



**Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sertificēšanas centrs**

Apstiprināts  
ar SC izpilddirektora 08.06.2023.gada  
Lēmumu Nr. 5  
Saskaņots ar Ekonomikas ministriju  
(20.06.2023. vēstule Nr. 3.3-6/2023/3878N)

**LDzB Sertificēšanas centrs  
Kandidātiem būvprakses  
sertifikāta saņemšanai**

Sertificēšanas shēmas pielikums

**PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS**  
un eksāmena jautājumu tēmas

**Dzelzceļa sliežu ceļu būvspeciālistiem**  
(valsts reglamentētā joma)

Rīga 2023

## Saturs

Vispārīgie noteikumi	3.
Aktualizācijas lapa	4.
PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS Valsts reglamentētajām jomām	
Projektēšana. Dzelzceļa sliežu ceļu projektēšana	5.
- <b>Jautājumu tēmas un praktiskie uzdevumi</b>	6.
Būvdarbu vadīšana. Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšana	7.
- <b>Jautājumu tēmas un praktiskie uzdevumi</b>	8.
Būvuzraudzība. Dzelzceļa sliežu ceļu būvuzraudzība	9.
- <b>Jautājumu tēmas un praktiskie uzdevumi</b>	10.
PIELIKUMI – likumi, MK noteikumi, normatīvie akti	11.-16.

## Vispārīgie noteikumi

Dokuments – Profesionālās kvalifikācijas prasības Dzelzceļa sliežu ceļu būvspeciālistiem, nosaka Kandidātam nepieciešamo dokumentu un specifisko zināšanu apjomu, kas apliecina viņa profesionālo kvalifikāciju un profesionālo kompetenci;

Dzelzceļa sliežu ceļu būvspeciālista sertifikātu var iegūt, ja iegūta augstākā izglītība:

dzelzceļa būvinženiera,

dzelzceļa ekspluatācijas būvinženiera,

dzelzceļa transporta inženiera,

dzelzceļa inženiera,

ceļu būvinženiera,

būvinženiera jomās

vai ar augstākminēto specialitāšu programmām saistītām inženierzinātnes studiju programmām.

Profesionālās kvalifikācijas dokumentālā novērtēšana notiek dokumentā *Procedūras* procedūras apraksta “NOLIKUMS par kandidātu vai būvspeciālistu kompetences pārbaudi” noteiktajā kārtībā.

Eksaminēšana notiek iepriekšminētās procedūras apraksta kārtībā. Eksāmenā ir teorētiski jautājumi un praktiski uzdevumi, kuri tiek sagatavoti dokumentā *Procedūras* procedūras apraksta “NOLIKUMS par kandidātu vai būvspeciālistu kompetences pārbaudi” noteiktajā kārtībā. Eksaminēšanas laikā tiek izmantotas rakstveida zināšanu pārbaudes metodes.

Dokumentu - *Profesionālās kvalifikācijas prasības* izstrādā Grupas vadītājs vai tā nozīmēts atbildīgais eksperts piesaistot eksaminētājus, pēc saskaņošanas ar Konsultatīvo padomi (KP), apstiprina Centra izpilddirektors ar savu lēmumu;

Dokumenta lapas ir numurētas, dokumentu aktualizējot lapas tiek nomainītas, izmaiņas tiek saskaņotas un apstiprinātas;

Dokuments tiek nepārtraukti pilnveidots sekojot līdzi jaunākajām tendencēm, jaunām tehnoloģijām, būvniecības likumdošanai un būvstandartiem un aktualizēts ne retāk, kā vienu reizi gadā.

Dzelzceļa infrastruktūra ir kompleksa inženierbūve, kurā ietilpst:

1) dzelzceļa virsbūve [sliedes (sliežu ceļi), pārmiju pārvedas, gulšņi, balasts un citi virsbūves elementu piederumi], pārbrauktuves un pārejas;

2) zeme zem sliežu ceļiem (zemes klātne un dzelzceļa zemes nodalījuma josla), inženiertehniskās būves (tilti, ceļa pārvadi, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, komunikāciju kanāli, atbalsta sienas vai aizsargsienas u.tml.);

3) robežzīmes un aizsargstādījumi;

4) dzelzceļa signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas līnijas, iekārtas vilcienu kustības drošības garantēšanai, pārmiju stāvokļa un signālu regulēšanai, luksofori, signālrādītāji un signālzīmes;

5) dzelzceļa telekomunikāciju tīkli;

6) dzelzceļa elektroapgādes gaisvadu un kabeļu līnijas, kontakttīkli, transformatoru un vilces apakšstacijas;

7) stacijas, izmaiņas punkti un pieturas punkti;

8) ēkas un būves, kas nepieciešamas dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanai, remontam un lietošanai. (Dzelzceļa likums 4.pants) Sliežu ceļi sadalās: publiskās lietošanas, privātās lietošanas. Pēc to nozīmes: maģistrālie ceļi, pievedceļi, staciju ceļi.

Dzelzceļa sliežu ceļu būvēm izvirzāmo būtisko prasību kopums:

	Projektēšana	Būvdarbu vadīšana	Būvuzraudzība
Mehāniskā stiprība un stabilitāte	+	+	+
Ugunsdrošība	+	+	+
Vides aizsardzība un higiēna, tai skaitā nekaitīgums	+	+	+
Lietošanas drošība un vides pieejamība	+	+	+
Akustika (aizsardzība pret trokšņiem)	+	+	+
Energoefektivitāte	Neattiecas	Neattiecas	Neattiecas
Ilgspējīga dabas resursu izmantošana.	Neattiecas	Neattiecas	Neattiecas

### Aktualizācijas lapa

Nr.	Datums	Nomainītās lapas	Apstiprinu
1.	08.08.2016.	5.,6.,7.,8.,9.,10.,11.,12.,16.-39.	
2.	08.08.2017.	3., 5.,7.,8.,9.,10.,11.,12.,13.,14.,15.,	
3.	17.09.2018.	3.,5.,6.,7.,8.,9., 10.,11.,12.,13.,14.,15.,	
4.	13.02.2020.	3.,5.,7.,9.,12.,13.	
5.	18.04.2023.	visas lapas	

## PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS

### Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā

Lai pretendētu uz būvspeciālista sertifikāta sliežu ceļu projektēšanā saņemšanu vai darbības sfēru pievienošanu, **Kandidāts**, atbilstoši MK noteikumiem Nr.169. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (20.03.2018.), Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļvietnē ([www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv)) aizpilda tiešsaistes iesnieguma veidlapu sertifikāta saņemšanai vai darbības sfēru pievienošanai, Būvniecības informācijas sistēmā ievadot:

- informāciju par izglītību, kas apliecina iegūto kvalifikāciju, un elektroniski pievieno izglītību apliecinājoša dokumenta kopiju, ja minētā informācija nav pieejama būvspeciālistu reģistrā;
- darbu sarakstu sertifikātam atbilstošā jomā, specialitātē un darbības sfērā, kuru izpildē persona piedalījies, kā arī kompetences pārbaudes iestādes noteiktos papildu dokumentus un attiecīgās darbības sfēras būvspeciālista apliecinājumu par minimālās praktiskā darba pieredzes programmas izpildi (izņemot sertifikāta saņemšanai būvekspertīzes specialitātē) vai informāciju par specialitātei un darbības sfērai atbilstošu patstāvīgo praksi, ja minētā informācija nav pieejama būvspeciālistu reģistrā.

Arī Kandidāts LDzB Sertificēšanas centram iesniedz:

- izziņu, ka persona nav sodīta par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu būvniecības jomā atbilstoši MK noteikumu Nr.169. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (20.03.2018.) 3.pielikumam;
- projektēšanas jomā Kandidāts iesniedz vismaz vienu atbilstoša būvspeciālista vadībā izstrādātu būvprojektu, par kuru ir veikta atzīme par būvatļaujas projektēšanas nosacījumu izpildi, tajā skaitā projekta risinājumu, būvei izvirzāmo būtisko prasību piemērošanas, projekta procesa apraksta, projekta atbilstības normatīvajiem aktiem izvērtēšanas, projekta sadaļu novērtēšana atbilstoši darbības sfērai, projekta sadaļu atbilstība savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām novērtēšana;
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.

**Kandidātam jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā** LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, kas sastāv no:

### Jautājumu tēmas sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvniecības iecerei nepieciešamā dokumentācija.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Projektēšanas nosacījumu izpilde.
- Būvprojekta sastāvdaļas un tā saskaņošanas kārtība.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju būvatļaujā saņemšanas.
- Autoruzraudzības nepieciešamības noteikšana un to veikšana.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.

- Būvnormatīvi un standarti.
- Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas infrastruktūras apakšsistēmai.
- Intervija par būvprojektu, kura izstrādē pretendents ir piedalījies

Praktiskie uzdevumi Dzelzceļa sliežu ceļu projektētājiem:

- Būvprojekta sastāvs, tā saturs, noformējums, tehniskais risinājums
- Apēķini saskaņā ar Latvijas standartu LVS 448 “Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu”.

## **Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanai**

**Būvdarbu vadītājs atbilstoši līgumam, būvprojektam vada darbus un procesus, kas tiek veikti būvlaukumā (zemes gabalā) būvniecības procesā, kā arī nodrošina darba drošības, satiksmes drošības un darba likumdošanas ievērošanu šīnī procesā.**

Lai pretendētu uz būvspeciālista sertifikāta sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā saņemšanu vai darbības sfēru pievienošanu, **Kandidāts**, atbilstoši MK noteikumiem Nr.169. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (20.03.2018.), Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļvietnē ([www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv)) aizpilda tiešsaistes iesnieguma veidlapu sertifikāta saņemšanai vai darbības sfēru pievienošanai, Būvniecības informācijas sistēmā ievadot:

- informāciju par izglītību, kas apliecina iegūto kvalifikāciju, un elektroniski pievieno izglītību apliecinājoša dokumenta kopiju, ja minētā informācija nav pieejama būvspeciālistu reģistrā;
- darbu sarakstu sertifikātam atbilstošā jomā, specialitātē un darbības sfērā, kuru izpildē persona piedalījies, kā arī kompetences pārbaudes iestādes noteiktos papildu dokumentus un attiecīgās darbības sfēras būvspeciālista apliecinājumu par minimālās praktiskā darba pieredzes programmas izpildi (izņemot sertifikāta saņemšanai būvekspertīzes specialitātē) vai informāciju par specialitātei un darbības sfērai atbilstošu patstāvīgo praksi, ja minētā informācija nav pieejama būvspeciālistu reģistrā.

Arī Kandidāts LDzB Sertificēšanas centram iesniedz:

- izziņu, ka persona nav sodīta par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu būvniecības jomā atbilstoši MK noteikumu Nr.169. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (20.03.2018.) 3.pielikumam;
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu;

**Kandidātam jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, kas sastāv no:**

### **Jautājumu tēmas sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanai:**

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Būvdarbu kvalitātes kontroles kārtība.
- Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Atzīmju no tehnisko noteikumu izsniedzējiem saņemšanas kārtība.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.
- Savstarpējās izmantojamības tehniskās specififikācijas infrastruktūras apakšsistēmai.



Praktiskie uzdevumi sliežu ceļa saimniecības būvdarbu vadīšanā:

- Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas lasīšana.
- Sliežu ceļa garenprofila lasīšana.
- Tehniskā projekta rasējumu lasīšana.
- Būvizstrādājumu atbilstības noteikšana.

## **Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu būvuzraudzībai**

**Būvuzraugs ir sertificēta persona, kas pasūtītāja interesēs uzrauga būvniecības gaitu un tās atbilstību līgumam, būvprojektam, būvnormatīviem un likumiem.**

Lai pretendētu uz būvspeciālista sertifikāta sliežu ceļu būvdarbu uzraudzībā saņemšanu vai darbības sfēru pievienošanu, **Kandidāts**, atbilstoši MK noteikumiem Nr.169. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (20.03.2018.), Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļvietnē ([www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv)) aizpilda tiešsaistes iesnieguma veidlapu sertifikāta saņemšanai vai darbības sfēru pievienošanai, Būvniecības informācijas sistēmā ievadot:

- informāciju par izglītību, kas apliecina iegūto kvalifikāciju, un elektroniski pievieno izglītību apliecinājoša dokumenta kopiju, ja minētā informācija nav pieejama būvspeciālistu reģistrā;
- darbu sarakstu sertifikātam atbilstošā jomā, specialitātē un darbības sfērā, kuru izpildē persona piedalījies, kā arī kompetences pārbaudes iestādes noteiktos papildu dokumentus un attiecīgās darbības sfēras būvspeciālista apliecinājumu par minimālās praktiskā darba pieredzes programmas izpildi (izņemot sertifikāta saņemšanai būvekspertīzes specialitātē) vai informāciju par specialitātei un darbības sfērai atbilstošu patstāvīgo praksi, ja minētā informācija nav pieejama būvspeciālistu reģistrā.

Arī Kandidāts LDzB Sertificēšanas centram iesniedz:

- izziņu, ka persona nav sodīta par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu būvniecības jomā atbilstoši MK noteikumu Nr.169. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (20.03.2018.) 3.pielikumam;
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.

**Kandidātam jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, kas sastāv no:**

### **Jautājumu tēmas:**

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde.
- Būvuzraudzības nepieciešamības noteikšana.
- Būvuzraudzības plāns.
- Būvuzrauga pienākumi un tiesības.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Būvdarbu kvalitātes kontroles kārtība.
- Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Atzīmju no tehnisko noteikumu izsniedzējiem saņemšanas kārtība.
- Atskaite par būvuzraudzību būvobjektā.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

- Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas infrastruktūras apakšsistēmai.

Praktiskie uzdevumi sliežu ceļa būvdarbu būvuzraudzībā:

- Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas lasīšana.
- Sliežu ceļa garenprofila lasīšana.
- Tehniskā projekta rasējumu lasīšana.
- Būvizstrādājumu atbilstības noteikšana.

## Pielikumi

Pielikums Nr.1

### Galvenie normatīvie dokumenti, kas regulē vai apraksta dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanu

#### 1.Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu";
- 1.4. Likums "Par atbilstības novērtēšanu".

#### 2.LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 28.08.2018. MK noteikumi Nr.545 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana";
- 2.6. 30.09.2014. MK noteikumi Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- 2.7. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.8. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.9. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.10. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.11. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.12. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"
- 2.13. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 " Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.14. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.15. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.16. Latvijas standarts LVS 452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

#### 3.Citi normatīvie akti

- 3.1. Eirokodeksi;
- 3.2. KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1299/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai;
- 3.3. KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

**Galvenie normatīvie dokumenti,  
kas regulē vai apraksta dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanu**

**1.Likumi**

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu";
- 1.4. Likums "Par atbilstības novērtēšanu".

**2.LR Ministru kabineta noteikumi**

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību ";
- 2.3. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.4. 09.06.2020. MK noteikumi Nr.375 "Dzelzceļa drošības noteikumi";
- 2.5. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.6. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.7. 30.09.2014. MK noteikumi Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- 2.8. 03.05.2017. MK noteikumi Nr.239 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.9. 16.06.2015. MK noteikumi Nr.325 " Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā" ", Latvijas būvnormatīvs LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";
- 2.10. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 " Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.11. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.12. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.13. 25.02.2003. MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- 2.14. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.15. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.16. Latvijas standarts LVS 452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

**3.Citi normatīvie akti**

- 3.1. Eirokodeksi.
- 3.2. KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1299/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai;
- 3.3. KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

## Galvenie normatīvie dokumenti, kas regulē vai apraksta dzelzceļa sliežu ceļu būvuzraudzību

### 1.Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu";
- 1.4. Likums "Par atbilstības novērtēšanu".

### 2.LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību ";
- 2.3. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.4. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.5. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.6. 30.09.2014. MK noteikumi Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- 2.7. 03.05.2017. MK noteikumi Nr.239 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.8. 16.06.2015. MK noteikumi Nr.325 " Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā" ", Latvijas būvnormatīvs LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";
- 2.9. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 " Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.10. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.11. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.12. 25.02.2003. MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- 2.13. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.14. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.15. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

### 3. Citi normatīvie akti

- 3.1. Eirokodeksi.
- 3.2. KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1299/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai.
- 3.3. KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

Saskaņots: KP – 07.06.2023.