būtiska ir Būvniecības informācijas sistēmas izstrādes virzība.

Pēc tam, kad būs pieņemts jaunais Būvniecības likums, dzelzceļa būvniecības nozares svarīgākais uzdevums būs jaunu Dzelzceļa būvnoteikumu sagatavošana. Aktuālākais par Būvniecības likuma izstrādes gaitu un tā iespaidu uz dzelzceļa nozari, 2013. gada 10. janvārī tika pārrunāts LDzB telpās starp Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta, Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas un dzelzceļa būvniecību pārstāvošo LDzB juridisko biedru pārstāvjiem. LDzB juridiskie biedri, kas pārstāv dzelzceļa būvniecības nozari ir VAS *Latvijas dzelzceļš*, SIA *LDZ infrastruktūra*, SIA *RKF Transceltnieks*, SIA *Dzelzceļa būve*, SIA *DB Projekts* un PS *Dzelzceļa inženieri*.

Māris RIEKSTIŅŠ,
Latvijas Dzelzceļnieku biedrības priekšsēdētāja vietnieks



Sertificēšanas centrs

2012. gads Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sertificēšanas centram bija ļoti ražīgs ar dažādām aktivitātēm.



Ir paveikti visi iepriekš noteiktie regulārie darbi: dokumentu arhivēšana un aktualizācija, informācijas regulāra nomaiņa internetā, sadarbība ar Būvindustrijas koordinācijas centru (BKC), trīs reizes sniegta informācija par Sertificēšanas centra novitātēm laikrakstā Latvijas Dzelzceļnieks. Veikts SC sertificēšanas shēmas, procedūru, dokumentācijas, pierakstu iekšējais audits, kurā tika identificētas divas neatbilstības un trīs novērojumi. Visas neatbilstības un novērojumu cēloņi un sekas ir novērsti.

2012. gada 20. novembrī veikta akreditācijas uzraudzības procedūra. LATAK uzraudzības vizītē konstatētas trīs neatbilstības un viens novērojums, kas tika novērsti līdz 2012. gada 12. decembrim. Elektroniski tika saņemts apstiprinājums no Sertificēšanas shēmas komisijas (SSK) par izmaiņām sertificēšanas shēmā. Atbilstoši likumdošanas izmaiņām aktualizēts jautājumu katalogs dzelzceļa inženiertehnisko būvju jomā.

Sūdzības par Sertificēšanas centra darbu nav bijušas.

Sertificēšanas centrs veic divas atšķirīgas darbības: sertificē dzelzceļa un telekomunikāciju jomu inženiertehnisko personālu un veic psihofizioloģisko novērtēšanu mašīnistiem, viņu palīgiem, staciju dežurantiem un dzelzceļa transporta dispečeriem.

Sertificēšanas jomā 2012. gadā veikta sertificēšanas shēmas (sertificēšanas rokasgrāmatas) un procedūru (novērtēšanas procedūras) aktualizācija un papildināšana. Pēc auditoru ieteikuma

visām grupām (izņemot kontakttīklu grupu) ievēlāti grupu vadītāju vietnieki un dokumentu ekspertu vietnieki, noslēgti līgumi ar šiem cilvēkiem.

2012. gadā izsniegti 196 sertifikāti šādās jomās:

- Telekomunikāciju tīkli un sistēmas – 149,
- Dzelzceļa signalizācijas sistēmas un tīkli – 17,
- Dzelzceļa inženiertehniskās būves – 24 speciālistiem,
- Dzelzceļa kontakttīklu sistēmas – 6.

Salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem darba apjoms tieši sertificēšanas jomā pieaudzis par 20%.

Psihofizioloģiskās profesionālās piemērotības novērtēšanas jomā šis gads bija ne tikai intensīva darba gads, bet arī gads, kad mēs visas darbinieces (Zaiga LŪCIŅA, Irēna PANASINA, Rīta OSIPOVA) piedalījāmies mācību seminārā Maskavā akciju sabiedrībā *Neirocom* (2012. gadā no 12. līdz 15. jūnijam). Iepazināmies un apguvām darbu ar jauno treniņierīci profesionāli noderīgo īpašību treniņā. Visas saņēmām apliecinājumu par kursa noklausīšanos un jauno prasmju apguvi. Pateicoties veiksmīgajai sadarbībai ar *Neirocom* speciālistiem, 2012. gada septembrī SC iegādājās trešo UPDK (Universālo psihodiagnostisko kompleksu) portatīvajiem datoriem, kas nodrošina iespēju, pēc pieprasījuma, veikt psihofizioloģisko profesionālo piemērotības novērtēšanu (PPPN) izbraukumos.

2012. gadā novērtētas 395 dzelzceļa speciālistu profesionālās piemērotības prasmes:

- vilces līdzekļu vadītāju – 183;
- vilces līdzekļu vadītāju palīgu – 177;
- staciju dežurantu – 25;
- dispečeru – 10.

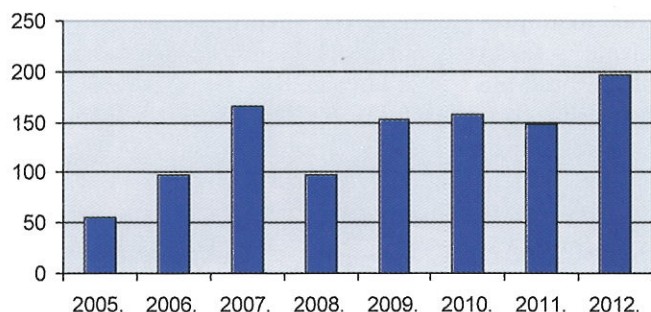
Darba apjoms novērtēšanas jomā, salīdzinot ar 2010. gadu, kad sākām profesionālās piemērotības novērtēšanu, ir četrkārtšojies.

Sertificēšanas centra personāls ir ļoti zinātkārs un mācīties gribošs: Rīta Osipova mācās Baltijas psiholoģijas un menedžmenta augstskolā, kur beidza maģistrantūru. Papildus tam viņa apguva zinības konferencē "Mākslu terapija veselības aprūpē", seminārā – treniņā "Mākslas terapijas meistardarbnīca". Savukārt, Irēna Panasina 2012. gadā piedalījās praktiskā mācību seminārā "Ievads antropozofijā. Mākslas terapija" un praktisko mācību seminārā "Mākslas terapija un dusmas", ko vadīja Rīgas Stradiņa universitātes psiholoģijas programmas studente. Zaiga Lūciņa, kā eksperts no darba devēju puses, piedalījās Latvijas augstskolu psiholoģijas programmu izvērtēšanā. Kopā ar Ritu Osipovu iepazīstināja LLA psiholoģijas maģistra programmas studentus ar Sertificēšanas centra darbu, tādējādi stiprinot sadarbību ar LLA psiholoģijas katedru.

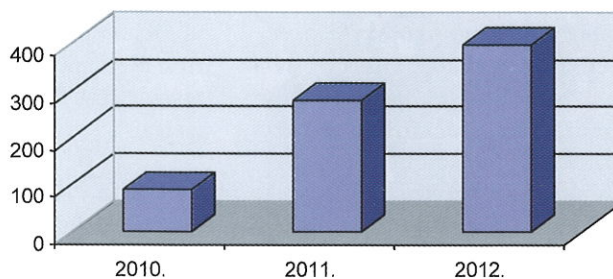
2012. gada 9. oktobrī tika parakstīts Karjeras attīstības centra veidošanas Nolikums. 23. novembrī notika pirmais Karjeras attīstības centra pasākums, kad interesentus iepazīstināja ar tā plānotajām aktivitātēm.

2013. gadā paredzēti jauni projekti un izaicinājumi. Plānojam veikt visus

LDzB Sertificēšanas centrā sertificēto speciālistu skaita izmaiņas 2005.-2012.



Psihofizioloģiskā profesionālās piemērotības noteikšanas pieaugums 2010.-2012.





normāla darba procesa nodrošināšanas pasākumus, ieviest elektronisko pierakstu uz PPPN, rīkot seminārus dzelzceļa transporta organizāciju pārstāvjiem, lai iepazīstinātu viņus ar profesionālās piemērotības novērtēšanas jaunumiem, sniegt informāciju Latvijas Dzelzceļnieku biedrības laikkrasam par SC piedāvātajiem pakalpojumiem, izveidot informatīvu bukletu par Sertificēšanas centru, aktīvi piedalīties LDzB kongresa sagatavošanā un pirmskongresa semināra organizēšanā

kopā ar *Neirocom* pārstāvjiem, praktiski apgūt PPPN ārpus biroja telpām, interneta mājaslapā izveidot sadaļu "Profesionāli nozīmīgo īpašību treniņš", sadarbojoties ar Karjeras attīstības centru piedāvāt seminārus un praktiskas nodarbības pašizziņas un izaugsmes jautājumos, piedāvāt semināru LDz darbiniekiem "Mani spēka avoti", turpināt piedalīties Latvijas sertificēšanas institūciju vadītāju kopsapulcēs un sniegt savu ieguldījumu likumdošanas aktu un normatīvo dokumentu

izstrādē, turpināt aktīvi sekot līdzi likumdošanas aktu izmaiņām un ieviest nepieciešamās izmaiņas sertificēšanas institūcijas darbā.

Visus līdzšinējos darbus esam varējušas veikt tikai pateicoties LDzB priekšsēdētāja Jāņa PĒTERSONA lielajam atbalstam, sapratnei un labajiem padomiem. Paldies viņam!

Zaiga LŪCIŅA,
Latvijas Dzelzceļnieku
biedrības Sertificēšanas centra
izpilddirektore

Uz priekšu pēc zināšanām

Kustības drošība transporta nozares dzelzceļa uzņēmumā ir viena no aktuālākajām problēmām, jo ap 90% avāriju notiek cilvēciskā faktora dēļ.

Profesionālā psihofizioloģiskās piemērotības novērtēšana nepieciešama, ja pildot darbu, vajadzīga operatīva un adekvāta darbība, ātra reakcija, koncentrēta un ilgnoturīga uzmanība, stresa noturība un citi faktori. Psihofizioloģiskās piemērotības pārbaudi veic akreditēts psihologs.

Psihologija ir zinātne kas "nestāv" uz vietas, un arī psihologs ir cilvēks, kas mācās visu mūžu. Lai paaugstinātu savu profesionalitāti, Sertificēšanas centra (SC) speciālisti, 2012. gada vasarā apmeklēja semināru akciju sabiedrībā *Neirocom* Maskavā. Semināra mērķis bija paaugstināt darba kvalifikāciju strādājot ar psihodiagnostisko kompleksu un apgūt jaunā trenāžiera TA-2 darbību.

Profesionālā psihofizioloģiskā piemērotības novērtēšana tiek veikta ar *Neirocom* izstrādāto psihodiagnostisko kompleksu, ar ko iespējams novērtēt vairāk kā 30 profesionāli svarīgas īpašības. *Neirocom* programmu



Sertificēšanas centra speciālisti apmācībā akciju sabiedrībā *Neirocom*

dzelzceļa darbiniekiem izstrādāja veicot pētījumus tieši Latvijā.

Neirocom vadošie speciālisti iepazīstināja ar jaunām psihodiagnostiskā kompleksa iespējām un tehnoloģijām, pastāstīja par saviem pētījumiem, dalījās plānos un iecerēs. Psihologs A. KREMEZS parādīja un pastāstīja par jaunizstrādāto trenāžieri TA-2, ar ko var trenēt psiholoģiski nozīmīgās īpašības, piemēram, koncentrēšanās spēja, uzmanības pārlēgšanas ātrums, stresa noturība un citas.

Kādus rezultātus var sasniegt trenējoties ar TA-2? Ievērojami palielinās uzmanības un atmiņas līmenis. Palielinās stresa noturība, modrība, emocionālā stabilitāte. Ar trenāžieri TA-2 vienlaikus var trenēt divas profesionāli nozīmīgas psiholoģiskās īpašības, kas apmācību padara ļoti efektīvu.

Semināra gaitā bija iespēja pašiem izmēģināt trenāžieri.

Ir nozīmīgi, ka *Neirocom* iegādājās jaunu mobilo psihodiagnostisko komplektu UPDK-MK, lai veiktu novērtēšanu ne tikai Rīgā, bet arī citās Latvijas pilsētās.

Semināra noslēgumā visi SC darbinieki saņēma sertifikātu par tālākizglītības programmas apguvi darbā ar psihodiagnostisko kompleksu UPDK-MK un trenāžieri TA-2.

Rita OSIPOVA,
Latvijas Dzelzceļnieku
biedrības Sertificēšanas centra
psihologa asistente



Profesionālas karjeras attīstīšana

Ikdienā, pildot savus profesionālus pienākumus, mēs parasti nedomājam par savu darbu kā par karjeras veidošanu.

Karjeras veidošana ir nepārtraukts process, kura gaitā cilvēks, apzinot informāciju par sevi un apkārtējo pasauli, pieņem lēmumus par savu nodarbošanās jomu un konkrētu profesiju, plāno un sagatavojas profesionālai darbībai, atrod darba vietu, adaptējas kolektīvā, attīsta vajadzīgas profesionālas prasmes un zināšanas.

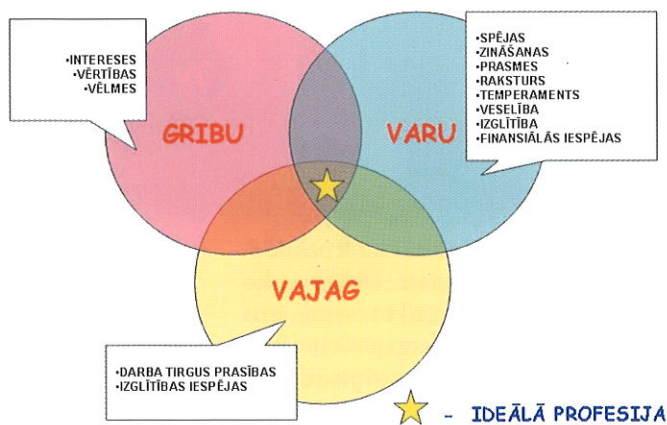
Karjeras ceļā sastopama gan profesionāla izaugsme vai neapmierinātība ar darba saturu vai reālajām, gan darba vietas maiņa vai zaudēšana, un svarīgs ir arī profesionālas dzīves nobeigums sakarā ar aiziešanu pensijā.

Lai sniegtu atbalstu dzelzceļa speciālistiem profesionālās dzīves gaitā Karjeras attīstības centrs (KAC) izvēlējās tādas darbības virzienus, kas ļauj uzlabot strādājošo darba efektivitāti un mazina hroniskā noguruma un stresa iemeslus:

– **Profesionāli nozīmīgo psihofizioloģisko īpašību (PNĪ) treniņš** veicina uzmanības, atmiņas, stresa un monotoniijas noturības un citu īpašību uzlabošanu. Pašlaik KAC strādā pie Krievijas uzņēmuma *Neirocom* treniņu programmas TA-2 adaptācijas Latvijas apstākļiem. Iepazīties ar vairākiem PNĪ attīstības vingrinājumiem un psiholoģa rekomendācijām var arī LDzB mājaslapā.

– **Optimāla funkcionāla stāvokļa saglabāšana** ir svarīga visiem strādājošiem cilvēkiem. Lai palīdzētu uzlabot darbaspējas, uzlādēties ar optimismu un labu garastāvokli KAC arsenālā ir mākslas terapijas relaksējošās nodarbības un speciālas spēles.

– **Atbilstošas profesionālas sfēras apzināšanas.** Mērķis – palīdzēt gan jauniem cilvēkiem, gan pieaugušiem



pieņemt nosvērtu lēmumu par sev atbilstošu profesionālās darbības jomu un karjeras virzību. Ir būtiski labāk saprast savas intereses, vajadzības, vērtības, pārbaudīt potenciālās spējas, izstrādāt atbilstošu rīcības plānu, izvēloties izglītības virzienus, mainot vai zaudējot darba vietu. KAC piedāvā individuālas konsultācijas un seminārus karjeras izvēles un attīstības jautājumos dažādās profesijās strādājošiem dzelzceļniekiem un viņu bērniem.

Par KAC ikmēneša aktivitātēm varat vairāk uzzināt LDzB mājaslapā – www.ldzb.lv

Irēna PANASINA,
Latvijas Dzelzceļnieku biedrības
Sertificēšanas centra profesiju psiholoģe

Biedrības Jaungada masku balle

Nu jau par jauku tradīciju ir kļuvusi Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) biedru ikgadējā kopā sanākšana gadu mijā.

Šogad Jaungada Masku balle notika 4. janvārī, un kā jau ierasts – Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļnieku nodaļas aktu zālē.

4. janvāra pēcpusdienā aktu zālē sāka pulcēties dažādi pasaku tēli – Sniega karaliene, baltais gulbis, mežonīgais kaķis, arī grāfs ar kundzi un citi pazīstami un mazāk pazīstami tēli. Atlidoja arī dažas raganas, kuras vakara gaitā gan biedēja pasākuma dalībniekus, gan jauca un maisīja gaisu ar savām vēja slotām.

Pasākumu ar laba vēlējumiem visam gadam atklāja LDzB valdes priekšsēdētājs Jānis PĒTERSONS. Viņš izteica cerību, ka arī turpmāk biedrībā būs tik aktīvi, radoši un atvērti cilvēki kā līdz šim. Masku balli vēl interesantāku darīja uzaicinātie mākslinieki.



Cirka studijas jaunieši lika skatītājiem uztraukties par riskantajiem trikiem, balto dūju pavēlniece pārsteidza ar savu mīluļu skaisto grāciju un priekšnesumu. Austrumu dejojās aizrāva straujās dejās visus balles

apmeklētājus, un lai Čūska gadā visi būtu veseli un dzīvespriecīgi, izpildīja dejas rituālu, kas palīdzēs augstākajiem spēkiem to mums sniegt. Tā dejas, priekšnesumos un vienkārši sirsnīgās sarunās aizritēja vakars.

Liels paldies jāsaka gan vakara idejas autoriem, gan vakara vadītājai Antonijai KOKINAI, gan jautrajiem muzikantiem, gan arī čaklajām saimniecēm, kuras bija sarūpējušas garšīgu svētku mielastu. Lai gudrs, veselīgs un lokans kā čūska ir 2013. gads!

Ieva DŪDELE, Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedre



Veselā miesā – vesels gars!

Jaunjelgavas atpūtas bāzē "Saulītes" divus gadus pēc kārtas (2011. un 2012.) tika organizētas Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) sporta spēles

Tās vadīja valdes locekļi: **Pēteris SVILĀNS, Ārijs TUNĶELIS un valdes kandidāts Artūrs BITE.**

Šajā pasākumā katru gadu pulcējās ap 200 LDzB biedru un viņu ģimenes locekļu.

Sacensībās tika iekļauti vairāk nekā 10 sporta veidi pieaugušajiem un dažādas sporta spēles bērniem.

2011. gadā piedalījās 9 komandas, bet 2012. gadā jau 10 komandas. Komandu kopvērtējumā abos gados pārliecinoši uzvarēja *Abrenes Akadēmijas Absolventi* un pie viņiem arī glabājas ceļojošais kauss. Makšķerēšanā atkārtoti nepārspēts bija LDzB *Pasažieru vilciens* nodaļas pārstāvis Genādijs GLUŠINS.



2012. gadā papildus notika zolītes turnīrs, kas daudziem dalībniekiem patika un prasīja lielu meistarību.

Pēc aktīvās sportošanas bija iespēja baudīt divu veidu pirts jaukumus, kā arī doties izbraucienos ar laivu pa Daugavu. Vakarā visi bija gaidīti zaļumballē.

Atpūtas bāzē "Saulītes" ir iespējams ne tikai labi sportot, bet arī baudīt apkārtējās dabas skaistumu, kā arī apskatīt tur esošos savvaļas dzīvniekus – mežacūkas, briežus un citus.

Par to, ka sporta spēles ir guvušas atsaucību, liecina fakts, ka jau tagad dzelzceļnieki interesējas par šīs vasaras pasākumu.

Pēteris SVILĀNS,
Latvijas Dzelzceļnieku
biedrības valdes loceklis





Ekskursija uz Ungāriju

2012. gadā no 14. līdz 20. jūlijam Latvijas Dzelzceļnieku biedrības 29 cilvēku liela grupa bija ekskursijā Ungārijā.

Pirmajā dienā, kas tika pavadīta ceļā, iepazīnāties cits ar citu un vērojām Polijas un Slovēnijas skaistās ainavas. Brauciena otrā diena bija bagāta iespaidiem, apskatot Miškoļcas termālo baseinu, kas atrodas milzīgas klints alā. Līdzās klintij esošā parka diķī ziedēja ļoti skaisti lotosi. Pa ceļam uz Budapeštu apstājāmies nelielas pilsētiņas Egeras viesnīcā, kas atrodas līdzās minaretam, kas palicis no turku pakļautības un varas laikiem Ungārijā.

Pirmie iespaidi

Nākamās dienas rītā bija pastaiga un 13. gadsimtā būvētā cietokšņa apmeklējums un pilsētiņas apskate, kas nevienu neatstāja vienaldzīgu. Tālāk mūsu ceļš turpinājās pa Skaisto dāmu ieleju. Restorānā *Kulacs*, kura interjers veidots ungāru nacionālajā stilā, degustējām dažus no slavenajiem Egeras vīniem. Vakariņu noslēgumā, kas noritēja jaukas čigānu vijoles skaņu, dziesmu un deju pavadījumā, mūs gaidīja pārsteigumi. Divi mūsu grupas dalībnieki – Rita OSIPOVA un Ivars PROBAKS, pārvarot jautrus, bet nepavisam ne vieglus pārbaudījumus, visas grupas draudzīgu aplausu pavadījumā tika apbalvoti ar goda nosaukumiem: *Vīna pagraba saimniece* un *Vīna pagraba direktors*, apstiprinot to ar atbilstoša satura diplomiem.

Dodamies uz Budapeštu

No Egeras ceļš turpinājās uz Budapeštu. Vietējais gids Viktors, aizrautīgi stāstot, izvadāja mūs pa vēsturiskajām vietām. Jūsmojām par Ungārijas parlamenta ēkas krāšņo arhitektūru, bijām Budas karaliskajā cietoksnī, Peštas Zvejnieku bastionā, kā arī apskatījām Kežu tiltu pār Donavu.

Uz kuģīša, peldot pa upi, klausoties mūziku, vērojām karalisko un arī mūsdienīgo Budapeštas arhitektūru. No Helerta kalna un Donavas krastmalas promenādē varējām vērot un priecāties par izcili izgaismoto pilsētu nakti.



Ungāri lepojas ar izslavēto viņiem piemītošo viesmīlību. Mums izdevās par to pārliecināties pašiem, kad apmeklējām trīs restorānus, kas piedāvā nacionālo virtuvi un interesantu folkloras programmu. Puštas miestīnā mēs noskatījāmies interesantu šovu ar zirgiem un varējām pārliecināties, cik šie skaistie dzīvnieki ir lieliski dresēti un precīzi izpilda komandas. Iepazīnāties ar 13. pasaules čempionu Lāzaru, pajūgā vizinājāmies pa viņa īpašumiem, apskatījām muzeju, stalli, kroga sētu un noslēgumā mūzikas un dziesmu pavadījumā baudījām izcilas vakariņas ar vīnu.

Marcipāna muzeja brīnumi

Nākamajā dienā mūsu ceļojums turpinājās ar pasakainas pilsētiņas Sentendres, kas atrodas Donavas krastā, apmeklējumu. Pilsētiņas ieliņas saglabājušās izskatā, kāds tām bija 17. gadsimtā. Apmeklējām briljantu fabriku *Caprice* un Marcipāna muzeju. Tajā glabājas daudz brīnišķīgu priekšmetu. Ir ziedi dabīgā lielumā, mēbeles, rotaļlietas, simpātiska tvaika lokomotīvīte, kā arī divmetrīga Maikla Džeksona un lēdijas Diānas statuja.

Mums paveicās ar laika apstākļiem – dienas bija saulainas, bet ne karstas. Neparasta bija peldēšanās vienā no lielākajiem Eiropas

ezeriem – Balatonā, bet pastaiga pa Tihanas pussalas mazpilsētu ar suvenīru veikaliņiem un mīlīgām kafejnīcām atstāja patīkamu iespaidu.

Budapeštas apkaimē atrodas neliela pilsētiņa Višegrada. Mēs apstājāmies tajā, lai uzkāptu kalnā, uz kura ir 13. gadsimtā būvēts cietoksnis un, lai apjūsmotu Donavas lokus.

Atceļā uz mājām

Pēdējo dienu, kad uzturējāmies Budapeštā, katrs varēja izmantot pēc saviem ieskatiem. Un izvēle tur ir liela – kaut vai Sečenas baseins, kura ūdens satur dažādas dziedinošas minerālvielas. Tāpat 1866. gadā būvētais zooloģiskais dārzs, kura dzīvnieku mītnes var uzskatīt par arhitektūras pieminekļiem. Arī gājēju iela un pazīstamais tirgus, kur var nopirkt populāros ungāru vīnus (arī tā sauktās *Buļļa asinis*) un sauso paprikas garšvielu. Ar pilnām somām ungāru vīna un labiem iespaidiem atgriezāmies mājās.

Ungāriju ir vērts apmeklēt kaut vai tā iemesla dēļ, lai uzzinātu, cik savdabīga un skaista ir šī zeme, un vēlreiz pārliecinātos – nekur nav tik labi kā mājās!

Lūcija STRELČA,
Latvijas Dzelzceļnieku biedrības sekretāre



Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) Ugāles nodaļas organizētie pasākumi



2004. gadā no 15. aprīļa līdz 18. maijam organizēti bezmaksas datorkursi LDzB biedriem.



2004. gada 1. maijā LDzB Ugāles nodaļa svinēja Eiropas dienu.



2004. gada 22. maijā LDzB biedriem no Rīgas tika organizēta ekskursija uz Ventspili un Ugāli.



2004. gada 5. augusts. Dzelzceļnieku profesijas svētki. Vīriešu kolektīvs uzdāvināja savām biedrenēm dāvanu karti uz skaistumkopšanas salonu, lai par brīvu varētu apmeklētu frizieri un izskatītos labi un skaisti. Neaizmirsti tika arī dzelzceļa veterāni. Latvijas dzelzceļam 85! Dažs labs dzelzceļnieks dzelzceļā no šī skaitļa ir nostrādājis gandrīz pusi. Saviem spēkiem tika sarūpēti mazi ziedu pušķi un apsveikuma kartiņas. No rīta pensionāri tika apmeklēti mājās un apsveikti.



► **2005. gadā no 2. līdz 3. jūlijam** pie Usmas ezera kempingā “Mežmalas” notika pirmais LDzB sporta un atpūtas pasākums.



2005. gada 24. septembrī LDzB biedriem no Rīgas tika organizēta ekskursija uz Ventspili.



2006. gadā no 30. jūnija līdz 2. jūlijam pie Usmas ezera kempingā “Mežmalas” notika LDzB un LDz sporta un atpūtas pasākums, ko sponsorēja valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš*.



2006. gada 5. augustā LDzB biedriem no Rīgas tika organizēta ekskursija uz Ventspili un Ugāli.

Sporta svētki pie Usmas ezera

Sestdienas ritā ceļā no Rīgas uz Usmas ezeru turpat vai no Tukuma līdz Ugālei pamatīgi bija un savotams – līdzjutēju labais un sportiskais noskaņojums bija diezgan apdraudēts. Bet atklāšanās pamirģotot sīkām lieletīm, migai, lai gan negribīgi, tomēr ievilkās Usmas ezerā. Šāies, ka augstajiem dabas spēkiem simpatizēja sporta svētku dalībnieku apņemšanās – piedalīties par katru cenu – un pārējās dienas garumā spīdzāja sporta sauli un gan sportotājiem, gan līdzjutējiem brīžiem bija visai karsti.



2007. gadā no 5. līdz 7. jūlijam pie Usmas ezera kempingā “Mežmalas” notika triešais LDzB un LDz sporta un atpūtas pasākums, ko sponsorēja valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš*.



2010. gadā no 29. līdz 30. maijam Latgales Transporta skolas pasniedzējiem un LDzB biedriem tika organizēta ekskursija uz Ventspili un Ugāli.



2011. gadā no 15. līdz 16. septembrim tika organizēta divu dienu ekskursija uz Igauniju.

Sergejs GALAVECKIS, Latvijas Dzelzceļnieku biedrības valdes loceklis, Ugāles nodaļa
Mūs var atrast internetā: www.ldzb.lv/ugale