



Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības

VĒSTIS

19.03.2016.

Nr. 4

Godājamie Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri!

Kā jau katrs no mums zina, biedrības misija ir vienot visus Latvijas dzelzceļa nozares entuziastus un patriotus, veidot dzelzceļnieku kopības izjūtu, strādājot Latvijas labā, paaugstināt dzelzceļnieku profesijas prestižu, veicināt mūsdienīgas dzelzceļa nozares veidošanos, vienlaikus saglabājot un kopjot gadsimtu veidoto vēsturi un attīstot tradīcijas. 2015.gada rudenī mēs sagatavojām dokumentus un iesniedzām Valsts ieņēmumu dienestam (VID), lai saņemtu SABIEDRISKĀ LABUMA ORGANIZĀCIJAS statusu un 16.novembrī komisija, novērtējot mūsu darbību, piešķīra Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai sabiedriskā labuma statusu divās jomās:

- ▶ pilsoniskās sabiedrības attīstība,
- ▶ kultūras veicināšana.

Šis statuss mums uzliek lielu atbildību, un to būs nepieciešams apliecināt ik gadu, atskaitoties VID par mūsu darbu un plāniem. ▶





- Lai to veiktu, mēs **plānojam šādus ilgtermiņa projektus** (iesāktos un turpmākos):
- Turpināt veidot Latvijas dzelzceļnieku vidū kopības sajūtu, stiprināt komunikāciju ar dzelzceļniekiem - īpaši biedrības reģionālajās nodaļās.
 - Stiprināt dzelzceļnieku profesijas prestižu un veidot sabiedrībā pozitīvu dzelzceļa transporta tēlu.
 - Turpināt organizēt ikgadējo Inženieru dienu, pievēršot īpašu vērību dzelzceļa inženieru lomas stiprināšanai.
 - Piedalīties vēsturiskā šaursliežu dzelzceļa sakopšanas talkās.
 - Stiprināt sadarbību ar Latvijas Dzelzceļa muzeju, piedalīties par gidiem Muzeju nakts un citos pasākumos.
 - Uzraudzīt un sakopt dzelzceļnieku piemiņas vietas Latvijā, kā arī deportāciju piemiņas vietas vagonus Rīgā Torņakalnā un Skrundā.
 - Organizēt un atbalstīt dzelzceļnieku, īpaši reģionos, izglītošanas, kultūras un sporta pasākumus, nodrošinot trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu līdzdalības atvieglojumus.
 - Veicināt jauniešu profesijas izvēli, sniegt bezmaksas konsultācijas jauniešiem Rīgā un reģionos.
 - Sniegt psihologa bezmaksas palīdzību pēc Latvijas dzelzceļa Struktūru pieprasījuma.
 - Sadarboties ar Eiropas Dzelzceļnieku Asociāciju, ar valsts un pašvaldības institūcijām, ar Latvijas Pilsoneisko Aliansi un citām nevalstiskām organizācijām. Piedalīties darba grupās dzelzceļa normatīvo dokumentu izstrādē.

Turpināsim veikt **īstermiņa pasākumus:**

- Karjeras dienas mācību iestādēs 2016.gadā (bezmaksas).
- "Atvērto durvju dienu" dzelzceļa nodaļu un profesionālo kursu abiturienti un citiem interesentiem 2016.gada aprīlī.
- Profesionāli nozīmīgu īpašību treniņi (mašīnistiem, mašīnistu palīgiem, staciju dežurantiem, dispečeriem), pašattīstības semināri pēc pieprasījuma visu gadu (bezmaksas).
- Latvijas Lauksaimniecības universitātes (LLU) maģistrantūras studentiem nodarbības par dzelzceļa psiholoģijas uzdevumiem (bezmaksas).
- Baltijas Starptautiskās akadēmijas (BSA) maģistrantūras studentiem nodarbības par dzelzceļa psiholoģijas uzdevumiem 2016.gada aprīlī un maijā (bezmaksas).
- Turpinot iesākto, organizēt Karjeras dienas jauniešiem, studentiem LDzB Karjeras attīstības centrā Rīgā 2016.gada pavasarī (bezmaksas).
- Darbojošos dzelzceļa maketa "Tirzas stacija" izveides pabeigšana LDzB jauniešu sekcijā Rīgā, 2016.gada 1., 2. ceturksnī.
- Psihologu dienas LDzB meistardarbnīcas, nodarbības, Rīgā 2016.gada oktobrī.
- Psihologu konsultācijas visu gadu (bezmaksas, pēc pieprasījuma).

2015.gada 19.maijā, pēc Vācijas kolēģu lūguma LDzB uzņēma Vācijas dzelzceļu inženieru apvienības VDEI (Verband Deutscher Eisenbahningenieure) grupu 21 cilvēku sastāvā. Biedrības priekšsēdētājs iepazīstināja viesus ar LDzB darbību, struktūru un misiju, kā arī ar Latvijas dzelzceļa vēsturi, restrukturizāciju un sasniegumiem. Izvērtās interesanta viedokļu apmaiņa.

Šogad Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedru skaits jau pārsniedz 1100. Mēs esam spēks, un es ticu, ka, rīkojoties sabiedrības labā, mēs varam paveikt ļoti daudz. Nākamais gads ir jaunās LDzB valdes vēlēšanas gads, kam jāgatavojas jau laikus, un cerot, ka jaunā valde būs strādāt gribošā ar jaunām idejām mūsu kopējo mērķu sasniegšanai.

**Jānis Pētersons,
LDzB valdes priekšsēdētājs**



Par LDzB 2015.gada Kongresu

Pagājis gads kopš pēdējā LDzB Kongresa. Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Valdes priekšsēdētājs J.Pētersons ziņoja par padarīto 2014.gadā, pēc tam sekoja J.Mukāna ziņojums ar Revīzijas komisijas atzinumu. Ar Atzinības Rakstiem tika apbalvoti astoņi biedrības aktīvistu. SIA „SV Baltijas projekti” projekta vadītājam Valērijam Sahņevičam piešķirts Goda nosaukums „Izcils dzelzceļa inženieris”.

LDZ viceprezidents Edvīns Bērziņš informēja par dažādiem Eiropas projektiem, kas ir svarīgi Latvijai un Latvijas Dzelzceļam. Atzīmēja „Rail Baltic” projekta attīstību, kas ir nozīmīga Latvijas dzelzceļa sabiedrībai. Novēlēja, lai biedru skaits dubultojas, un turpināt aktīvi darboties, attīstīt aizsāktās dzelzceļa tradīcijas.

Neils Balgalis informēja par projekta „Rail Baltica” pašreizējo attīstību, par tehniskajām un ekonomiskajām problēmām, to iespēja-miem risinājumiem.

Māris Riekstiņš - SM Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks iepazīstināja ar Eiropas Savienības grozījumiem dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem un pārvaldītājiem.

Jāzepts Luksts - Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja dzelzceļa avārijas izmeklēšanas nodaļas vadītājs runāja par nelaimes gadījumu izmeklēšanu, to iemesliem iesaistītajās iestādēs. Par pieredzes apmaiņu un mācībām, „cilvēka faktora” ietekmi uz negadījumu. Par rokasgrāmatas izstrādi. Uzstājās arī:

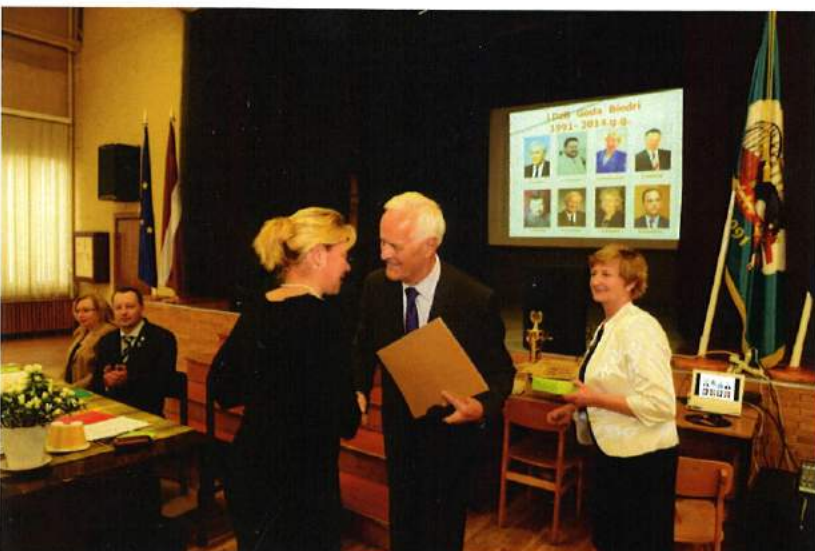
Artūrs Bite - par sporta svētku organizēšanu Kuldīgas pusē kempingā „Nabītes” 2015.gada 10.- 12. jūlijā.

Māris Riekstiņš - par ITA Dzelzceļa nozares konkursa „Spēks prātā” organizēšanas pasākumu, par aktīvāko un gudrāko dalībnieku meklēšanu.

Toms Altbergs - par „Alūksnes-Gulbenes bānīti”, par grozījumiem šaursliežu bānīša finansēšanā. Par pasažieru pārvadājumiem. Pastāstīja par Lieldienas svētku pasākumu organizēšanu Gulbenē un aicināja piedalīties.

Kongresa delegāti apsprieda un apstiprināja LDzB Budžetu, Darba plānu 2016.gadam un ievēlēja Revīzijas komisiju.

Lūcija Streļča,
LDzB sekretāre





Profesionālās meistarības konkurss "Cauri gadsimtiem ar dzelzs rumaku"

2015. gada 15. aprīlī notika pirmais Starptautiskais profesionālās izglītības iestāžu audzēkņu profesionālās meistarības konkurss „Cauri gadsimtiem ar dzelzs rumaku”. Konkurssā piedalīties tika aicinātas vairākas izglītības iestādes:

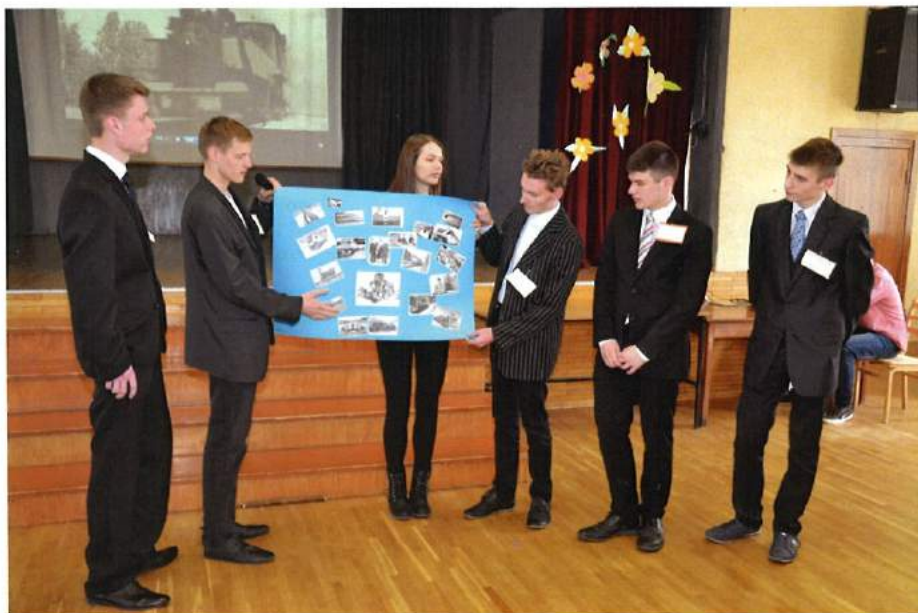
- ▶ Viļņas Dzelzceļa un biznesa pakalpojumu profesionālā skola
- ▶ Valgas Profesionālās izglītības centrs
- ▶ PIKC „Daugavpils tehnikums” un
- ▶ PIKC „Rīgas Valsts tehnikums”

Konkursa mērķis bija:

- veicināt izpratni par profesionālās izglītības nozīmīgumu starptautiskajā tautsaimniecībā un sekmēt profesionālās izglītības attīstību;
- popularizēt dzelzceļa nozares profesijas un dot iespēju konkursa dalībniekiem parādīt mācību procesā iegūtās zināšanas izvēlētajā profesijā un prasmes lietot tās uzdevumu, nestandarta situāciju un radošo darbu veikšanā, attīstīt audzēkņu komunikatīvās prasmes un iemaņas;
- veicināt sadarbību starp darba devējiem un izglītības iestādēm, kā arī iepazīstināt audzēkņus ar jaunākajām tehnoloģijām un nākamajiem darba devējiem;
- nostiprināt pieredzes apmaiņas un profesionālo konkursu tradīcijas profesionālās izglītības iestāžu vidū Eiropā un Krievijā.

Konkursu organizēja Valsts izglītības satura centrs, PIKC "Rīgas Valsts tehnikums" Dzelzceļa nodaļa sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un Latvijas Dzelzceļnieku biedrību. Konkursa norisi atbalstīja VAS "Latvijas dzelzceļš", Latvijas Dzelzceļnieku biedrība un L-EKSPRESIS.

Konkursa sagatavošanā piedalījās gan VISC Tālizglītības un projektu nodaļas darbiniece, gan Rīgas Valsts tehnikuma pasniedzēji, gan LDzB biedri un SIA "Cargo" speciālisti.



Konkursā piedalījās profesionālās izglītības iestāžu audzēkņi, kuri apgūst trešajam profesionālās kvalifikācijas līmenim atbilstošas profesijas „Loģistikas darbinieks” un „Lokomotīvu saimniecības tehniķis”. Katra skola pārstāvēja vienu vai divas komandas dažādās specialitātēs:

- ▶ Specialitāte "Loģistikas darbinieks" - trīs audzēkņi;
- ▶ Specialitāte "Lokomotīvu saimniecības tehniķis" - trīs audzēkņi.

Konkursa ekspertu komisijā bija nozares profesionāļi un Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri. Tās priekšsēdētājs bija VAS "Latvijas dzelzceļš" Remonta daļas vadītājs un Latvijas Dzelzceļnieku biedrības valdes loceklis Arturs Bite.

Konkursa rezultāti: Loģistikas darbinieks

- ▶ **1.vieta** - Viļņas Dzelzceļa un biznesa pakalpojumu profesionālā skola;
- ▶ **2.vieta** - Valgas Profesionālās izglītības centrs;
- ▶ **3.vieta** - Rīgas Valsts tehnikums;

atzinība - Daugavpils tehnikums. ▶



► Lokomotīvu saimniecības tehniķis

- 1.vieta - Rīgas Valsts tehnikums;
- 2.vieta - Viļņas Dzelzceļa un biznesa pakalpojumu profesionālā skola;
- 3.vieta - Daugavpils tehnikums.

Visi profesionālās meistarības konkursa dalībnieki un viņu pedagogi saņēma PIKC „Rīgas Valsts tehnikums” Atzinības rakstus par dalību konkursā.

Profesionālās meistarības konkursa pirmās, otrās, trešās vietas ieguvējus apbalvoja ar VISC diplomiem un VAS “Latvijas dzelzceļš” Personāla direkcijas balvām.

Konkursa organizatori sirsnīgi pateicas par atbalstu konkursa organizēšanā PIKC RVT direktorei Dagnijai Vanagai, VAS “Latvijas dzelzceļš” Personāla direkcijas direktorei Lolitai Smiltiecei, SIA “L-EKSPRESIS” personāla direktorei Sandrai Liepai, LDzB valdes priekšsēdētājam Jānim Pētersonam.



**Ilona Grivane,
RVT Dzelzceļnieku nodaļas
vadītāja**

LDzB sadarbība ar Nevalstiskām Organizācijām

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība ir jau desmito gadu Latvijas Nevalstisko Organizāciju (NVO) - Latvijas pilsoniskās alianses (eLPA) biedrs. Alianses birojā ir lielākā bibliotēka Latvijā ar krājumiem, kas attiecas uz NVO lietām, kā arī dažādi pētījumi par nevalstiskā sektora aktualitātēm. eLPA dod iespēju saņemt bezmaksas NVO jurista konsultācijas, lietvedības un grāmatvedības konsultācijas, interešu aizstāvības un sabiedrības līdzdalības konsultācijas.

Kopš 2010. gada “Microsoft Latvia” sadarbībā ar eLPA un citiem sadarbības partneriem rīko ikgadējas konferences. Tās mērķis ir palīdzēt NVO aktīvajiem biedriem apgūt un izmantot jauno tehnoloģiju piedāvātos risinājumus savā ikdienas darbā, lai efektīvāk un ātrāk sasniegtu savas organizācijas mērķus. Konferencē tiek aicināti uzstāties gan eksperti ar dažādām aktuālām tēmām un prezentācijām, gan notiek paralēlās meistarklases praktisku zināšanu un pieredzes nodošanai. Vairākkārt mūsu biedrības pārstāvji ir apmeklējuši seminārus, saņēmuši informatīvos materiālus, bet 2015.gadā, diemžēl, persona, kura pieteicās Microsoft konferencei, to neapmeklēja.

2015.gadā pasākumos mēs varējām uzzināt dažādas praktiskas un iedvesmojošas lietas par drošību internetā. “SkatSkat” kopā ar “Microsoft Latvia” ievada virtuālajās tūrēs, kā arī parādīja tehnoloģiju nākotnē.

Galvenais pasākumu mērķis - vienkāršā valodā stāstīt par dažādiem NVO darbā noderīgiem jaunāko tehnoloģiju 'instrumentiem'.

eLPA sniedz informāciju par dažādu aktuālu projektu konkursiem, to prasībām un pieteikuma termiņiem, organizē dažāda veida praktiskās mācības, forumus.

2016.g. 11. janvārī, Amerikas Tirdzniecības palāta Latvijā (ATPL), ASV vēstniecība Latvijā un Latvijas Pilsoniskā alianse izsludināja pieteikšanos balvu konkursam **„Cilvēka izaugsmei Latvijā”**. Balvas tiks pasniegtas trešo gadu pēc kārtas, lai godinātu iedvesmojošus Latvijas cilvēkus, organizācijas un uzņēmumus par ieguldījumu cilvēka intelektuālajā izaugsmei. Balvas mērķis ir veicināt Latvijas iedzīvotāju izglītību, veselību un labklājību un izcelt sociālās atbildības iniciatīvas.

Konkursa patrons ir Latvijas Valsts prezidents Raimonds Vējonis, kurš uzsver: “Balvu konkurss “Balva Cilvēka izaugsmei” aptver daudzas Latvijas ilgtermiņa attīstībai nozīmīgas jomas.

Savukārt katra nominācija izceļ kāda cilvēka, uzņēmuma vai organizācijas nozīmīgo darbu sabiedrības labā. Esmu gandarīts par katra ieguldījumu un par to, cik lieliski, gudri un uzņēmīgi cilvēki dzīvo Latvijā!”

Un kas ir mūsu īpašie radošie resursi, kas ļautu sasniegt kāroto profesionālā jomā? Kā atzīmē eLPA, katrā no mums ir „3H” resursi galva (head) jeb intelekts un erudīcija, rokas (hands) jeb ķermeņa fiziskās spējas un sirds (heart), kas simbolizē mūsu spēju ar savu rīcību, vārdiem, attieksmi citos raisīt emocijas un citi par šīm emocijām dos mums to, ko vēlamies.

Tikai vai mēs paši zinām, ko īsti mēs gribam?

Ir vērts padomāt, kā katrs no mums izmanto dabas dotos resursus.....

**Agnija Vihrajakova,
A.E.C. Latvijas sekcijas
sekretāre**





Piecas dienas Andalūzijā

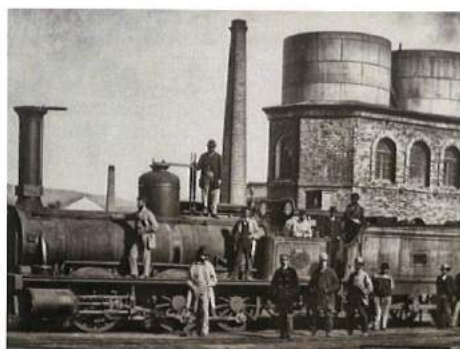
Ikgadējās Eiropas Dzelzceļnieku Asociācijas (A.E.C.) Eiropas dienas 2015.gadā notika Spānijas dienvidos, Andalūzijas novada pilsētā Torremolinosā. Pasākums tika veltīts Andalūzijas dzelzceļa 150. gadadienai. Bija ieradušies virs simts pārstāvju no Austrijas, Beļģijas, Francijas, Latvijas, Lielbritānijas, Polijas, Rumānijas, Spānijas, Vācijas. Administratīvās Padomes sēdē, kā jau pieņemts, tika izskatīta budžeta izpilde un tā projekts šim gadam, iepazīnāties ar austriešu un vāciešu periodiskiem izdevumiem - VEREINSINFORMATIONEN „UNSERE VEREINIGUNG”, „SHIENE EUROPAS” OFFIZIELLES MITTEILUNGSBLATT.

Spānijas sekcijas Viceprezidents Hulo Alvares (Julio Alvarez) - Madrides Universitātes profesors - ziņoja par Spānijas dzelzceļa aktualitātēm un drošības pasākumiem uz dzelzceļa. Sēdes dalībnieki apsprieda arī jautājumu par jaunas itāļu sekcijas izveidi un tās pievienošanu A.E.C. Tika izskatīta Eiropas dienu programma Vācijā Offenburgā 2016. gada maijā.

ED laikā mēs apmeklējām vienu no pirmajām dzelzceļa stacijām Spānijā Bobadilla, Antekeras pilsētā, kur mums demonstrēja arī tagadējo dzelzceļa kustības shēmu šajā rajonā, un kur mēs sagaidījām modernu ātrgaitas vilcienu. Malagā mēs pabijām mūsdienu arhitektūras Motormuzejā, kur apskatījām Andalūzijas dzelzceļa 150. gadadienai veltītu fotoizstādi.

Kultūras programmas ietvaros apmeklējām vairākas mazas pilsētiņas, kas pārsteidza ar savu sakoptību un izcili saglabājušos mauru (arābu) stila arhitektūru. Apmeklējām spāņu brīnumu - krokodilu fermu Torremolinosā, kur uzturas ap 200 dzīvnieku. Protams, mums parādīja Rondu ar vēršu cīņu arēnu, kā arī labāko fermu ar unikālām vēršu un zirgu šķirnēm (vērši - Toro Bravo un zirgi pikadoriem Pura Raza Espanola). Un, protams, vakariņas baudījām flamenko pavadījumā!

Dzidra Puķīte,
A.E.C. Latvijas sekcijas
biedre





Inženieris - progresa "dzinējs"

2015.gada 12.septembrī Latvijas dzelzceļa inženieri kārtējo reizi svinēja savus profesionālos svētkus - Inženieru dienu. Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība (LDzB ITA) jau 15. reizi pulcēja savus biedrus un šoreiz pasākums notika Ventspilī modernajā Jaunrades namā. Inženieru dienas tēma bija: Inženieris - progresa "dzinējs!"

Dzelzceļniekus Inženieru dienas svētkos uzrunāja Laimonis Strujevičs - Ventspils domes Ekonomikas nodaļas vadītājs un Māris Petrovskis - Ventspils brīvostas pārvaldes Tehniskās nodaļas vadītājs.

Tika godāti 2015. gadā labākie inženieri: Dmitrijs Zaicevs, Raimonds Geikins, Svetlana Juzāne, Jānis Strods, Olga Bobiča, Andrejs Kovajenko, Andrejs Šakaļuks, Romans Jefanovs, Antons Urbanovičs, Olga Lapsa, Dmitrijs Solovjovs, Aleksandrs Jefimovs, Andrejs Maksimovs.

Uzņēmības un drosmes pilnas Ventspilī ieradās piecas komandas, kur viņas gaidīja vēl sestā komanda. Ventspilnieku komanda "P.U.S.K.", komandas kapteinis Boriss Semjonovs, šogad bija visjaunākā, - tās dalībnieki pirmo reizi piedalījās pasākumā.

Rīgu pārstāvēja komanda "PLP", komandas kapteinis Vitālijs Ševčenko, no Liepājas ieradās komanda "Septiņos vējos", komandas kapteinis Sergejs Semenčukovs, no Jelgavas - komanda "Mītava", komandas kapteinis - Aleksejs Konstantinovs. Vistālāko ceļu līdz Ventspilij mēroja komanda no Rēzeknes - "Latgales kleperi", kapteinis Mihails Žilenko, un no Daugavpils - "Latgale", kapteinis Arkādijs Gorbuls.

Žūrijas sastāvā komandu sniegumu vērtēja:

Dainis Zvaners - VAS „Latvijas dzelzceļš” Tehniskās inspekcijas galvenais tehniskais inspektors,

Lidija Tihaja - LDzB ITA priekšsēdētāja vietniece, Poļikarps Kuprijanovs - ilggadējais LDzB ITA priekšsēdētāja vietnieks, Sergejs Galaveckis - LDzB ITA Ugāles nodaļas vadītājs un žūrijas priekšsēdētājs Māris Riekstiņš - LDzB ITA priekšsēdētājs.

Kā jau ierasts divus priekšnesumus komandas bija sagatavojuši mājās - "Komandu sveicienu", kur tās iepazīstināja skatītājus ar sevi, radīja pirmo iespaidu, un "Mājas darbs", kurā komandām bija jāatklāj pasākuma tēma. Divus konkursa uzdevumus komandām uz vietas uzdeva konkursa organizatori. ►





► Pirmajā konkursā "Videokonferencē" bija jāatbild uz jautājumiem, kurus no ekrāna komandām uzdeva dažādi dzelzceļa speciālisti. Otrais konkurss - "Sertificēšana" sastāvēja no septiņiem uzdevumiem. Komandu pārstāvjiem, piemēram, bija jānosaka braucošas lokomotīves ātrums, jāatpazīst izcilie dzelzceļa inženieri, uz tausti jāatpazīst pa dzelzceļu pārvadājamās kravas, kā arī uzdevums "Jautrās pīlītes", kurā - komandām iespējami ātri bija jāuzvelk aizsargkombinezons aizsardzībai pret ķīmisko vielu noplūdi.

Bez īstu dzelzceļniecisku uzdevumu risināšanas, komandas dziedāja, dejoja un jokoja. Bija arī mājās sagatavotas tādas īsfilmas, kuras uz lielā ekrāna skatoties, varēja rasties šaubas, vai tās filmējuši un tajās filmējušies ir dzelzceļnieki vai profesionāli filmu operatori. Joprojām atceroties pasākuma gaitu, ir jāpateicas visām komandām par to entuziasmu, drosmi, radošo pieeju, un lielo mīlestību pret savu darbu dzelzceļā, kas bija nenoliedzami manāms katras komandas uzstāšanās laikā.

2015.gadā ceļojošo kausu par godpilno pirmo vietu kopvērtējumā izcīnīja Ventspils komanda "P.U.S.K.", ar lielisku komandas debiju! Pavisam nedaudz no uzvarētājiem atpaliekot, otro vietu jau trešo gadu pēc kārtas ieguva Rīgas komanda "PLP", trešajā vietā ierindojās Liepājas komanda "Septiņos vējos" un mūsu cerību kausu par ceturto vietu uz Rēzekni aizveda "Latgales kleperi."

Jau daudzus gadus LDzB ITA, organizējot dzelzceļa Inženieru dienu, rada patiesus dzelzceļa svētkus gan komandu dalībniekiem, gan skatītājiem, un, neskatoties uz saspringto gatavošanās laiku, arī konkursa organizatoriem. Protams, bez VAS "Latvijas dzelzceļa" vadības izpratnes un atbalsta, pasākums ne tuvu nebūtu iespējams tik krāšņs un daudzskaitlīgs. Dzelzceļa Inženieru diena nav tikai vienas dienas pasākums, jo gatavošanās tam, īpaši komandās, ir process, kas ļauj mums labāk uzzināt vienu otru, atklāt un novērtēt savu kolēģu talantu un zināšanas, iegūt jaunu pieredzi un draugus, tādējādi vairojot lepnumu par dzelzceļa nozari un inženiera profesiju. 2015.gada Inženieru dienu organizēja Māris Riekstiņš, Natalja Solovjova, Aleksandrs Tkačovs, Lidija Tihaja, Dmitrijs Solovjovs, Romans Jefanovs, Nikolajs Kaptelovs un Jevgenijs Skulovičš, Natalja Šostakovska, Poljkarps Kuprijanovs.

**Māris Riekstiņš,
LDzB ITA priekšsēdētājs**



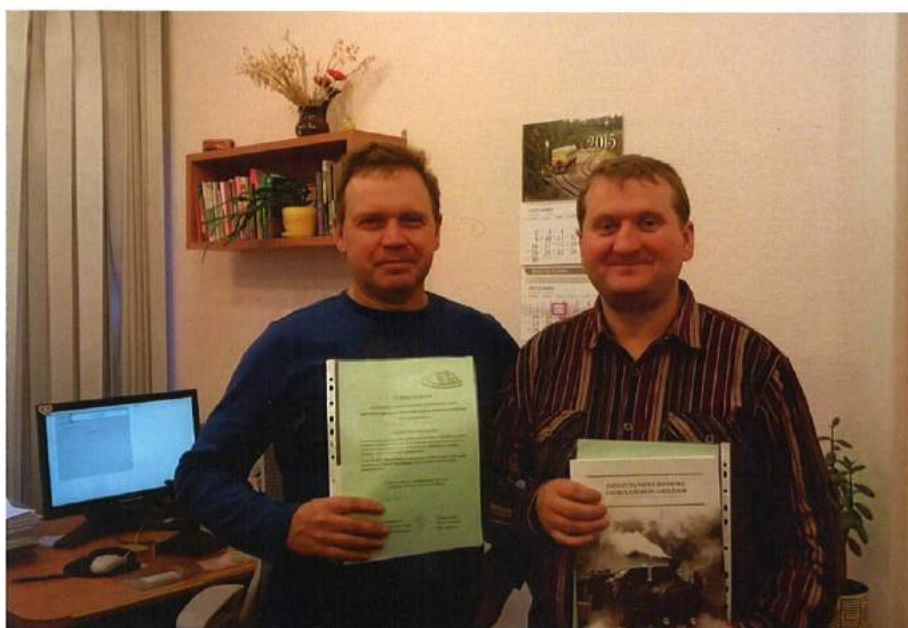
Dāvinām svētkus sev un citiem

Profesiju psihologi LDzB Sertificēšanas centra ietvaros pilda valsts pasūtījumu vilces līdzekļu vadītāju un palīgu, stacijas dežurantu un dispečeru profesionālas psihofizioloģiskas piemērotības novērtēšanā (PPPN). Savā darbā Sertificēšanas centra (SC) speciālisti rūpējas par PPPN procedūras kvalitāti, atbilstību Eiropas standartiem, pilnveido novērtēšanas apstākļus, ievēro psihologu un Sertificēšanas centra ētikas kodeksu. 2015. gadā veikta aptauja parādīja, ka 94% apmeklētāju ir pilnībā apmierināti ar PPP novērtēšanas procedūras gaitu un darba kontaktiem ar psihologu. Aptaujā tika izteikti priekšlikumi, kas saistīti ar novērtējamā speciālista profesionāli svarīgo īpašību treniņu un novērtēšanas tuvināšanu dzīves un darba vietai. Ceram, ka kopā ar darba devējiem izdosies atrisināt arī šo uzdevumu.

Kopš 2004. gada, kad PPPN eksperimentāli tika sākta Latvijas dzelzceļā, ir pagājis pietiekami ilgs laiks.

Kopš 2006.gada MK noteikumos (precīzāk sk. www.ldzb.lv) apstiprinātas reglamentējošas prasības vilces līdzekļa vadītāja un vadītāja palīga, stacijas dežuranta un dispečera profesionālai psihofizioloģiskai piemērotības novērtēšanai. Kopš 2010. gada 12.maija Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs apstiprināja šīs jomas atbilstību standartam LVS NE ISO/IEC 17024. Prieks, ka ikdienas darba dzīvē rodas iemesls pozitīvam izpildīta darba vērtējumam.

2015.gada decembrī SC psihologi sagaidīja 3000. apmeklētāju novērtēšanai! Protams, kārtējais speciālists nekādā ziņā neietekmēja PPPN procedūru un rezultātus. Bet nobeigumā bija sagatavots neliels pārsteigums. Pēc kārtas desmit SC apmeklētājiem, sākot ar trīs tūkstošo, tika dāvināti svētku kuponi ar piedāvājumu saņemt 2016. gadā **SC Karjeras atbalsta centra (KAC)** pakalpojumus bez maksas. Turklāt kuponu var izmantot kāds ģimenes loceklis vai kolēģis.



Šādus kuponus saņēma "Baltijas Ekspresis", "Cargo" LEN1, "Baltijas tranzīta serviss", Rīgas ekspluatācijas iecirkņa un Signalizācijas un sakaru distances speciālisti. Populāras starp Rīgas dzelzceļniekiem ir rudens Psihologu dienu ietvaros SC KAC organizētās nodarbības un darbnīcas. Oktobrī LDz interesenti piedalījās praktiskā nodarbībā "**Zīmējam veiksmi**", kur visi zīmēja, lai uzlabotu garstāvokli un celtu pašapziņu (nodarbību vadīja profesiju psiholoģe, Mg. Irēna Panasina)

un apmeklēja treniņu "**Darba spēju paaugstināšana, emocionālā stabilitāte**", kur apguva vingrinājumus labsajūtas pašregulācijai (nodarbību vadīja profesiju psiholoģe, Mg. Rita Osipova).

Par SC KAC piedāvājumiem individuāliem apmeklētājiem un grupām var uzzināt sekojot jaunumiem LDzB mājaslapā vai pa tālr. 67233622 un 27868171.

**Irēna Panasina, Rita Osipova,
LDzB psiholoģes**



Cilvēka muskuļu "bruņas" (apvalks)



Visbiežāk mēs neprotam izteikt dusmas vai bailes tā, lai nekaitētu sev vai citiem cilvēkiem, kā arī nevēlamies zināt par šīm jūtām, dodot priekšroku to apspiešanai. Savu ķermeni nevar apmānīt, un tas, ko mēs slēpjam no citiem un savas apziņas, paliek tur spriedzes veidā. Šādu hronisku ķermeņa muskuļu spriedzi sauc par muskuļu "bruņām". Pakāpeniski cilvēks to vairs neievēro un dzīvo pat nenojaušot par tām.

Rezultātā muskuļu "bruņas" nemanot dara savu "slikto" darbu:

- tās patērē lielāko enerģijas daļu, bet tas savukārt nozīmē, ka cilvēks pastāvīgi izjūt tās trūkumu;
- muskuļu spriedze pārspiež asinsvadus, un vietās, kur izveidojušās muskuļu "bruņas", orgānu audi pastāvīgi nesaņem barības vielas un skābekli, ko piegādā asinis, tiek traucēta vielmaiņa, kas savukārt izraisa orgānu darbības pavājināšanos un veicina dažādas saslimšanas;
- cilvēka ķermenis kļūst itkā sašķelts.

Enerģisks cilvēks izstaro mundrumu, tas mazāk jūtīgs pret klimatiskajām pārmaiņām, nav atkarīgs no laikapstākļiem. Bet cilvēks, kas jūt enerģijas deficītu, noteikti reaģē gan uz lietu, gan uz atmosfēras spiediena lēcieniem/kritumiem, gan uz dienas gaismas garuma izmaiņām. Zināms, ka cilvēki, kam ir nosliece uz depresiju, visliktāk jūtas ziemā un pavasara sākumā, kad pat spēcīgs organisms nedaudz izjūt spēku izsīkumu.

Neproduktīvs enerģijas izlietojums, lai uzturētu muskuļu "bruņas" izraisa to, ka cilvēks neapzināti tiecas ekonomēt enerģiju. Šim mērķim tas samazina savu saskarsmes iespēju, norobežojas no ārpusaules.

Kustības, stāja, raksturīga sejas izteiksme - tas viss tiek pakāpeniski izstrādāts visbiežāk izmantojamās spriedzes un muskuļu atslābināšanās kombinācijas rezultātā, kas kļūst ierasta, un atspoguļo mūsu dzīves pamata pozīcijas, domas, pārliecību un cerības, nostādnes, kas savukārt, rada noteiktu emocionālu stāvokli.

Šeit piedāvāti trīs spriedzes mazināšanas paņēmieni, kas palīdz atslābināt muskuļu "bruņas", un kurus var izpildīt patstāvīgi.

▶ Elpošanas vingrinājumi

Dziļa elpošana ļauj atslābināties neatkarīgi no domām, kas pārņēmušas cilvēku. Stresa situācijās elpošana kļūst biežāka un organismam rodas skābekļa trūkums. Dziļa elpošana sekmē šīs dzīvībai svarīgās gāzes nokļūšanu smadzenēs un visās šūnās nepieciešamajā apjomā.

▶ Muskuļu relaksācija

Tā balstās uz vienkāršu fizioloģisku faktu: pēc jebkuras muskuļa spriedzes sākas tā automātiskas atslābināšanās periods. Ņemot vērā šo, ir izstrādāta metodika, kurai atbilstoši, lai panāktu dziļu ķermeņa atslābināšanos, nepieciešams vispirms 10-15 sekundes sasprindzināt muskuļus, pēc tam 15-20 sekundes koncentrēties uz tajos radušos atslābinājuma sajūtu.

▶ Meditācija

Vizuālā meditācija - tradicionālās meditācijas variācija, kas balstās ne tikai uz vizuālo jēgu, bet arī jūtām: skaņu un ožu, garšu, tausti. Izmantojot to kā relaksācijas tehniku, vizualizācija iekļauj sevī iztēlojamo ainu, kurā cilvēks neizjūt spriedzi vai trauksmi.

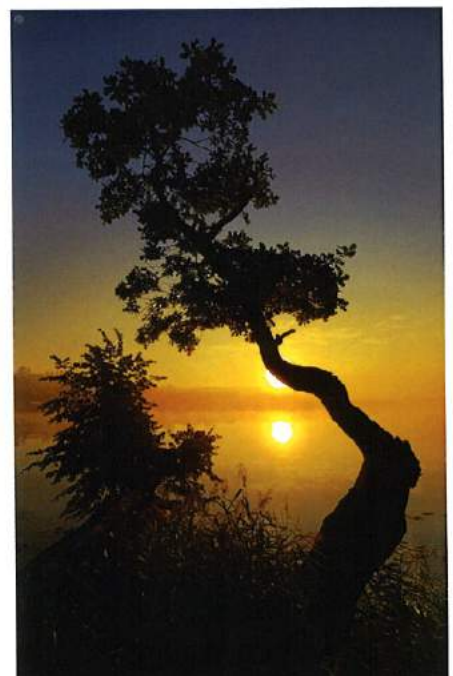
Praksē lietojot dažādu tehniku un vingrinājumus, ir nepieciešams atcerēties ka:

paņēmienu pamatu apguve nav sarežģīta, bet tam nepieciešams laiks un noteiktas pūles. Uzsāciet no mazuma, bet atsevišķus vingrinājumu elementus var izpildīt darbā, transportā, mājās.

LDzB Sertificēšanas centra psihologi piedāvā nodarbības, kur var iegūt zināšanas, kā **palīdzēt sev atslābināt muskuļu "bruņas"**. Ir arī iespēja saņemt individuālas konsultācijas.

Informācija mājaslapā www.ldzb.lv, vai zvanot pa tālruni 67233622; 27868171.

Mag.psihol. Rita Osipova





Jaunākie aspekti būvspeciālistu sertificēšanas procesā



LDzB Sertificēšanas centra (SC) darbā 2014.gads beidzās un 2015.gads iesākās ļoti trausmaini. Mainījās visi pamatdokumenti, līdz ar to arī sertificēšanas, sertificēto speciālistu uzraudzības kārtība, un arī prasības sertificēto speciālistu pārraudzības iestādēm. Galvenais dokuments - jaunais Būvniecības likums - stājās spēkā 01.10.2014., tam sekoja MK noteikumi Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi”, līgums Nr.1-8-6 starp Ekonomikas ministriju un LDzB SC un LATAK akreditācija SC līdz 2020.gada 11.maijam.

Būvniecības likuma būtiskākās izmaiņas, kas attiecas uz būvspeciālistiem un Kompetences pārbaudes iestādēm formulētas Būvniecības likuma 13.pantā „Būvspeciālisti”. Šis pants nosaka specialitātes, kādās var iegūt patstāvīgās prakses tiesības un tai nepieciešamo izglītību.

Pie mums saskaņā ar Būvniecības likumu patstāvīgās prakses tiesību sertifikātus var iegūt šādās specialitātēs: projektēšana; būvdarbu vadīšana; būvuzraudzība. Visās šajās specialitātēs sertifikātu var iegūt speciālisti ar otrā līmeņa augstāko izglītību, būvdarbu vadīšanā un būvuzraudzībā arī ar pirmā līmeņa augstāko izglītību. Atbilstošās prakses ilgums 3 un 5 gadi pēc augstākās izglītības iegūšanas.

Būvniecības likums nosaka arī to, ka būvspeciālisti regulāri paaugstina savu profesionālo kvalifikāciju, un informāciju par būvprakses sertifikātu, patstāvīgo praksi, tālākizglītību iekļauj būvspeciālistu reģistrā - Būvniecības Informatīvajā Sistēmā (BIS). Pārbaudes notiek ne retāk kā reizi piecos gados. Jaunie MK noteikumi „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” būtiski atšķiras no iepriekšējiem noteikumiem.

Kādas ir būtiskākās izmaiņas, kam jāpievērš uzmanība?

Dzelzceļa signalizācijas sistēmu un Dzelzceļa kontakttīklu būvspeciālisti tagad ir reglamentētā joma un iepriekš izsniegtie sertifikāti nav derīgi. Kā rīkoties? Visiem, šo jomu speciālistiem, kas vēlas saņemt valsts reglamentētās jomas sertifikātu, LDzB Sertificēšanas centrā jāiesniedz dokumentus, kā norādīts www.ldzb.lv sadaļā **Sertificēšanas centrs /sertificēšana/ iesniedzamie dokumenti).**

Otra būtiska izmaiņa ir tā, ka līdzšinējie sertifikāti „Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība” un „Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība” tiek sadalīti divos atsevišķos sertifikātos: Būvdarbu vadīšanā un Būvuzraudzībā. Būtiski arī tas, ka „telekomunikāciju” joma pārdēvēta par „elektronisko sakaru” jomu.

Informācija par pārrēģistrāciju jāiesniedz BIS līdz 2016.gada 1.martam.

Zaiga Lūciņa,
LDzB Sertificēšanas
centra izpilddirektore
 Kontakti: 67233622;
zaiga.lucina@ldz.lv

Ceļvedis profesiju pasaulē

2015. gada 27. februārī Vārves pagasta Zūru pamatskolā notika bezmaksas profesionālās orientācijas treniņš jauniešiem "Ceļvedis profesiju pasaulē", ko organizēja LDzB Ugāles nodaļa sadarbībā ar Zūru pamatskolu un LDzB Sertificēšanas centra darbiniekiem - LDzB karjeras attīstības centra vadītāju Irēnu Panasinu un profesiju psiholoģi Ritu Osipovu.

Jaunieši profesijas izvēlē parasti balstās uz mītiem un stereotipiem. Bieži vien par savas nākotnes profesijas izvēles kritērijiem viņi izvēlas draugu ieteikumus, mediju radītos stereotipus, arī personiskos novērojumus un dažādu neobjektīvu informāciju, radot darbaspēka piedāvājumam neatbilstošu profesiju pārprodukciju.





Aptuveni 1/5 jauniešu pamet studijas vai maina studiju virzienu pirmā mācību gada laikā, jo saprot, ka izvēlētajā joma/profesija nav viņiem atbilstoša un viņi tajā nespēs sevi realizēt. Ir arī daudz to jauniešu, kas šādas studijas pabeidz, bet pēc tam nav pietiekami motivēti strādāt izvēlētajā profesijā. Rezultātā nepareiza profesijas izvēle izraisa bezdarbnieku skaita papildināšanos.

Lai šādu situāciju kļiedētu un skarbo realitāti mazinātu, minētā semināra laikā jaunieši, spēlējot un izpildot dažādus testus, uzzināja, kā rīkoties pareizāk, izvēloties profesiju, kā arī ieguva informāciju par izvēlētajās profesijas īpatnībām.



Mēs pateicamies Sertificēšanas centra darbiniekiem Irēnai un Rītai par jauki pavadīto laiku un profesionāli vadīto treniņu. Domājam, ka mūsu jauniešiem nākotnē viss izdosies, izvēloties pareizo profesiju.

Šāds profesionālās orientācijas treniņš jauniešiem "Ceļvedis profesiju pasaulē" notika pie mums jau otro reizi.



Sergejs Galaveckis, LDzB Ugāles nodaļas vadītājs

Ziņas no LDzB Liepājas nodaļas



Ivars Enģelis ir neiztrūkstošs viesis šajos piemiņas brīžos un ar viņa gādību tālajā 1998.gada martā šis memoriāls - vagonis tika uzstādīts. Ivars Enģelis, tēlaini runājot, ir kā tilts starp mums - dzelzceļniekiem un Skrundas pašvaldību, jo aktīvi piedalās šajās tik ļoti atšķirīgajās jomās. Ivars Enģelis ir saņēmis Goda balvu par ieguldījumu Skrundas piemiņas vagona izveidē un par patriotismu novada kultūrvēsturisko vērtību saglabāšanā. **Lepojamies!**

LDzB Liepājas nodaļa ir būtiski papildinājusies ar jauniem biedriem - pašlaik mēs esam 43! Mūsu nodaļas cilvēki īpaši aktīvi piedalās sporta spēlēs, kas, manuprāt, ir svarīgs arguments, lai iestātos biedrībā. Šāda veida fiziskās aktivitātes saliedē gan kolektīvus, gan ģimenes. Ceram, ka LDzB turpinās šo jauko tradīciju, un vasarā atkal notiks sporta svētki.

Mūsu nodaļas biedrus teritoriāli šķir diezgan lieli attālumi, tomēr tas netraucē gada laikā vairākkārt pulcēties interesentiem dažādos pasākumos.

Skrundā pie deportāciju piemiņas vagona-muzeja, divas reizes gadā tiek rīkoti atceres pasākumi, kuros arī mēs vienmēr piedalāmies. Īpaši gribu pieminēt LDzB valdes locekli un Skrundas novadnieku **Ivaru Enģeli**.

**Emerita Knūtiņa,
LDzB valdes locekle,
Liepājas nodaļas
vadītāja**





Mūsdienīgs pārvietošanās līdzeklis

Nu kurš gan nezina, kas ir divritenis!

Bet, kas ir

Elektrovelosipēds?

Kāds nedomājot atbildēs:
"Mopēds!"

Nekā - elektrovelosipēds ir divritenis ar aizmugurējā rumbā iemontētu motorīgu, kas, protams, atgādina darbībā mopēdu, bet tomēr tas ir ir specifisks, interesants braucamlīdzeklis. Motoriņš palīdz tūlīt pat sākt ātrāku kustību līdzko sāk mīt pedāļus, un to tieši tas piepalīdz. Tātad, tādā veidā ir vieglāk gan uzņemt ātrumu no vietas, gan vieglāk braukt kalnā vai pa bezceļu (smiltīm, meža takām utt.). Šis ir 21. gadsimta unikāls transportlīdzeklis, ar kuru, izmantojot enerģiju no jaudīgā akumulatora, var nobraukt neskaitāmus kilometrus ar vienu akumulatora uzlādi.

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) Ģenerāldirekcijas nodaļa 2015.gada maija pēdējās brīvdienās organizēja braucienu uz Jūrmalu ar elektrovelosipēdiem. Pasākumā piedalījās LDzB Ģenerāldirekcijas un Ritošā sastāva servisa nodaļas biedri kopā ar ģimenēm, pavisam piecpadsmit dalībnieku. Protams, ka sākumā vīdēja neuzticība, skepse, pa kādai skarbākai replikai un smīnam.

Brauciena sākumā mēs veicām īsu izmēģinājuma braucienu apkārt Māras dīķim, jo lielākajai daļai braucēju tā bija pirmā pieredze ar tāda tipa velosipēdu. Un...iepatikās! Iepatikās pat tiem, kuri gandrīz kā ar zobu sāpēm pie daktera bija nākuši!

Mūsu maršruts sastāvēja no divām daļām, vieglā - pa Jūrmalas velosipēdu ar apstāšanos dzelzceļa staciju apskatei un ekstrēmā - pa pludmales smiltīm. Nenoliedzami, ka smagāk bija braukt pa pludmales smiltīm, sevišķi dāmām, kurām bija jāpieliek lielāks spēks minot papildu pedāļus, bet tomēr viņas godam turējās un neatpalika no pārējiem.

Dalībnieki atzina, ka braukt ar elektrovelosipēdu ir ļoti viegli un patīkami, jo braucot var atpūsties un izbaudīt dabu (saule, vējš, sils, Lielupe, jūras līcis), neuztraucoties par spēka izsīkumu.

Esam pārliecināti, ka tie, kas kaut reizi ir braukuši ar elektrovelo nebūs kategoriski tā noliedzēji. Mūsu pirmā pieredze rādīja, ka visi, kuri bijām komandā, braucot ar elektrisko velosipēdu, smaidījām kā mazi bērni laimē.

Šoreiz arī nobrauktais attālums bija iespaidīgs, jo līdz pirmajai uzlādes vietai nobraucām vairāk nekā 40 kilometru, bet dienas gaitā vairāk nekā 100 km, varētu arī vairāk, ja nebūtu jālādē akumulators.

Nav ne labu, ne sliktu transporta līdzekļu. Katrs izvēlas pēc patikas, pēc iespējām un funkcionalitātes. Elektriskais velosipēds, mūsaprāt, ir jāuztver kā ikdienas transports. Taču nevar noliegt, ka tas ir labs izklaidei un noderīgs tūrismam pa labiem ceļiem ne pārāk lielās distancēs. Ja būtu tagad jāiesaka cilvēkiem, kuri vēlas no Rīgas aizbraukt uz Jūrmalu un atpakaļ, vai braukt pa Siguldas pauguraino apvidu, un kas vairākus gadus nav nodarbojušies ar fiziskām aktivitātēm, tad mēs noteikti ieteiktu elektrisko velosipēdu, jo pretēji varētu būt, ka, pārvērtējot savas spējas, cilvēki ar parasto divriteni nomocīsies un nekad vairs negribēs baudīt šos "priekus", bet elektriskais - tas ir risinājums.

LDzB Ģenerāldirekcijas nodaļa pateicas visiem brauciena dalībniekiem un cer, ka ar LDzB atbalstu mēs turpināsim šo tradīciju arī turpmāk, iesaistot pasākumā ne tikai desmitus, bet vēl vairāk dzelzceļā strādājošo interesentu.

Šī nav reklāma elektrodivriteņu ražotājiem, bet mūsu ieteikums ikvienam izmēģināt šo pārvietošanās līdzekli (braucamriku)! Nenožēlosiet!

**Jāzepts Luksts
un Jānis Rubīns,**
Velobrauciena organizatori





Vizīte pie kaimiņiem

2015.gada 16.-17.maijā Ventspils nodaļas Dzelzceļnieku biedrības biedriem tika organizēta divu dienu ekskursija uz Igauniju.

Ceļā devāmies agri no rīta - plkst. 6.00 no Ventspils caur Rīgu uz Keilas ūdenskritumu, lai priecātos par tā valdzinošo skaistumu un vareno spēku. Palu laikā ūdens šeit gāžas un mutuļo. Tieši šeit ir filmēti skati filmai "Vella kalpi". Pie ūdenskrituma atrodas senā Keilas muiža, ūdensdzirnavas un krogs.

Klusi sasaucas baznīcu torņu zvani, gaisā virmo kanēja un mandeļu aromāts - tā ir Tallina, kas mūs sagaida tērpusies ziedu rotā. Devāmies ceļā gar seno nocietinājumu mūri, aiz kura paveras īsta viduslaiku atmosfēra. No skatu laukuma paveras neaizmirstams skats uz Lejaspilsētu un jūru, bet veco Rātsnamu un pilsētu sargā tās aizbildnis Vecais Tomass.

Apstājāmies, lai apskatītu Rebalas senkapus, kas radušies jau bronzas laikmetā. Cilvēki te ir apglabāti saskaņā ar bronzas laikmeta cilvēka pasaules uzskatiem - ar galvu pret sauli, lai vienmēr skatiens tiktu vērsts pret mūžīgi neaizsniedzamo horizontu.

Tālāk mūsu ceļš veda uz Jagalas ūdenskritumu, ko mēdz saukt par igauņu Niagaru.

Ūdenskritums pārsteidz ar savu vareņību un skaistumu, bet tā dārdoņa ir dzirdama visā apkaimē.

Sāk krēslot, tāpēc nolēmām neapmeklēt Igaunijas dabas brīnumu - par Baltijas augstāko dižakmeni atzīto Jaani-Toomi akmeni, kas ir arī viens no interesantākajiem un skaistākajiem dižakmeņiem Igaunijā.

Nakti pavadījām viesu namā Rakveres pilsētas senākajā ielā. No rīta ieturējām kārtīgas igauņu brokastis un devāmies apskatīt pilsētu.

Rakveres nosaukums radies jau vikingu laikos, kas te bija apmetušies uz dzīvi. Rakvere tulkojumā nozīmē taura galva. Pilī ietērpāmies viduslaiku apģērbos un izstaigājām senās pils telpas, ielūkojāmies viduslaiku spīdināšanas kamerās, "sarkano lukturu istabās" un, protams, piedalījāmies dažādās viduslaiku aktivitātēs.

Ekskursiju noslēdzām Tartu, kas ir bagāta muzejiem un gadsimtiem iesvētītām universitātēm.

Apmeklējām Zinātnes attīstības centru AHHA, kas piedāvā 50 interaktīvus objektus zem viena jumta: milzīga enerģijas mašīna jeb Ņūtona ābele, paceļamais krēsls, kas triecas zemeslodes iekšienē,



brauciens ar riteni pa virvi, kas pārvilkta pāri telpai.

Iepazīstāmies ar ūdenspasaules radījumu krāšņo dzīvi un lielo skudru rosīgo koloniju. Vakarā, kaut arī nedaudz noguruši, tomēr priecīgi un jauniem iespaidiem bagāti, devāmies mājupceļā uz Ventspili.

Sakām paldies Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai par atbalstu ekskursijas organizēšanā.

**Ventspils nodaļas vārdā
Marija Damane**

Spēks prātā 2015

2015.gada vasaras sākumā pēc gada pārtraukuma notika Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskās apvienības, sadarbībā ar „VAS Latvijas dzelzceļš”, organizētais dzelzceļa nozares intelekta konkurss „Spēks prātā”. Šāds pasākums tika organizēts otrreiz.

Konkursam tika pieteiktas trīs komandas. Neskatoties uz to, ka atsaucība varētu būt lielāka, konkurss izvērtās gana spraigs. Tikās divu Latvijas vidējo speciālo mācību iestāžu audzēkņi un pasniedzēji. Tas raisīja papildu intrigu.



Konkursa nolikums deva potenciālajiem tā dalībniekiem lielu prezentējamā materiāla izvēles brīvību, tādēļ, neskatoties uz komandu it kā tuvu radniecību - viena Profesionālās izglītības kompetences centra (PIKC) Daugavpils tehnikuma komanda un divas PIKC Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļnieku nodaļas komandas, iesniegtās idejas un priekšlikumi bija visai atšķirīgi. Kopīga gan bija to joma - lokomotīvu saimniecība, taču tās hronoloģiskais saturs aptvēra gan vēsturi, gan mūsdienas, gan nākotni.



► Komanda „Dzelzceļa pētnieki” (komandas kapteinis Viktors BAŠKIROVS), jeb Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļnieku nodaļas trešā kursa audzēkņi, prezentēja ideju, kā saglabāt vēsturi “dzīvu”, jeb kā tūristu pārvadājumos izmantot savu laiku nokalpojušo vilces ritošo sastāvu. Komanda „Dzelzceļa nodaļas gudrinieki” (komandas kapteine Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļnieku nodaļas vadītāja Ilona GRIVANE) bija izstrādājusi priekšlikumus kā modernizēt 2TE10 sērijas dīzeļlokomotīves. Šīs komandas sastāvā bija gan pieredzējuši pasniedzēji, gan pirmo kursu audzēkņi. Tālākā nākotnē savu skatu bija vērsusi trešā komanda - „Daugavpils tehnikums” (komandas kapteine Antoņina MINČONOKA). Komandas sastāvā bija četri pieredzējuši minētās mācību iestādes pedagogi. Viņi piedāvāja savus pakalpojumus iesaistei dažādos ES izsludinātos dzelzceļa nozares attīstības izpētes projektos.

Vispirms notika iepazīšanās gan ar komandām, gan to prezentētajām idejām. Žūrijas sastāvā bija LR Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks Māris RIEKSTIŅŠ, VAS „Latvijas dzelzceļš” Tehniskās inspekcijas galvenais tehniskais inspektors Dainis ZVANERS, VAS „Latvijas dzelzceļš” Ārējo sakaru direkcijas Starptautisko sakaru daļas vadītāja Biruta SAKSE un SIA “Ldz Cargo” Ražošanas tehniskās daļas vadītājs Sergejs ČIGAKS.

Konkursa pirmās dienas noslēgumā visi dalībnieki saņēma tā dēvēto “nakts” uzdevumu divās daļās. Pirmā daļa bija saistīta ar projektu „Rail Baltica”. Uzdevums bija sniegt priekšlikumus attiecībā uz kustības organizācijas aspektiem un izmantojamo vilces ritošo sastāvu. Bija jāizvērtē arī vilcienu kustības organizācija iecirknī Rīgas pasažieru stacija - Rīgas lidosta.

Otrajā uzdevuma daļā visiem dalībniekiem bija jāsniedz priekšlikumi, kā uzlabot sadarbību starp profesionālajām mācību iestādēm un nozares uzņēmumiem.

Konkursa noslēgumā tika pasludināts žūrijas verdikts, kas bija vislabvēlīgākais PIKC Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļnieku nodaļas komandai „Dzelzceļa nodaļas gudrinieki”. Arī pārējo komandu dalībnieki saņēma gan diplomus, gan pateicības balvas. Ieguvēji bija arī žūrijas komisijas locekļi un konkursa darba organizatori Vītālis ŠEVČENKO un Nataļja SILA, kam konkurss deva vielu pārdomām gan par to, kā vēl sekmīgāk organizēt nākošos konkursus, gan par to, ar kādiem izaicinājumiem tuvākajā nākotnē var nākties saskarties dzelzceļa nozares uzņēmumiem attiecībā uz jaunu darbinieku iesaistīšanu darbā.

**Toms ALTBERGS,
LDzB valdes loceklis**

Sporta spēles 2015. gadā

2015.gada jūlijā Kuldīgas novada Padures pagasta kempingā “Nabītes” pie Lielā Nabas ezera norisinājās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības ikgadējās sporta spēles. Šoreiz bija 12 komandas no Ventspils, Liepājas, Skrundas, Jelgavas - LDzB biedri, viņu ģimenes locekļi, draugi, atbildīgi dzelzceļa darbinieki. Pasākumu atklāja Jānis Pētersons, un Emerita Knūtiņa nodeva tiesnešu brigādei ceļojošo kausu, kuru viņas komanda KABAS vinnēja pagājušajā gadā. LDzB karogs pacelts, veikta komandu izloze un sākas spēles.

Septiņās disciplīnās dalībnieki mērojās spēkiem individuāli: svara bumbas celšanā, tāllēkšanā no vietas, spēka vingrinājumos pie stieņa, basketbola soda metienos, makšķerēšanā, kāršu spēlē “Zolīte”, cirvja mešanā mērķī. Uzvarētāji: Kaspars Mockus, Arnolds Freibergs, Arta Vītola, Ruslans Selezņovs, Valērija Abakumova, Evita Maderniece, Guntis Blankenfelds - divās disciplīnās, Artūrs Strazdiņš.

Komandu spēlēs uzvarētāji: volejbolā - AAA, futbolā - DK Kustība, tautas bumbā - Bānītis, dambretē uz atdošanu - DK Kustība, foto medībās - Šķirotava, stafetes skrējienā - Bānītis.

Sīvā konkurencē kopvērtējumā pirmo vietu un ceļojošo kausu izcīnīja komanda Bānītis (deju kolektīvs Bānītis) - kapteinis Dzintars Laizāns; otrās vietas ieguvēji - DK Kustība (Vienotais kustības vadības centrs); trešie - AAA (Abrenes Akadēmijas Absolventi).

Labi strādāja tiesneši - Māris Riekstiņš, Kaspars Baikovskis, Andrejs Salaks, Māris Gailītis, Inta Svilāne, Gunārs Teivāns, Gita Logina, Pēteris Svilāns, Nikolajs Gutererskis, Andrejs Aizpurs, Leonīds Puškins, kā arī LDzB sporta spēļu atbildīgie organizatori - Artūrs Bite, Pēteris Svilāns, Ārijs Tuņķelis.

LDzB sporta spēļu līdzjutēji





Jaunā gada sarīkojums

*Aiz tālēm tāles sarunājas,
Aiz gada nāk un aiziet gads.
Var nogurt kājas, nogurt rokas,
Bet sirds lai nenogurst nekad !*

Klāt atkal vēl viens gads. Katram jaunas cerības un gaidas. Un arī Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai viens ražens gads aiz muguras, bet jauni darbi gaida turpmāku paveikšanu.

Ir zināms sen, lai labi strādātu, jānāk arī atpūsties. Un tā, kā nu jau gadu no gada - satīties, atskatīties uz aizgājušo gadu, likt jaunus mērķus tālākai darbībai un vienkārši parunāties ar saviem kolēģiem, kopā sanāca Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri.

Šogad 8. janvāra sals netraucēja ne tuvāk, ne arī tālāk dzīvojošos biedrības biedrus pulcēties Jaungada svinībās telpās, kuras laipni piedāvāja PIKC Rīgas Valsts tehnikums. Tur mūs ar jautru mūziku un cienastu mīļi sagaidīja un vakaru vadīja LDz biedrības valdes pārstāvji, kuri iesaistīja dalībniekus jestrās dejās un radīja jautru atmosfēru kopā ar nozares vidējās paaudzes deju kolektīvu „Bānītis”.

Skatēja gan laba vēlējumi, gan radoši priekšnesumi.

Viens ir skaidrs, ka var mainīties telpas un apstākļi, bet cilvēki, kuri ir dzelzceļa patrioti, prot darīt labi ikdienas darbus un skaisti svinēt svētkus.

Lai radošs gads un mīļi cilvēki apkārt !

**Ieva Dūdele,
Rīgas Valsts tehnikuma
pasniedzēja**

