



Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sertificēšanas centrs

Apstiprināts
ar SC izpilddirektora 08.06.2023.gada
Lēmumu Nr. 5
Saskaņots ar Ekonomikas ministriju
(20.06.2023. vēstule Nr. 3.3-6/2023/3878N)

LDzB Sertificēšanas centrs
Kandidātiem būvprakses sertifikāta saņemšanai

Sertificēšanas shēmas pielikums

MINIMĀLĀS PRAKTISKĀ DARBA PIEREDZES PROGRAMMA (turpmāk tekstā - **Programma**)

DZELZCEĻA SLIEŽU CEĻU būvspeciālistu pretendentiem

Programma izstrādāta saskaņā ar Būvniecības likumu (01.10.2014.) un MK noteikumiem Nr.169. “Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” (20.03.2018.).

Programmas izpilde obligāta visiem, kas vēlas pretendēt uz būvprakses sertifikāta saņemšanu **DZELZCEĻA SLIEŽU CEĻU** būvniecības sfērā no 2019. gada 1. janvāra.

Programmas minimālais izpildes ilgums uz sertifikātu pastāvīgai praksei ir 2 gadi pēdējo septiņu gadu laikā.

Lai **Programmu** varētu uzskatīt par izpildītu, jābūt izpildītiem visiem šīs **Programmas** punktiem.

Būvspeciālists – pretendents (turpmāk tekstā – **Pretendents**) **Programmas** izpildes laikā strādā būvspeciālista – prakses vadītāja (atbilstošā sfērā sertificēta persona) vadībā.

DZELZCEĻA SLIEŽU CEĻU DARBĪBAS SFĒRĀ

Pretendents uz sertifikātu pastāvīgai praksei ir piedalījies sekojošo dzelzceļa infrastruktūras objektu:

1. būvniecībā;

2. pārbūvē vai
3. atjaunošanā attiecīgajā jomā (projektēšanā, būvuzraudzībā vai būvdarbu vadīšanā).

Sekojošām dzelzceļa virsbūves komponentēm:

1. pārmiju pārvedas;
2. gulšņi;
3. balasts;
4. pārbrauktuves un pārejas;
5. citi virsbūves elementu piederumi;
6. inženiertehniskās būves (caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, komunikāciju kanāli, atbalsta sienas vai aizsargsienas u.tml);
7. zemes klātne.

Saskņots ar KP 07.06.2023.