

# Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības

## VĒSTIS

2023. gada 25. marts

Nr. 11

## Godātie Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri, dzelzceļnieki, atbalstītāji un draugi!



Šogad aprit 103. Gadskārtā, kopš Latvijas Dzelzceļnieku biedrības dibināšanas tālajā 1920. gadā. Protams, periods no 1940. līdz 1991. gadam nebija biedrības aktīvas darbības laiks. Tomēr tās atjaunošana 1991. gadā un, kā dibināšanas, tā atjaunošanas gadu esamība mūsu skaistajā karogā nozīmē tikai to, ka Latvijas Dzelzceļnieku biedrība bija, ir un būs! Lai arī biedrības, kā jau ikvienas organizācijas, pastāvēšanas galveno stratēģiju un darba intensitāti nosaka un realizē tās vadītāji, tomēr mūsu galvenā vērtība ir mūsu biedri un biedrības nodaļu vadītāji. Šajos dzelzceļa nozarei sarežģītajos pārmaiņu laikos uzturēt biedru ieinteresētību palikt vai aicināt iestāties biedrībā vissarežģītāk ir tieši nodaļu vadītājiem. Prasme atrast pareizos vārdus uz jautājumiem: "Kādēļ?", "Ko man tas dod?" vai komentāriem: "Kāda jēga" un tamlīdzīgi, nav vieglākais pienākums ikdienas

straujajā ritumā. Dalības jēgu jau nosvērt vai saskaitīt nav iespējams. Tai vajadzētu būt iekšējai sajūtai, piederības apziņai. Priekšnoteikumi gan jācenšas veidot biedrības vadībai un visai valdei. Atgādināšu, ka Latvijas Dzelzceļnieku biedrības valdē esam 25 biedri. Daudz. Bet tieši tā mēs varam vislabāk pārstāvēt biedrību lielākajos Latvijas dzelzceļa mezgļos, plašajā dzelzceļnieku saimē visā Latvijā. Tieši tā mēs arī turpinām sākotnēji dibinātās biedrības darbību.

Lai gan mainās laiki, prioritātes, dzelzceļa tīkli, tehnoloģijas un, protams – cilvēki, Latvijas Dzelzceļnieku biedrības misija saglabājas – **"Vienot Latvijas dzelzceļa nozares entuziastus un valstiski domājošus dzelzceļa patriotus, veidot dzelzceļnieku kopības sajūtu, strādājot Latvijas labā, paaugstināt dzelzceļnieku profesijas prestižu, veicināt mūsdienīgas un drošas dzelzceļa**

**nozares veidošanos, vienlaikus saglabājot un kopjot gadsimtos veidoto vēsturi un attīstot tradīcijas".**

2022. gadā esam iespējuši sekojošo:

- Bērnu zīmējumu un fotogrāfiju konkurss "Profesija-dzelzceļnieks";
- LDzB Sporta svētki Svētes pagasta "Grantiņos";
- Talka LDz vēstures muzejā;
- Kāršu spēles "Zole" turnīrs "Piņķis 2022";
- Dzelzceļa inženieru diena Rīgas valsts tehnikumā;
- Diskusija "Ceļš uz ERTMS 1520 tīklā";
- Diskusija "Rail Baltica - kā brauksim reģionālajā satiksmē?";
- Eiropas dzelzceļnieku asociācijas Latvijas sekcijas pilnsapulcē ievēlēts jauns Latvijas sekcijas prezidents un valde;
- Ziemassvētku-Jaungada balle Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā kopā ar Rīgas Valsts tehnikumu, atzīmējot tā 103. gadskārtu;
- Piedalāmies SIA «Gulbenes - Alūksnes bānītis» darba plānošanas aktivitātēs;
- LDzB Sertifikācijas centrs nodrošina regulāru būvspeciālistu sertificēšanu un pārbaudi, personāla psihofizioloģisko pārbaudi, elektrodrošības grupu piešķiršanu elektrospeciālistiem;
- LDzB Inženiertehniskā apvienība izstrādāja dzelzceļa apmācību programmas tehnikumiem, veica dzelzceļa standartu tulkošanu, organizēja apmācības būvspeciālistiem.

Iepriekšējā gadā mūžībā pavadījām Latvijas un dzelzceļa nozares patriotu, mūsu Goda biedru, biedrības priekšsēdētāju 19 gadu garumā, Eiropas dzelzceļnieku asociācijas Latvijas sekcijas prezidentu Jāni Pētersonu. Vislabākā piemiņa Jānim būs Latvijas Dzelzceļnieku biedrības misijas īstenošana šodien, rīt, un vienmēr!

Izmatojot arī mūsu avīzes starpniecību, vēlos pateikties ikvienam biedrības biedram, juridiskajiem biedriem, draugiem par to, ka ar savu piedalīšanos mūsu ikdienā atbalstāt biedrības centienus vienot dzelzceļniekus, uzturēt interesi par dzelzceļa nozari.

Daudzi šodien interesējas, – kas notiek dzelzceļa nozarē. Agrāk tradicionāli ražīgie kravu pārvadājumi apstājušies, dzelzceļš kā pasažieru pārvadājumu “mugurkauls” vēl nav kļuvis stabils, uz Rietumeiropu pa dzelzceļu



Jānis Pētersons /1938–2022/

vēl neizbraukt. Lai arī nozarē tiek investēti ļoti lieli līdzekļi, uz augļiem vēl jāpagaida. Dzelzceļu būvē daudziem gadu desmitiem, bet jādzīvo šodien.

Esmu pārliecināts, – ja kāds zinātu pareizo receptīti visiem lēmumiem, kas jāpieņem, lai jau šodien un rītdien būtu zaļa, tā būtu nopublicēta visos masu saziņas līdzekļos un sociālajos tīklos. Pragmatiski un analītiski – kritiska pieeja, atbildība, profesionāla nozares komunikācija noteikti var uzvedināt uz pareizajām atbildēm. Investīcijas cilvēkos, kuriem sarežģītās dzelzceļa tehnoloģijas būs jādarbina rīt, noteikti nav ietaupāmas šodien. Mēs visi zinām, – dzelzceļam BŪT! Gan kā būtiskai transporta un loģistikas sistēmas daļai Latvijā, tā arī starptautiskā mērogā. Kā mums tas izdosies, – atkarīgs no mūsu kopējām spējām. Kā katram savā darba vietā, tā kopējā sadarbībā.

**MĀRIS RIEKSTIŅŠ,**  
LDzB priekšsēdētājs

## Sertificēšanas centra paveiktais 2022. gadā

**Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības (LDzB) Sertificēšanas centrs (SC) ir LDzB struktūrvienība, kas ir izveidota fizisku personu būvspeciālistu sertificēšanai un pastāvīgās prakses uzraudzībai, vilces līdzekļu vadītāju un vadītāju palīgu, dzelzceļa stacijas dežurantu, vilces kustības vadības dispečeru psihofizioloģiskās piemērotības novērtēšanai, elektrodrošības grupu apliecību saņemšanai, saskaņā ar pieprasījumu darba tirgū un valsts reglamentējumu. Sertificēšanas centrs pilda valsts pārvaldes deleģēto uzdevumu.**

2022. gada 23. februārī ar Ekonomikas ministriju tika noslēgts jauns Deleģēšanas līgums par būvspeciālistu kompetences novērtēšanu un pastāvīgās prakses uzraudzību ar darbības termiņu līdz 2024. gada 31. decembrim. Bez šī līguma mēs nevarētu pildīt mums uzticēto uzdevumu.

Sertificēšanas centram akreditācija piešķirta līdz 2025.gada 11.maijam, bet LATAK (Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs) katru gadu veic uzraudzības procedūru, nosakot Institūcijas atbilstību standarta LVS EN ISO/IEC 17024:2012 “Atbilstības novērtēšana. Vispārīgās prasības personu sertificēšanas institūcijām” un Ministru kabineta 2018. gada 20. marta noteikumu Nr.169 “Būvspeciālistu kompetences

novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” prasībām. 2022. gada 19.maijā uzraudzības procedūras ietvaros tika konstatētas neatbilstības un nepilnības, un to novēršanai tika iesniegti korektīvo darbību apliecinājumi.

Akreditācijas institūcijas lēmums ir saglabāt Institūcijai akreditāciju, kas atbilst augstākminētajam standartam un piemērojamo dokumentu prasībām valsts reglamentētās sfērās un valsts nereglamentētās sfērās.

### **Būvspeciālistu sertificēšana.**

2022. gadā Sertificēšanas centrs saņēma iesniegumus jaunu sertifikātu iegūšanai no 24 personām, t.sk. no trīs ārzemju speciālistiem īslaicīgu profesionālo pakalpojumu sniegšanas atļaujas saņemšanai. 13 ārvalstu speciālisti pagarināja pakalpojumu sniegšanas atļaujas vēl uz vienu gadu. 182 speciālistiem tika veikta pastāvīgās prakses uzraudzība.

Pēc Būvniecības informācijas sistēmā (BIS) esošās informācijas LDzB Sertificēšanas centra uzraudzībā ir 1019 būvspeciālisti, bet aktīvie uz 01.01.2023. ir tikai 637 būvspeciālisti, tai skaitā, – 16 ārvalstu speciālisti. Pārējo darbība ir apturēta uz laiku. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu dažādu iemeslu dēļ aktīvo būvspeciālistu skaits samazinājies par 60 speciālistiem.

### **Psihofizioloģiskā profesionālās piemērotības novērtēšana.**

Būtiska Sertificēšanas centra daļa ir darbs, kas attiecas uz Psihofizioloģiskās profesionālās piemērotības novērtēšanas procesu. 2022. gadā tika novērtēti 193 dzelzceļa speciālisti, tajā skaitā:

- vilces līdzekļu vadītāji – 136;
- vilces līdzekļu vadītāju palīgi – 33;
- staciju dežuranti – 18;
- dispečeri – 6.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, to skaits ir samazinājies par 20,7%.

Sadarbībā ar ārvalstu psihofizioloģiskās profesionālās piemērotības novērtēšanas programmatūras izstrādātājiem, ir noslēgts līgums un iegādāta novērtēšanas programmatūras jaunākā versija, kas pielāgota izmantošanai Latvijā. Lai tā pilnvērtīgi varētu darboties, ir jāpieliek pūles un zināšanas tās pielāgošanai un aprobēšanai mūsu vajadzībām.

### **Dažādi.**

2022. gadā organizējām mācību un izglītojošos bezmaksas pasākumus: individuālās konsultācijas par stresa noturību – 15 cilvēkiem. Mūsu psiholoģe Rita Osipova novadīja semināru „Profesionālā psihofizioloģiskās piemērotības novērtēšana”, kuru noklausījās Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitātes (LBTU) Karjeras konsultantu

maģistra programmas 12 studenti, kuri ieguva daudz jaunas zināšanas un priekšstatus, kā patiesībā norit speciālistu psihofizioloģiskās novērtēšanas process. Par šo pasākumu organizēšanu un vadīšanu jāsaka sirsnīgs paldies mūsu centra sertificētajai psiholoģei Ritai Osipovai.

Visa gada laikā aktīvi nodarbojāmies ar sertificēšanas procesa dokumentu pilnveidošanu un nepieciešamo

korekciju ieviešanu. Šajā procesā piedalījās eksperti no visām būvspeciālistu grupām. Katra eksperta un pieredzējuša speciālista viedoklis šajā procesā ir ļoti svarīgs.

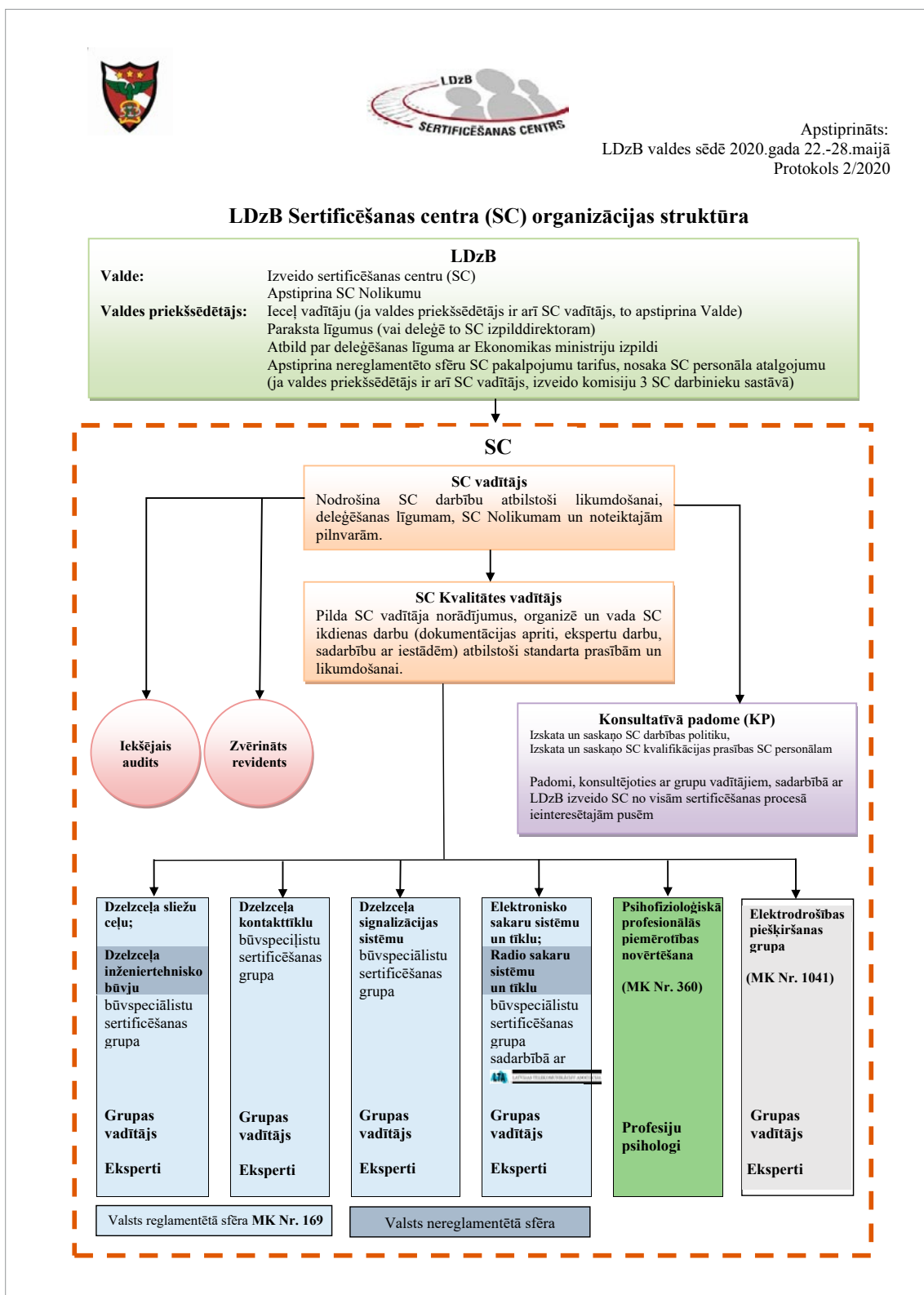
Neskatoties uz to, ka dzīve katru dienu mūsu darbā ievieš jaunas korekcijas, kā arī, nereti nākas risināt tādus jautājumus, kuri prasa tūlītēju risinājumu, SC sekmīgi tiek ar to galā un veiksmīgi virzās uz priekšu.

Vēlos aicināt pieredzējušus speciālistus dažādu nozaru būvniecības jomās, likt lietā savas zināšanas, nākt pie mums uz Sertificēšanas centru un piedalīties sertificēšanas procesā!

Lai mums visiem darāmais darbs sagādā prieku!

Veiksmi un izdošanos vēlot,

**ANTONIJA KOKINA,**  
LDzB SC kvalitātes vadītāja



# Kā tikt galā ar izdegšanas sindromu



**Dzīves ritms ir paātrinājies. Stress, nemiers un nogurums ir kļuvuši par mūsu pastāvīgajiem pavadoņiem. Emocionālā izdegšana, - kas tas ir un ko darīt, ja nevēlaties neko darīt.**

Emocionālā izdegšana ir pieaugoša emocionāla, motivējoša un fiziska izsīkuma stāvoklis, ko pavada tukšuma un bezpalīdzības sajūta, ciniska attieksme pret darbu un citiem cilvēkiem. Šī ir aizsargājoša psiholoģiska reakcija, kurā emociju izpausme tiek "izslēgta" tām ietekmēm, kas var sāpināt vai savainot cilvēku. Tā organisms pasargā sevi no pārmērīgas pārslozdes, liek dozēt un taupīt enerģijas resursus.

Emocionālās izdegšanas dēļ cilvēki vairs nesaprot, kāpēc darbs jādara, un galvenais, kāpēc tas jādara labi. Tā ir problēma ne tikai "izdegušajiem", bet arī tiem cilvēkiem, kuri ar viņiem sadarbojas. Pašiem "izdegušajiem" dzīves kvalitāte ir ievērojami pazemināta: viņi jūtas nekompetenti, šaubās par sasniegumiem vai tos noliedz, jūtas noguruši un ir pārliecināti, ka viņi nav spējīgi neko ietekmēt.

Intereses zudums par darbu ir viena no pirmajām izdegšanas jeb izsīkuma sindroma pazīmēm. Arvien biežāk rodas aizvainojums uz kolēģiem, šķiet, ka vadība viņus nenovērtē, darbs

vairs nesagādā prieku un gandarījumu. Spēki un enerģija neatjaunojas pat pēc nakts miega. Tas viss ir iemesls izklaidībai, aizmāršībai, aizkaitinājumam. Fizisko un emocionālo spēku izsīkums iedzen stūrī. Tas var pāraugt vienaldzībā pret darbu vai pat depresijā, no kuras nepalīdz atbrīvoties pat ilgstošs atvaļinājums.

**“**Emocionālās izdegšanas dēļ cilvēki vairs nesaprot, kāpēc darbs jādara, un galvenais, kāpēc tas jādara labi. Tā ir problēma ne tikai "izdegušajiem", bet arī tiem cilvēkiem, kuri ar viņiem sadarbojas. Pašiem "izdegušajiem" dzīves kvalitāte ir ievērojami pazemināta: viņi jūtas nekompetenti, šaubās par sasniegumiem vai tos noliedz, jūtas noguruši un ir pārliecināti, ka viņi nav spējīgi neko ietekmēt.

Cilvēki dodas pie ārsta, dzer zāles un savu nespēku nevar izskaidrot. Apzinoties iespējamo izdegšanu, ne katram ir pa spēkam izanalizēt situāciju, jo sevis izpratnei vajadzīgas psiholoģijas iemaņas.

## **Kā novērst izdegšanu?**

Pārslozdzēm jāpievērš uzmanība, jo, stresa līmenim palielinoties, darbinieks sāk biežāk slimot, kavēt darbu, izvairās no pienākumiem, paslepus vai atklāti tos sabotējot. Liela uzmanība jāvelta pilnvērtīgai fiziskai atpūtai, miegam. Tāpat ķermenim lielisku

palīdzību sniedz siltums. Ziemā tā var būt infrasarkanā staru kabīne vai pirts. Ķermenis spēs novērtēt arī klasisko, vai vismaz galvas un kakla masāžu.

Turklāt ir nepieciešams prieks, gandarījuma un apmierinājuma sajūta, kā arī augsts pašnovērtējums, kas ļauj cilvēkam rīkoties droši, pārliecinoši un bez iekšējas šaubīšanās uzņemties pie-

nākumus, ko patiešām spēj paveikt, kā arī atteikties no atbildības, kas nav pa spēkam. Lai neizdegtu, ir svarīgi vajadzīgajā brīdī lūgt palīdzību. Krīzes sākotnējā posmā lielu atbalstu var sniegt iecītīgi kolēģi vai draugi.

Plānojiet atpūtu. Bez atpūtas jūs varat

nonākt apburtā lokā: tu neko nedarī, jo tev nav spēka, - tu nevari iet atpūsties, jo neko neesi izdarījis. Sāk vajāt vainas apziņa, kas atņem vēl vairāk enerģijas.

Dzīvē ir daudz labu lietu: tuvie cilvēki, vaļasprieki, izklaide, sports, ceļojumi. Ja dzīvē būs tikai karjera, tad jebkādas profesionālās problēmas tiks pārdzīvotas smagi. Tuvi cilvēki un vaļasprieki ir labs atbalsts grūtos brīžos.

**RITA OSIPOVA,**  
LDzB Sertificēšanas centra psiholoģe

# A.E.C. Latvijas sekcija turpina savu misiju

**Rail Baltica dzelzceļa būvniecība un straujās ģeopolitiskās pārmaiņas, kas īpaši aktualizējušās Krievijas—Ukrainas kara kontekstā, liek arī Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai pastiprināt sadarbību ar Eiropas Savienības valstu dzelzceļniekiem.**

Jau 1998. gadā LDzB uzsāka sadarbību ar 1961. gadā dibināto Eiropas Dzelzceļnieku asociāciju (A.E.C.), nākamajā gadā kļūstot par tās pilntiesīgu locekli kā atsevišķa A.E.C. Latvijas sekcija. Līdzdalība globālajā A.E.C. asociācijā pavēra plašas iespējas Eiropas valstu dzelzceļu pieredzes izmantošanā, tajā skaitā informācijas apmaiņas un speciālistu izglītošanas jomā. Par vienu no prioritātēm sākotnēji kļuva arī eiropiskas domāšanas popularizēšana Latvijas dzelzceļnieku vidū.

Laikā, kad Latvija vēl tikai gatavojās pievienoties ES, A.E.C. Latvijas sekcija ar EP un EK finansiālu atbalstu rīkoja vairākus starptautiskus seminārus, kuros tika ieskicētas gaidāmās izmaiņas dzelzceļu pārvaldības jomā saistībā ar gaidāmo integrāciju Eiropas dzelzceļu sistēmā. Īpaši jāpiemin 2001. gada decembrī Rīgā rīkotais seminārs par Baltijas valstu dzelzceļu integrāciju Eiropas dzelzceļu tīklā, kurā kā referenti un klausītāji piedalījās dzelzceļu speciālisti no Igaunijas, Lietuvas, Latvijas, Polijas, Vācijas, Čehijas, Francijas un Slovākijas.

Savas pastāvēšanas laikā A.E.C. Latvijas sekcija divreiz rīkojusi arī tā dēvētās A.E.C. Eiropas dienas – galveno asociācijas biedru kopā sanāksšanas pasākumu, kura ietvaros tiek nosprausti organizācijas globālie mērķi un uzdevumi,



A.E.C. Latvijas sekcijas organizētās 2004. gada Eiropas dienas norisinājās Rīgā.

risinātas aktuālās problēmas, izstrādāti dokumenti. Eiropas dienās tiek organizēta arī plaša kultūras programma.

Laika posmā no 1999. līdz 2022. gadam A.E.C. Latvijas sekciju vadīja ilggadējais LDzB priekšsēdētājs Jānis Pētersons.

**TOMS ALTBERGS,**

A.E.C. Latvijas sekcijas prezidents

## Inženieru diena 2022



Pasākuma dalībniekus uzrunā LDzB priekšsēdētājs Māris Riekstiņš un LDzB ITA priekšsēdētājs Ārijs Tuņķelis.

**Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība kopš 2003.gada katru gadu rīko Inženieru dienas pasākumu. Šie ir svētki, kas pasākuma vietā aicina sanākt kopā**

**dzelzceļniekus un dzelzceļa entuziastus no visiem Latvijas reģioniem.**

2022.gadā Inženieru dienas svētki notika sadarbībā ar Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļa nodaļu Rīgā

Rīgas Valsts tehnikuma telpās. Pasākuma organizēšanā lielu atbalstu sniedza Dzelzceļa nodaļas vadība, taču arī studenti izrādīja interesi un piedalījās pasākumā Rīgas Valsts tehnikuma komandas sastāvā. Svētku norises datums šoreiz iekrita 1.oktobrī. Un tā kā mēs tikāmies mācību iestādes telpās, komandām bija jākārtos dažādas zināšanu, veiklības un arī izturības pārbaudes.

Kā vienmēr pasākuma sākumā tika sveikti gada labākie inženieri. Par 2022. gada labākajiem inženieriem tika atzīti:

- Jānis Eiduks  
Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija
- Jāzeps Luksts  
Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs
- Vadims Sējāns  
VAS "Latvijas dzelzceļš"
- Sergejs Vinogradovs  
VAS "Latvijas dzelzceļš"
- Romāns Jakupovs  
VAS "Latvijas dzelzceļš"



Komandas "Men in Black" nosaukums vēl neliecina, ka tajā iekļauti tikai vīrieši.

Uzvarētājkomanda "Septiņos vējos" ar izcinito trofeju – signāllāketni.



2022. gada Inženieru dienas pasākuma dalībnieku kopbilde.

Dalību pasākumā bija pieteikušas sešas komandas. Šoreiz viskuplāk, ar četrām vienībām: "Rīgas Valsts tehnikums", "Kaimiņi", "Men in Black" un "Asmeņi", tika pārstāvēts Rīgas reģions. Trīs no tām pirmo reizi piedalījās pasākumā, bet "Kaimiņi" bija ieradušies kopā ar 2021. gada uzvarētāju trofeju – pārmijas signāllāketni. Inženieru dienas uzticamākās komandas "Mītava" no Jelgavas un "Septiņos vējos" no

Liepājas arī bija klāt, neskatoties uz attālumu, kas bija jāveic no agra rīta. Šoreiz arī galvenajai ceļojošajai balvai bija jādodas visgarākajā ceļojumā, jo to sev līdzī aizveda komanda "Septiņos vējos" uz vējaini skaisto Liepāju.

Šāds pasākums mums visiem ir lieliska un laimīga, pat unikāla iespēja satikties, nedaudz atrauties no ikdienas darba rutīnas, ieraudzīt sevi un kolēģus no citas puses – jauki kopā

pavadīt laiku. Paldies par atsaucību un entuziasmu visiem, kas piedalījās un kas regulāri piedalās, īpaši tiem, kas iesaistījās organizācijā, – Dmitrijam Solovjovam, Romanam Jefanovam, Jevgeņijam Pučinskim, Jevgeņijam Skulovičam, Ārijam Tuņķelim un Mārim Riekstiņam.

**NATAĻJA SOLOVJOVA,**  
LDzB ITA sekretāre

# Jaunie speciālisti – jauno “Škoda” pasažieru vilcienu vadītāji!



Topošās jauno elektrovilcienu vadītājas

Rīgas Valsts tehnikuma Pieaugušo izglītības centrā 2022. gada 12. oktobrī profesionālās tālākizglītības programmā “Lokomotīvu saimniecības tehniķis” mācības uzsāka 14 izglītojamie. Izglītības procesa rezultātā tiek sagatavoti lokomotīvu saimniecības tehniķi, kuri tuvākajā laikā vadīs jaunus “Škoda” elektrovilcienus.

Mācību uzsākšanas dienā, kā esošie un nākamie darba devēji, izglītojamos bija ieradušies sveikt AS “Pasažieru vilciens” pārstāvi. Proti, reflektanti ir perspektīvi uzņēmuma darbinieki, kuri iegūst jaunu kvalifikāciju. Kā pozitīvs faktors it īpaši ir atzīmējama meiteņu drosmē un vēlēsšanās iegūt jaunu specialitāti – vadīt modernos elektrovilcienus.

**SOLVEIGA KEISTERE,**  
LDzB valdes locekle

## Karjeras nedēļa Dzelzceļa nodaļā



Inženieru dienas Rīgas Valsts tehnikuma komanda.

2022. gada oktobra pirmā nedēļa bija veltīta karjeras izglītībai Rīgas Valsts tehnikuma (RVT) Dzelzceļa nodaļā. Šogad pasākuma mērķis bija Dzelzceļa nodaļas audzēkņiem veicināt interesi par izvēlēto profesiju un pozitīvu priekšstatu par nākotnes darba iespējam nozarē, kā arī stiprināt savu piederību tehnikumam.

### 1. oktobris – Inženieru diena.

LDzB Inženiertehniskā apvienība organizēja Inženieru dienu, kuras ietvaros rīkotajā konkursā tehnikumu pārstāvēja pedagoģu un audzēkņu apvienotā komanda.

### 3. oktobris – Nākotnes iespēju diena.

SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” pārstāvi tehnikuma audzēkņus iepazīstināja ar *Rail Baltica* projekta gaitu, atklājot kādas perspektīvas būs jaunajiem speciālistiem topošajā dzelzceļa sistēmā un kādas kompetences būs svarīgas nākotnes darbiniekiem. Ar audzēkņiem tikās uzņēmuma

valdes loceklis Artūrs Caune un personāla vadītāja Ieva Mūrniece.

Pēc tikšanās ar nākamajiem darba devējiem, tehnikuma audzēkņi dalījās savā pieredzē, kas viņus pamudinājis iestāties tehnikumā. 1. kursa students Andrejs uzsvēra, ka interesi apgūt dzelzceļnieka profesiju sekmējusi informatīvā kampaņa, kuru viņš pamanījis sociālajos tīklos, tādējādi raisot interesi par dzelzceļa nozares specialitātēm. Izvēloties studēt, svarīgi liesies tas, vai pēc studiju beigām darba tirgū būs pieprasījums. Savukārt pirmkursniece Jana, kas apgūst sliežu ceļu saimniecības tehniķa profesijas zinības, bilda, ka dzelzceļnieka profesija ir tradīcija viņas ģimenē, tāpēc arī izvēlējusies šo studiju programmu, kam paredz arī labu perspektīvu nākotnē.

### 4. oktobris – Vēstures diena.

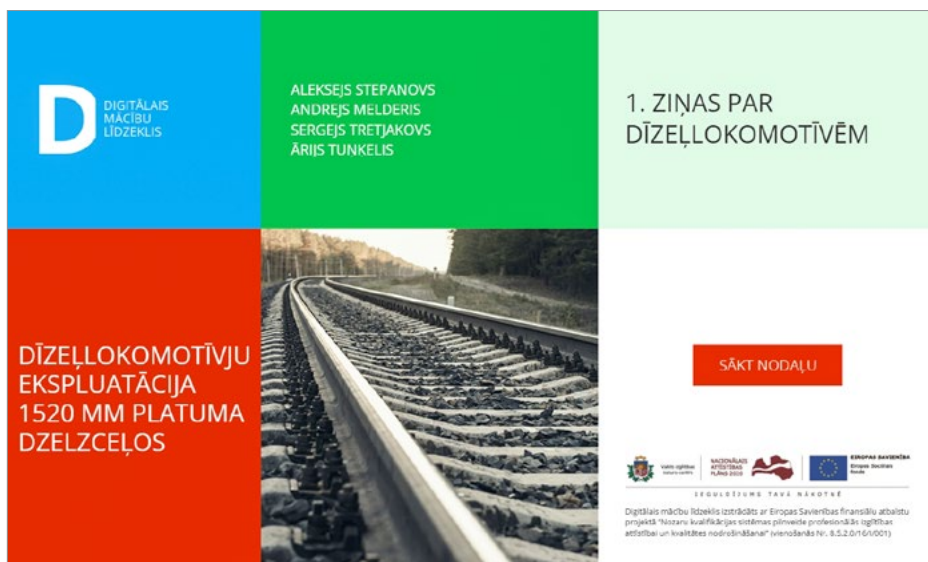
Ar izglītojošu lekciju «Latvijas dzelzceļš Eiropā no pagātnes uz nākotni» uzstājās VAS «Latvijas dzelzceļš» industriālā mantojuma eksperts Toms Altbergs. Viņš uzsvēra, ka nav tā, ka mums pēc *Rail Baltica* projekta pabeigšanas pirmo reizi pavērsies tiešas dzelzceļa satiksme iespējas ar Rietumeiropas valstīm. Tādas mums ir bijušas gan 19. gadsimtā, gan 20. gadsimta 20.-30. gados. Tagad mēs tās vienkārši atjaunosim.

### 5. oktobris – Absolventu diena

Ar savu karjeru VAS “Latvijas dzelzceļš” un tālākajiem profesionālās izaugsmes izaicinājumiem tehnikuma tagadējos audzēkņus iepazīstināja RVT 2014. gada absolvents Eduards Kaļķis. Viņš mācījās dzelzceļa transporta pārvaldījuma organizācijas un kustības drošības tehniķa specialitātē. Šobrīd E.Kaļķis studē pedagoģiju, strādā kultūras jomā, būvē savu mazo dzelzceļu Jaunjelgavā un uzskata tehnikuma audzēkņu pašpārvaldē iegūtās komunikācijas prasmes par vienu no vadošajām viņa karjeras izaugsmē.

**SOLVEIGA KEISTERE,**  
LDzB valdes locekle

# Latvijas dzelzceļnieki pirmo reizi radījuši īpašu Digitālo mācību līdzekli (DML) par dīzeļlokomotīvu ekspluatāciju 1520 mm platuma dzelzceļos.



**DML paredzēts vispārizglītojošo un profesionālo skolu audzēkņiem, pedagogiem, bet to var izmantot arī mūžizglītībā tie darbinieki, kuri jau šobrīd strādā uz dzelzceļa un kuriem līdz šim nav bijusi iespēja padziļināti iepazīties ar dīzeļlokomotīvu uzbūves un ekspluatācijas tehnisko dokumentāciju. Turklāt šis ir dzelzceļa nozarē pirmais digitālais mācību līdzeklis latviešu valodā, kurš tika izstrādāts pēc Latvijas dzelzceļnieku biedrības ierosinājuma.**

“Digitālais mācību līdzeklis, kas izstrādāts dzelzceļa profesionālo iestāžu audzēkņiem, sastāv no divām daļām – grāmatas digitālā formātā un interaktīva e-kursa digitālā vidē, kurā ievietotas fotogrāfijas, shēmas, video un pašpārbaudes testi. Tas viss nepieciešams, lai izglītojams labāk uztvertu mācību materiālu,” stāsta viens no DML autoriem - VAS “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direkcijas pārstāvis Ārijs Tuņķelis. DML radījuši četri autori – Aleksejs Stepanovs, Andrejs Melderis, Sergejs Tretjakovs un Ārijs Tuņķelis – ikviens no viņiem ir dzelzceļnieks, visi mācījušies vidējās profesionālās izglītības mācību iestādē Rīgā un Daugavpilī, specialitātē – lokomotīvu saimniecības tehniķis.

Andrejs Melderis strādā par pasniezdēju Rīgas Valsts tehnikuma Dzelzceļa nodaļā, daudzus gadus strādājis par dīzeļlokomotīvas 2TE116 mašīnistu. Sergejs Tretjakovs strādā LDz meitas uzņēmumā SIA “LDZ CARGO” par mašīnistu – instruktoru un apmāca jaunos mašīnistus apkalpot 2M62UM un ČME3M dīzeļlokomotīvas, savukārt Aleksejs Stepanovs pārstāv a/s “Baltijas Tranzīta serviss”.

Ā.Tuņķelis stāsta, ka autoriem ir gan akadēmiskā, gan praktiskā darba pieredze, kas bija nepieciešama, lai radītu mācību materiālu, kurā apskatītas visas mašīnista profesijai nepieciešamās niansas. Vislielākais izaicinājums, pēc A.Stepanova teiktā, bija pārstrādāt līdz šim samērā “sausā un tehniskā” valodā pieejamo informāciju tādā, kas uzrunātu pat tikai 16 gadīgus izglītojamos. “Atverot Digitālo mācību līdzekli datorā, ekrānā mēs redzam dažādas shēmas, attēlus. Peles kursoru pavirzot uz noteiktu mezglu, izlec atsevišķs lodziņš, kas satur papildus informāciju – vai tā būtu dzesēšanas, bremžu vai cita sistēma. Jo, lasot tikai grāmatu, reizēm aprakstītie mezgli attēloti tikai kā kvadrātiņi kopējā shēmā, un audzēkņim ir grūti saprast to funkciju un nozīmi. Ar šo interaktivitātes

momentu mēs mācību līdzekli padarām praktiskāku, tādu, kas labāk paliek atmiņā,” uzskata Ā.Tuņķelis, uzsverot, ka konceptuāli mainījies pieeja izglītībā.

Aleksejs Stepanovs apkopo: “Agrāk vispirms vajadzēja izlasīt grāmatu, pēc tam izglītojams iepazīs ar teorētiski pieejamo informāciju praksē. Tagad audzēkņis vispirms izjauc konkrēto mezglu, saprot, kā strādā zobrats, kāpēc tur atrodas eļļa, kā tas viss mijiedarbojas. Tās ir fundamentālas pārmaiņas izglītības procesā.”

DML apskatītas četru veidu dīzeļlokomotīvas – 2TE116 ar elektriski mehānisko vadības sistēmu, kā arī modernizētās 2M62UM, ČME3M un ČME3ME dīzeļlokomotīvas ar mikroprocesoru vadības sistēmām. Pēc Ā.Tuņķeļa teiktā, šāda izvēle nebija nejauša, bet gan praktisku apsvērumu vadīta, jo, piemēram, 2TE116 sērijas dīzeļlokomotīvi dzelzceļa kravu pārvadātāji izmanto joprojām, lai gan dīzeļlokomotīvas tips kā tāds radīts pirms vairāk nekā piecdesmit gadiem. Ņemot vērā vidējo lokomotīvas kalpošanas termiņu – aptuveni 30 gadi, grāmatā aprakstītie modernizētie dīzeļlokomotīvu tipi uzskatāmi par perspektīvākajiem turpmākajā to lietošanā. “Par Digitālo mācību līdzekli sākām domāt 2018. gadā. Vispirms uzrakstījām grāmatu papīra formātā, kas prasīja divus gadus, pēc tam norisinājās grāmatas satura digitalizācija, ko veica uzņēmuma TET IT speciālisti. Mūs koordinēja Valsts izglītības un satura centrs. Viss tapa burtiski no baltas lapas, veiksmīgi sastrādājāmies ar IT jomas darbiniekiem, jo galvenais šādos kopprojektos ir atrast kopīgu valodu. Mēs radījām saturu, viņi – vidi, kurā tas atrodas interaktīvā un saprotamā formā. Tāpat ceram, ka šis mācību materiāls radīs lielāku interesi par dzelzceļu arī jaunajai paaudzei,” raksturojot DML tapšanu, saka A.Stepanovs.

**OSKARS VIZBULIS**



# Par Latvijas Dzelzceļnieku biedrības zoles turnīra “Pīķa kungs 2022” rezultātiem

**2022. gada 16. jūnijā LDzB telpās norisinājās Inženiertehniskās apvienības organizētais zoles turnīrs “Pīķa kungs 2022”.**

Turnīrā šoreiz piedalījās dalībnieki no valsts VAS “Latvijas dzelzceļš”, Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas, SIA “LDZ ritošā sastāva serviss” un arī aktīvajā dzelzceļa nozarē nu jau “izbijušas lokomotīves”. Turnīrs norisinājās četru stundu garumā, trijās kārtās jeb posmos, kur katrā kārtā bija paredzēts izspēlēt 24 partijas ar laika ierobežojumu katrai kārtai līdz 50 minūtēm.

Īpaši šim pasākumam bija sarūpēti suvenīri no VAS Latvijas dzelzceļš, kā arī LDzB Inženiertehniskās apvienības – kausi,

medaļas un diplomi, ko atbilstoši turnīra godalgotajām vietām, izcīnīja:

1. vieta – Reinis Kalnbērziņš;
2. vieta – Ojārs Beseris;
3. vieta – Nils Rinalds Lācis.

Kā vispārīgs novērtējums par kopējo sniegumu ir tāds, ka šoreiz godalgotās vietas izcīnīja tieši tie dalībnieki, kuriem pietika pacietības, tolerances līmeņa un vispārcilvēcīgās izturības, lai pārējos izaicinoši spēlējošos vienkārši “iebāztu maisā”.

**ĀRIJS TUŅĶELIS,**  
LDzB ITA priekšsēdētājs



Foto Oskars Vizbulis

Turnīra gaitas norise.



Foto Oskars Vizbulis

Labāko trijnieks.



Foto Oskars Vizbulis

Atliek cerēt, ka nākamajos turnīros šim iespaidīgajam kungu kolektīvam pievienosies arī pa kādai dāmai.

# Aizvadīti Latvijas Dzelzceļnieku biedrības sporta svētki

**23. jūlijā Jelgavas novada atpūtas kompleksā "Grantiņi" norisinājās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sporta svētki, kuros komandas sacentās par galveno balvu – ceļojošo Latvijas Dzelzceļnieku biedrības kausu.**

Galveno godalgu sīvā un neatlaidīgā cīņā ieguva komanda "Kustība", iegūstot 38 punktus no 42. Tās kapteinis bija LDz Vilcienu kustības organizācijas daļas Rietumu reģiona vecākais dispečers Maksims Troņins. Otro vietu ar 24 punktiem ieguva komanda "RSS", bet trešo – "EP Lokomotive" ar 21 punktu.

Paralēli sacensībām komandu ieskaitē, tika noskaidroti arī izveicīgākie dzelzceļnieki individuālajās disciplīnās. Savas spējas sporta spēļu dalībnieki varēja apliecināt tāllēkšanā no vietas, šautriņu mešanā, basketbola soda metienos, svara bumbas celšanā, makšķerēšanā un kāršu spēlē "Zole".

Kopumā Sporta svētkus kuplināja vairāk nekā 100 Latvijas Dzelzceļnieku

biedrības biedri un viņu ģimenes locekļi.

Sacensību galvenais organizators un tiesnesis Artūrs Bite, komentējot pasākuma norisi, uzsvēra, ka vislielākā piekrišana bijusi šautriņu mešanas disciplīnai, kurā piedalījās 51 dalībnieks. Arī svaru bumbas celšana izpelnījās lielu piekrišanu.

"Ja agrāk svaru bumbas celšanā startēja tikai vīrieši, šogad spēkus izmēģināja arī sievietes. Basketbola sodu metienus izpildīja 43 dalībnieki, no kuriem labākais rezultāts bija 6 trāpījumi no 10 metieniem. Tas ir augsts rādītājs, jo ne kurš katrs profesionāls basketbolists var uzrādīt šādu rezultātu. Makšķerēšanas disciplīnā ar 600 gramus smagu līdaku uzvarēja Sergejs Atrahimovičs, SIA "LDZ ritošā sastāva serviss vecākais lokomotīvu remonta kvalitātes kontroles inspektors", pēc sacensībām rezumēja A. Bite.

S. Atrahimovičs par noķerto līdaku sacīja, ka to aptuveni pusotra metra dziļumā izdevās pievilināt ar 12 cm

garu sarkanās krāsas gumijzivtiņu, jo pirms tam bija izmēģinājis savā arsenālā esošos voblerus, taču tos zemūdens plēsoņas neiekāroja: "Tagad man ir skaidrs, uz kādiem mānekļiem nākamgad ķeršu zemūdens plēsoņas."

Pierādījumu tam, ka aug jauna, gudra un attapīga dzelzceļnieku paaudze, sarūpēja astoņgadīgais Roberts Bite, kurš no 12 maksimālajiem punktiem ieguva 11,5 un godam izcīnīja pirmo vietu dambretes turnīrā.

## OSKARS VIZBULIS

Komandu disciplīnas kopvērtējuma tabula:

1	«Kustība»	38 punkti
2	«RSS»	24 punkti
3	«EP Lokomotive»	21 punkts
4	«Vietējie»	15 punkti
5	«Īpaši sportiskie cilvēki»	10 punkti



Foto Jānis Veilands

Sporta svētku dalībnieku kopbilde.

Foto Toms Altbergs



Sporta svētku dalībniekus uzrunā galvenais tiesnesis Artūrs Bite.

Foto Toms Altbergs



2021. gada komandu sacensību uzvarētāji nodod ceļojošo kausu glabāšanai sacensību galvenajam tiesnesim.

Foto Jānis Veilands



Komandu sporta veidos dinamiska cīņa ritēja ikvienā laukuma kvadrātmetrā.

Foto Jānis Veilands



Basketbola soda metienu izpildes kvalitāti varēja apskaut neviens vien profesionālis.

Foto Jānis Veilands



Starp individuālajām disciplinām vislielākā piekrišana bija šautriņu mešanas disciplīnai.

Foto Toms Altbergs



Pusdienu pārtraukumā pilna servisa ēdināšanu nodrošina apkalpojošā brigāde Alekseja Konstantinova vadībā.

Foto Jānis Veilands



Dambretes disciplīnā uzvarētāju laurus plūca astoņgadīgais Roberts Bite (pirmais no labās puses).

Foto Jānis Veilands



Uzvarētājkomanda "Kustība" un tās kapteinis Maksims Troņins ar ceļojošo LDzB kausu.

Priekā par uzvaru makšķerēšanas disciplīnā ar Sergeju Atrahimoviču dalās gan viņa kolēģis Nilss Rinalds Lācis (pirmais no labās puses), gan sacensību galvenais tiesnesis Artūrs Bite, gan LDzB priekšsēdētājs Māris Riekstiņš



Foto Jānis Veilands

# Bērnu zīmējumu konkurss "Profesija-Dzelzceļnieks"



**2022. gada LDzB bērnu zīmējumu konkursam "Profesija-Dzelzceļnieks" tika pieteikti vien septiņi zīmējumi, kas no vienas puses atviegloja žūrijas darbu, taču mazā aktivitātē to viennozīmīgi neiepriecināja.**

Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejā izstādītie darbi kā ierasts tika sadalīti pa tematiskajām kategorijām un vecuma grupām, un šoreiz katram izstādes dalībniekam tika pa diplomam un mazai dāvanīgai.

Varējām secināt, ka izvēlēta tēma pašiem mazākajiem, visdrīzākais, sagādājusi zināmas grūtības. Tikai paši dzelzceļnieki – tie, kas ikdienā ar to saskaras, saprot un zina katras profesijas skaistumu, nopietnību un aizrautību. Tieši tāpēc šoreiz nosauksim katru no mazajiem censoņiem un cerēsim, ka nākamgad šis saraksts būs plašāks.

Joprojām lielu prieku sagādā tie bērni, kuri jau vairākus gadus cītīgi atbalsta mūsu pasākumu un piedalās. Priecājamies arī par tiem, kuri pirmo reizi iepazīst dzelzceļu un biedrības pasākumus.

Par godu Latvijas Dzelzceļnieku biedrības 102. gadadiņai, 2022. gada 25. augustā Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā tika godināti zīmēšanas konkursa dalībnieki. Pasākumā piedalījās ne tikai bērni, viņu vecāki, bet arī citi interesenti, kuri vēlējas būt biedrības svinībās.

Diplomus un dāvanijas saņēma:

- Jekaterina Rasjuka – 5 gadi
- Igors Rasjuks – 7 gadi
- Elīza Kokina – 7 gadi
- Sofija Vaļuka – 9 gadi
- Polina Baijere – 9 gadi
- Konstantīns Viļkovskis – 11 gadi
- Ksenija Sokolovska – 12 gadi

Novēlam mazajiem māksliniekiem veiksmi, radošu pieeju un panākumus turpmākajā mākslinieciskajā izaugsmē!

**ANTONIJA KOKINA,**  
Zīmējumu konkursa žūrijas priekšsēdētāja,  
LDzB priekšsēdētāja vietniece

Laikraksts **LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBAS VĒSTIS**

Redaktors Toms ALTBERGS (tāl. 2206 0603)

Maketētāja Solvita OZOLA

Korektore Sandra BESERE

Pasta adrese: Dzirnāvu iela 147/3, Rīga, LV-1050

Interneta adrese: [www.ldzb.lv](http://www.ldzb.lv)

E-pasts: [ldzb@ldzb.lv](mailto:ldzb@ldzb.lv)

Drukāts SIA *McAbols* meistari