



APSTIPRINĀTS
LDzB Sertificēšanas Centra
Izpilddirektora lēmums Nr. _____

LDzB SERTIFICĒŠANAS CENTRS
KANDIDĀTIEM BŪVPRAKSES
SERTIFIKĀTA SAŅEMŠANAI

Sertificēšanas shēmas pielikums

PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS
Dzelzceļa sliežu ceļu un
dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvspeciālistiem

Rīga -2017.

Saturs

Vispārīgie noteikumi	3.
Aktualizācijas lapa	4.

PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS

Valsts reglamentētajām jomām

Projektēšana. Dzelzceļa sliežu ceļu projektēšana	5.
- Testu jautājumu tēmas	6.
Būvdarbu vadīšana. Dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšana	7.
- Testu jautājumu tēmas	
Būvuzraudzība. Dzelzceļa sliežu ceļu būvuzraudzība	8.
- Testu jautājumu tēmas	

PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS

Valsts nereglamentētajām jomām

Projektēšana. dzelzceļa staciju projektēšana	9.
- Testu jautājumu tēmas	
Projektēšana. Dzelzceļa inženiertehnisko būvju projektēšana (staciju inženierbūves, dzelzceļa tilti, dzelzceļa pārvadi, dzelzceļa caurtekas, pasažieru platformas)	10.
- Testu jautājumu tēmas	
Projektēšana. tramvaja sliežu ceļu projektēšana	13.
Būvdarbu vadīšana. Dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvdarbu vadīšana (staciju inženierbūves, dzelzceļa tilti, dzelzceļa pārvadi, dzelzceļa caurtekas, pasažieru platformas);	11.
- Testu jautājumu tēmas	
Būvdarbu vadīšana. tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšana	14.
Būvuzraudzība. dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvuzraudzība (staciju inženierbūves, dzelzceļa tilti, dzelzceļa pārvadi, dzelzceļa caurtekas, pasažieru platformas)	12.
- Testu jautājumu tēmas	
Būvuzraudzība. tramvaja sliežu ceļu būvuzraudzība	15.
PIELIKUMI – likumi, MK noteikumi, normatīvie akti	16.-39.

Vispārīgie noteikumi

Dokuments – **Profesionālās kvalifikācijas prasības Dzelzceļa sliežu ceļu un dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvspeciālistiem**, nosaka Kandidātam nepieciešamo dokumentu un specifisko zināšanu apjomu, kas apliecina viņa profesionālo kvalifikāciju un profesionālo kompetenci;

Dzelzceļa sliežu ceļu un dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvspeciālista sertifikātu var iegūt, ja iegūta augstākā izglītība:

dzelzceļa būvinženiera,
dzelzceļa ekspluatācijas būvinženiera,
dzelzceļa transporta inženiera,
dzelzceļa inženiera,
ceļu būvinženiera,
būvinženiera jomās
vai saistītā inženierzinātnes studiju programmā

Profesionālās kvalifikācijas dokumentālā novērtēšana notiek dokumentā **Procedūras** procedūras apraksta **Kandidātu sertificēšana** noteiktajā kārtībā.

Eksaminēšana notiek iepriekšminētās procedūras apraksta kārtībā. Eksaminēšanā tiek izmantoti testi, kuri tiek sagatavoti dokumentā **Procedūras** procedūras apraksta **Kandidātu sertificēšana** noteiktajā kārtībā. Eksaminēšanas laikā tiek izmantotas rakstveida zināšanu pārbaudes metodes.

Dokumentu - **Profesionālās kvalifikācijas prasības** izstrādā Grupas vadītājs vai tā nozīmēts atbildīgais eksperts piesaistot eksaminētājus, pēc saskaņošanas ar Konsultatīvo padomi (KP), apstiprina Centra izpilddirektors ar savu lēmumu;

Dokumenta lapas ir numurētas, dokumentu aktualizējot lapas tiek nomainītas, izmaiņas tiek saskaņotas un apstiprinātas;

Dokuments tiek nepārtraukti pilnveidots sekojot līdzi jaunākajām tendencēm, jaunām tehnoloģijām, būvniecības likumdošanai un būvstandartiem un aktualizēts ne retāk, kā 1 reizi gadā;

Aktualizācijas lapa

Nr.	Datums	Nomainītās lapas	Apstiprinu
1.	08.08.2016.	5.,6.,7.,8.,9.,10.,11.,12.,16.-39.	
2.	08.08.2017.	3., 5.,7.,8.,9.,10.,11.,12.,13.,14.,15.,	

PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS

Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā

Dzelzceļa infrastruktūra ir kompleksa inženierbūve, kurā ietilpst:

- 1) dzelzceļa virsbūve [sliedes (sliežu ceļi), pārmiju pārvedas, gulšņi, balasts un citi virsbūves elementu piederumi], pārbrauktuves un pārejas;
- 2) zeme zem sliežu ceļiem (zemes klātne un dzelzceļa zemes nodalījuma josla), inženiertehniskās būves (tilti, ceļa pārvadi, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, komunikāciju kanāli, atbalsta sienas vai aizsargsienas u.tml.);
- 3) robežzīmes un aizsargstādījumi;
- 4) dzelzceļa signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas līnijas, iekārtas vilcienu kustības drošības garantēšanai, pārmiju stāvokļa un signālu regulēšanai, luksofori, signālrādītāji un signālzīmes;
- 5) dzelzceļa telekomunikāciju tīkli;
- 6) dzelzceļa elektroapgādes gaisvadu un kabeļu līnijas, kontakttīkli, transformatoru un vilces apakšstacijas;
- 7) stacijas, izmaiņas punkti un pieturas punkti;
- 8) ēkas un būves, kas nepieciešamas dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanai, remontam un lietošanai. (Dzelzceļa likums 4.pants) Sliežu ceļi sadalās: publiskās lietošanas, privātās lietošanas. Pēc to nozīmes: maģistrālie ceļi, pievedceļi, staciju ceļi.

Lai iegūtu sertifikātu sliežu ceļu projektēšanā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- Otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecināošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- projektēšanas jomā pretendents iesniedz vismaz vienu savu projektu;
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecināoši dokumenti.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Testu jautājumu tēmas sertifikāta saņemšanai
dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanā

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvniecības iecerei nepieciešamā dokumentācija.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Projektēšanas nosacījumu izpilde.
- Būvprojekta sastāvdaļas un tā saskaņošanas kārtība.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Autoruzraudzības nepieciešamības noteikšana un to veikšana.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspecialistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanai

Būvdarbu vadītājs atbilstoši līgumam, būvprojektam uzrauga darbus un procesus, kas tiek veikti būvlaukumā (zemes gabalā) būvniecības procesā, kā arī nodrošina darba drošības, satiksmes drošības un darba likumdošanas ievērošanu šīnī procesā.

Lai iegūtu sertifikātu dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecinošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinājoši dokumenti.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Testu jautājumu tēmas:

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Būvdarbu kvalitātes kontroles kārtība.
- Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Atzīmju no tehnisko noteikumu izsniedzējiem saņemšanas kārtība.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa sliežu ceļu būvuzraudzībai

Būvuzraugs ir sertificēta persona, kas pasūtītāja interesēs uzrauga būvniecības gaitu un tās atbilstību līgumam, būvprojektam, būvnormatīviem un likumiem.

Lai iegūtu sertifikātu dzelzceļa sliežu ceļu būvuzraudzībā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecinājošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinājoši dokumenti.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Testu jautājumu tēmas:

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde.
- Būvuzraudzības nepieciešamības noteikšana.
- Būvuzraudzības plāns.
- Būvuzrauga pienākumi un tiesības.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Būvdarbu kvalitātes kontroles kārtība.
- Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Atzīmju no tehnisko noteikumu izsniedzējiem saņemšanas kārtība.
- Atskaite par būvuzraudzību būvobjektā.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa staciju projektēšanā

Stacija ir dzelzceļa infrastruktūras objektu kopums, kas aizņem noteiktu daļu no dzelzceļa zemes nodalījuma joslas un nodrošina dzelzceļa pārvadājumu operāciju veikšanu.

Sertificēšanas mērķis: Nodrošināt dzelzceļa staciju inženiertehnisko būvju un iekārtu kopuma, kas nodrošina dzelzceļa pārvadājumus un atrodas noteiktā dzelzceļa zemes nodalījuma joslas daļā pareizu izvietojumu dzelzceļa staciju būvprojektā, šo jomu reglamentējošo normatīvo aktu pārzināšanu, kā arī drošības apsvērumu dēļ.

Lai iegūtu sertifikātu dzelzceļa staciju projektēšanā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecinājošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- projektēšanas jomā pretendents iesniedz vismaz vienu savu projektu;
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinājoši dokumenti.
- dokuments, kas apliecina maksu par sertifikēšanas pakalpojumu.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Testu jautājumu tēmas:

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvniecības iecerei nepieciešamā dokumentācija.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Projektēšanas nosacījumu izpilde.
- Būvprojekta sastāvdaļas un tā saskaņošanas kārtība.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Autoruzraudzības nepieciešamības noteikšana un to veikšana.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa inženiertehnisko būvju projektēšanā

Inženiertehniskās būves ir tilti, ceļa pārvadi, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, komunikāciju kanāli, atbalsta sienas vai aizsargsienas, staciju inženierbūves u.tml.)

Lai iegūtu sertifikātu dzelzceļa inženiertehnisko būvju projektēšanai **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecināošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- projektēšanas jomā pretendents iesniedz vismaz vienu savu projektu;
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinājoši dokumenti.
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Testu jautājumu tēmas:

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvniecības iecerei nepieciešamā dokumentācija.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Projektēšanas nosacījumu izpilde.
- Būvprojekta sastāvdaļas un tā saskaņošanas kārtība.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Autoruzraudzības nepieciešamības noteikšana un to veikšana.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvdarbu vadīšanai

Būvdarbu vadītājs atbilstoši līgumam, būvprojektam uzrauga darbus un procesus, kas tiek veikti būvlaukumā (zemes gabalā) būvniecības procesā, kā arī nodrošina darba drošības, satiksmes drošības un darba likumdošanas ievērošanu šīnī procesā.

Lai iegūtu sertifikātu dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvdarbu vadīšanā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- vidējās profesionālās izglītības būvniecības vai dzelzceļa jomā izglītību apliecinošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinājoši dokumenti.
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Testu jautājumu tēmas:

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Būvdarbu kvalitātes kontroles kārtība.
- Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Atzīmju no tehnisko noteikumu izsniedzējiem saņemšanas kārtība.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspecialistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvuzraudzībai

Būvuzraugs ir sertificēta persona, kas pasūtītāja interesēs uzrauga būvniecības gaitu un tās atbilstību, būvnormatīviem un likumiem.

Lai iegūtu sertifikātu dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvuzraudzībā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecinošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinājoši dokumenti.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Testu jautājumu tēmas:

- Būvniecībā lietotie termini un vispārīgie jēdzieni.
- Dzelzceļa objektu sadalījums pa grupām.
- Būvatļauja un to saņemšanas kārtība.
- Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde.
- Būvuzraudzības nepieciešamības noteikšana.
- Būvuzraudzības plāns.
- Būvuzrauga pienākumi un tiesības.
- Būvprojekta izmaiņas pirms un pēc visu atzīmju saņemšanas.
- Būvdarbu kvalitātes kontroles kārtība.
- Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība.
- Segto darbu un nozīmīgo konstrukciju aktu saturs.
- Atzīmju no tehnisko noteikumu izsniedzējiem saņemšanas kārtība.
- Atskaite par būvuzraudzību būvobjektā.
- Pabeigto darbu nodošana ekspluatācijā.
- Būvspeciālistu obligātā civiltiesiskā apdrošināšana.
- Būvnormatīvi un standarti.

**Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai
tramvaja sliežu ceļu projektēšanā**

Tramvaja sliežu ceļš ir: **“inženierbūvju komplekss, kura uzdevums ir nodrošināt tramvaju satiksmi ar noteiktu ātrumu”**.

Lai iegūtu sertifikātu tramvaju sliežu ceļu projektēšanā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecinošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- projektēšanas jomā pretendents iesniedz vismaz vienu savu projektu;
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinoši dokumenti.
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

**Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai
tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšanai**

Būvdarbu vadītājs atbilstoši līgumam, būvprojektam uzrauga darbus un procesus, kas tiek veikti būvlaukumā (zemes gabalā) būvniecības procesā, kā arī nodrošina darba drošības, satiksmes drošības un darba likumdošanas ievērošanu šinī procesā.

Lai iegūtu sertifikātu tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšanā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecinošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinājoši dokumenti.
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

**Profesionālās kvalifikācijas prasības būvprakses sertifikāta saņemšanai
tramvaja sliežu ceļu būvuzraudzībai**

Būvuzraugs ir sertificēta persona, kas pasūtītāja interesēs uzrauga būvniecības gaitu un tās atbilstību līgumam, būvprojektam, būvnormatīviem un likumiem.

Lai iegūtu sertifikātu tramvaja sliežu ceļu būvuzraudzībā **Kandidātam jāiesniedz:**

- MK noteikumiem Nr.610. "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumu piešķiršanu" (07.10.2014.) atbilstošs noteiktas formas Iesniegums (MK not. Nr.610 Pielikums Nr.3),
- pirmā vai otrā līmeņa profesionālās augstākās izglītības apliecinošs dokuments,
- apliecināts attiecīgu darbu saraksts (MK not.Nr.610 Pielikums Nr.4), kuru izpildē persona piedalījies,
- Ārzemju speciālistiem papildus jāiesniedz darbu sarakstā minētās prakses apliecinoši dokumenti.
- dokuments, kas apliecina maksu par sertificēšanas pakalpojumu.
- Jānokārto zināšanu pārbaude rakstveidā LDzB Sertificēšanas centra eksaminēšanas sēdē, apliecinot profesionālo kompetenci būvniecību reglamentējošo LR likumu, MK noteikumu, būvstandartu un profesionālo jautājumu pārzināšanā jomai noteiktajā apjomā (skatīt pielikumu)

Pielikumi

Pielikums Nr.1

Galvenie normatīvie dokumenti, kas regulē vai apraksta dzelzceļa sliežu ceļu projektēšanu

1.Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2.LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.6. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.7. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.8. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.9. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.10. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.11. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.12. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"
- 2.13. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.14. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.15. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas

- 3.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 3.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.

- 3.3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 04.07.2001. "Pārmiju pārvedu iemetināšanas kārtība vienlaidus sliežu ceļa posmā un noturības nodrošināšana" nr. C – 022.

4.Citi normatīvie akti

- 4.1. Eirokodeksi.
- 4.2. СНиП 11 – 39 – 76 Нормы проектирования. Железные дороги колеи 1520 мм. Москва 1977 г.
- 4.3. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм. СП 32 – 104 – 98. Москва 1999 г.
- 4.4. 03.10.1979. «Технические указания по укладке и содержанию бесстыкового пути». Москва 1982 г.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanu un būvuzraudzību**

1.Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2.LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību ";
- 2.3. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.4. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.5. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.6. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.7. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.8. 16.06.2015. MK noteikumi Nr.325 " Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā" ", Latvijas būvnormatīvs LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";
- 2.9. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 " Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.10. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.11. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.12. 25.02.2003. MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- 2.13. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.14. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.15. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Norādījumi par dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu, vilcienu kustības un manevru darbu instrukcijas un signalizācijas instrukcijas izpildi. Pielikums valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" 2000.gada 29.novembra rīkojumam nr.D-3/258.
- 3.2. 21.09.2000. Darba aizsardzības noteikumi ceļu saimniecībā nr.ITU – 3/410.
- 3.3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 17.02.1998. "Defektīvo un stipri bojāto sliežu normatīvie un tehniskie dokumenti NTD-C-97" nr.C-010.

- 3.4. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 20.05.1998. "Instrukcija dzelzceļa sliežu un pārmiju pārvedu izlāgošanai un publīvēšanai, izmantojot "Plasser un Theurer" firmas Unimat 08-475-4S tipa ceļa mašīnu." nr.C-111.
- 3.5. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 09.10.1998. "Instrukcija Dzelzceļa šķembu attīrīšanas darbiem, izmantojot Plasser un Theurer firmas RM-80UL tipa ceļa mašīnu." nr.C-114.
- 3.6. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 04.11.1999. "Instrukcija dzelzceļa sliežu un pārmiju pārvedu izlāgošanai un publīvēšanai, izmantojot "Fairmont Tamper" firmas MARK-VI tipa ceļa mašīnu" nr.C-116.
- 3.7. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 26.02.1996. "Instrukcija dzelzceļa sliežu izgatavošanai un publīvēšanai izmantojot "Plasser un Theurer" firmas MDZ tipa ceļa pašgājējmašīnu kompleksu" nr.C-107.
- 3.8. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 26.02.1996. "Instrukcija par dzelzceļa un pārmiju pārvedu šķembu attīrīšanas darbiem, pielietojot šķembu attīrāmo RM-76 tipa mašīnu" nr.C-106.
- 3.9. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 26.09.2003. "Garsliežu transportēšanas speciālā sastāva ekspluatācijas instrukcija transportējot, iekraujot un izkraujot garslīdes" nr.C-030.
- 3.10. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 16.02.1995. "Instrukcija par darbu secību pie krūmu un koku griešanas ar pašgājēju krūmgriezi Kershaw-32" nr.C-103.
- 3.11. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 21.02.1995. "Instrukcija par atsevišķu gulšņu nomaiņu ar pašgājēju gulšņu nomaiņas mašīnu Kershaw-47 un gulšņu izvietošanas un novākšanas mašīnu Kershaw-47" nr.C-102.

4. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes instrukcijas.

- 4.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 4.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 2014.gadā apstiprinātā "Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus". Rīga 2014.g.;
- 4.3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.
- 4.4. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 04.07.2001. "Pārmiju pārvedu iemetināšanas kārtība vienlaidus sliežu ceļa posmā un noturības nodrošināšana" nr.C – 022.
- 4.5. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Bezsaldīnu sliežu ceļa ierīkošanas, ielikšanas, uzturēšanas un remonta tehniskie noteikumi;
- 4.6. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Instrukcija par sliežu ar vietējiem darba virsmas defektiem atjaunošanu ar elektroloka uzkausēšanu, izmantojot - "PALLAS -403X" tipa metināšanas un uzkausēšanas agregātu vai līdzvērtīgu pēc tehniskiem raksturojumiem".
- 4.7. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 11.03. 1998. "Noteikumi par ceļa publīvēšanas un izlāgošanas MDZ kompleksu, šķembu attīrīšanas kompleksu ekspluatācijas, tehniskās apkopes kārtību un apkalpojošā personāla pienākumiem" nr.C-109.

- 4.8. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 09.10.1998. "Ceļa izlāgošana garenprofilā, plānā un pārmiju pārvedu līmenī, izmantojot Plasser un Theurer firmas Unimat 08-475-4S tipa ceļu mašīnas tehnoloģisko procesu" nr.C-112.
- 4.9. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 28.09.1998. "Vienlaidus sliežu ceļa uz dzelzsbetona gulšņiem ar "KB" tipa sliežu stiprinājumu un šķembu attīrīšanas tehnoloģiskais process, pielietojot "Plasser un Theurer" firmas šķembu attīrīšanas mašīnas RM-76 un RM-80UL." nr. C-115.
- 4.10. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 10.12.1998. "Tehnoloģiskais process ģeotīkla ieklāšanai, izmantojot šķembu attīrīšanas mašīnas RM-76, RM-80" nr.C-117.
- 4.11. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 18.03.1997. "Darbu veikšanas tehnoloģija pie sliežu mākslīgās pagarināšanas vienlaidus sliežu ceļu metināšanai".
- 4.12. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 28.01.1999. "Instrukcija par sliežu ar vietējiem darba virsmas defektiem atjaunošanu ar elektroloka uzkausēšanu, izmantojot "PALLAS – 403 SX" tipa metināšanas un uzkausēšanas agregātu vai līdzvērtīgu pēc tehniskiem raksturojumiem" nr. C-013.
- 4.13. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 27.09.1999. tehniskie noteikumi "Sliežu metināšana ar termītu" nr.C-015.
- 4.14. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 19.01.1996. "Ceļa mašinizētā kārtējā remonta tehnoloģiskais process pielietojot firmas "Plasser un Theurer" MDZ tipa ceļa būvmašīnu kompleksu" nr.C-105.

5.Citi normatīvie akti

- 5.1. Eirokodeksi.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšanu un būvuzraudzību**

1.Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2.LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību ";
- 2.3. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.4. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.5. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.6. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts"", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.7. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.8. 16.06.2015. MK noteikumi Nr.325 " Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā" ", Latvijas būvnormatīvs LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";
- 2.9. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 " Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.10. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.11. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.12. 25.02.2003. MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- 2.13. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.14. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.15. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.12. Norādījumi par dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu, vilcienu kustības un manevru darbu instrukcijas un signalizācijas instrukcijas izpildi. Pielikums valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" 2000.gada 29.novembra rīkojumam nr.D-3/258.
- 3.13. 21.09.2000. Darba aizsardzības noteikumi ceļu saimniecībā nr.ITU – 3/410.

- 3.14. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 17.02.1998. "Defektīvo un stipri bojāto sliežu normatīvie un tehniskie dokumenti NTD-C-97" nr.C-010.
- 3.15. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 20.05.1998. "Instrukcija dzelzceļa sliežu un pārmiju pārvedu izlāgošanai un pablīvēšanai, izmantojot "Plasser un Theurer" firmas Unimat 08-475-4S tipa ceļa mašīnu." nr.C-111.
- 3.16. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 09.10.1998. "Instrukcija Dzelzceļa šķembu attīrīšanas darbiem, izmantojot Plasser un Theurer firmas RM-80UL tipa ceļa mašīnu." nr.C-114.
- 3.17. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 04.11.1999. "Instrukcija dzelzceļa sliežu un pārmiju pārvedu izlāgošanai un pablīvēšanai, izmantojot "Fairmont Tamper" firmas MARK-VI tipa ceļa mašīnu" nr.C-116.
- 3.18. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 26.02.1996. "Instrukcija dzelzceļa sliežu izgatavošanai un pablīvēšanai izmantojot "Plasser un Theurer" firmas MDZ tipa ceļa pašgājējmašīnu kompleksu" nr.C-107.
- 3.19. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 26.02.1996. "Instrukcija par dzelzceļa un pārmiju pārvedu šķembu attīrīšanas darbiem, pielietojot šķembu attīrāmo RM-76 tipa mašīnu" nr.C-106.
- 3.20. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 26.09.2003. "Garsliežu transportēšanas speciālā sastāva ekspluatācijas instrukcija transportējot, iekraujot un izkraujot garsliedes" nr.C-030.
- 3.21. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 16.02.1995. "Instrukcija par darbu secību pie krūmu un koku griešanas ar pašgājēju krūmgriezi Kershaw-32" nr.C-103.
- 3.22. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 21.02.1995. "Instrukcija par atsevišķu gulšņu nomaiņu ar pašgājēju gulšņu nomaiņas mašīnu Kershaw-47 un gulšņu izvietošanas un novākšanas mašīnu Kershaw-47" nr.C-102.

5. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes instrukcijas.

- 4.15. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 4.16. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 2014.gadā apstiprinātā "Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus". Rīga 2014.g.;
- 4.17. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.
- 4.18. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 04.07.2001. "Pārmiju pārvedu iemetināšanas kārtība vienlaidus sliežu ceļa posmā un noturības nodrošināšana" nr.C – 022.
- 4.19. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Bezsaldīgu sliežu ceļa ierīkošanas, ielikšanas, uzturēšanas un remonta tehniskie noteikumi;
- 4.20. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Instrukcija par sliežu ar vietējiem darba virsmas defektiem atjaunošanu ar elektroloka uzkausēšanu, izmantojot - "PALLAS -403X" tipa metināšanas un uzkausēšanas agregātu vai līdzvērtīgu pēc tehniskiem raksturojumiem".
- 4.21. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 11.03. 1998. "Noteikumi par ceļa pablīvēšanas un izlāgošanas MDZ kompleksu, šķembu attīrīšanas kompleksu ekspluatācijas, tehniskās apkopes kārtību un apkalpojošā personāla pienākumiem" nr.C-109.

- 4.22. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 09.10.1998. "Ceļa izlāgošana garenprofilā, plānā un pārmiju pārvedu līmenī, izmantojot Plasser un Theurer firmas Unimat 08-475-4S tipa ceļu mašīnas tehnoloģisko procesu" nr.C-112.
- 4.23. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 28.09.1998. "Vienlaidus sliežu ceļa uz dzelzsbetona gulšņiem ar 'KB' tipa sliežu stiprinājumu un šķembu attīrīšanas tehnoloģiskais process, pielietojot 'Plasser un Theurer' firmas šķembu attīrīšanas mašīnas RM-76 un RM-80UL." nr. C-115.
- 4.24. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 10.12.1998. "Tehnoloģiskais process ģeotīkla ieklāšanai, izmantojot šķembu attīrīšanas mašīnas RM-76, RM-80" nr.C-117.
- 4.25. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 18.03.1997. "Darbu veikšanas tehnoloģija pie sliežu mākslīgās pagarināšanas vienlaidus sliežu ceļu metināšanai".
- 4.26. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 28.01.1999. "Instrukcija par sliežu ar vietējiem darba virsmas defektiem atjaunošanu ar elektroloka uzkausēšanu, izmantojot "PALLAS – 403 SX" tipa metināšanas un uzkausēšanas agregātu vai līdzvērtīgu pēc tehniskiem raksturojumiem" nr. C-013.
- 4.27. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 27.09.1999. tehniskie noteikumi "Sliežu metināšana ar termītu" nr.C-015.
- 4.28. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 19.01.1996. "Ceļa mašīnizētā kārtējā remonta tehnoloģiskais process pielietojot firmas "Plasser un Theurer" MDZ tipa ceļa būvmašīnu kompleksu" nr.C-105.

5. Citi normatīvie akti

5.1.Eirokodeksi.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa staciju projektēšanu**

1. Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.6. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.7. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.8. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.9. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.10. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.11. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.12. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.13. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.14. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 3.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.
- 3.3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 04.07.2001. "Pārmiju pārvedu iemetināšanas kārtība vienlaidus sliežu ceļa posmā un noturības nodrošināšana" nr.C – 022.

4. Citi normatīvie akti

- 4.1.СНиП 11 – 39 – 76 Нормы проектирования. Железные дороги колеи 1520 мм. Москва 1977 г.;
- 4.2.Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм. СП 32 – 104 – 98. Москва 1999 г.;
- 4.3.Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах СССР. ВСН 56 -78 Москва 1978 г.;
- 4.4.Проектирование путевого развития железнодорожных станций. Ведомственные нормы технологического проектирования. Ленинград 1986 г.;
- 4.5. 03.10.1979. «Технические указания по укладке и содержанию бесстыкового пути». Москва 1982 г.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa inženiertehnisko būvju projektēšanu**

1. Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.6. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.7. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.8. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.9. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.10. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.11. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.12. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.13. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.;
- 3.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Bezsaldīnu sliežu ceļa ierīkošanas, ielikšanas, uzturēšanas un remonta tehniskie noteikumi;
- 3.3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.

4. Citi normatīvie akti

- 4.1.СНиП 11 – 39 – 76 Нормы проектирования. Железные дороги колеи 1520 мм. Москва 1977 г.;
- 4.2. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм. СП 32 – 104 – 98. Москва 1999 г.;
- 4.3. Инструкция по устройству гидроизоляции – конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах ВСН 32-81 (1981 год) Москва 1982 г.;
- 4.4.Указания по устройству и конструкции мостового полотна на железнодорожных мостах “Транспорт” 1989 г.;
- 4.5.Инструкция по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов. Москва “Транспорт” 1980 года.;
- 4.6.СНиП 2.05.03 –84 “Мосты и трубы ” Москва 1985 год.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvdarbu vadīšanu**

1. Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.4. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.5. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.6. 16.06.2015. MK noteikumi Nr.325 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā"", Latvijas būvnormatīvs LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā";
- 2.7. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.8. 25.02.2003. MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- 2.9. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.10. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.11. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Norādījumi par dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu, vilcienu kustības un manevru darbu instrukcijas un signalizācijas instrukcijas izpildi. Pielikums valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" 2000.gada 29.novembra rīkojumam nr.D-3/258.
- 3.2. 21.09.2000. Darba aizsardzības noteikumi ceļu saimniecībā nr.ITU – 3/410.

4. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes instrukcijas.

- 4.1.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.;
- 4.2.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 2014.gadā apstiprinātā "Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus". Rīga 2014.g.;
- 4.3.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.;
- 4.4.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Bezsalaīdņu sliežu ceļa ierīkošanas, ielikšanas, uzturēšanas un remonta tehniskie noteikumi;

- 4.5.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Instrukcija par sliežu ar vietējiem darba virsmas defektiem atjaunošanu ar elektroloka uzkausēšanu, izmantojot - "PALLAS -403X" tipa metināšanas un uzkausēšanas agregātu vai līdzvērtīgu pēc tehniskiem raksturojumiem";
- 4.6.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 10.12.1998. "Tehnoloģiskais process ģeotīkla ieklāšanai, izmantojot šķembu attīrīšanas mašīnas RM-76, RM-80" nr.C-117;
- 4.7.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 28.01.1999. "Instrukcija par sliežu ar vietējiem darba virsmas defektiem atjaunošanu ar elektroloka uzkausēšanu, izmantojot "PALLAS – 403 SX" tipa metināšanas un uzkausēšanas agregātu vai līdzvērtīgu pēc tehniskiem raksturojumiem" nr. C-013;
- 4.8.Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 27.09.1999. tehniskie noteikumi "Sliežu metināšana ar termītu" nr.C-015.

5. Citi normatīvie akti

- 5.1. Инструкция по устройству гидроизоляции – конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах ВСН 32-81 (1981 год) Москва 1982 г.;
- 5.2. Указания по устройству и конструкции мостового полотна на железнодорожных мостах "Транспорт" 1989 г.;
- 5.3. Инструкция по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов. Москва "Транспорт" 1980 года.
- 5.4. 03.10.1979. «Технические указания по укладке и содержанию бесстыкового пути» Москва 1982 г.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvuzraudzību**

1. Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.6. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.7. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.8. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.9. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.10. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvīnājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.11. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.12. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 3.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.

4. Citi normatīvie akti

- 4.1. СНиП 11 – 39 – 76 Нормы проектирования. Железные дороги колеи 1520 мм. Москва 1977 г.;
- 4.2. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм. СП 32 – 104 – 98. Москва 1999 г.;

- 4.3. Инструкция по устройству гидроизоляции – конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах ВСН 32-81 (1981 год) Москва 1982 г.;
- 4.4. Указания по устройству и конструкции мостового полотна на железнодорожных мостах “Транспорт” 1989 г.;
- 4.5. Инструкция по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов. Москва “Транспорт” 1980 года.;
- 4.6. Технические указания СНиП 2.05.03 –84 “Мосты и трубы ” Москва 1985 год.;
- 4.7. 03.10.1979. «Технические указания по укладке и содержанию бесстыкового пути». Москва 1982 г.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta tramvaja sliežu ceļu projektēšanu**

1. Likumi

- 1.1. Būvniecības likums;
- 1.2. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.4. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.5. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.6. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.7. 02.10.2001. MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem";
- 2.8. 30.09.2014. MK noteikumi Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", Latvijas būvnormatīvs LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

3. Profesionālie jautājumi (standarti, tehniskās normas):

- 3.1. СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии. Москва 1990г.
- 3.2. Rīgas pilsētas tramvaju un trolejbusu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. Rīga 1994g.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta tramvaja sliežu ceļu būvdarbu vadīšanu un būvuzraudzību**

1. Likumi

- 1.1. Būvniecības likums;
- 1.2. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts"", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.4. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.5. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība" ", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.6. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.7. 30.09.2014. MK noteikumi Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", Latvijas būvnormatīvs LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- 2.8. 02.10.2001. MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem";
- 2.9. 25.02.2003. MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus".

3. Profesionālie jautājumi (standarti, tehniskās normas):

- 3.1. СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии. Москва 1990 г.;
- 3.2. Rīgas pilsētas tramvaju un trolejbusu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. Rīga 1994g.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta sliežu (dzelzceļa un tramvaja) ceļu būvekspertīzi**

1. Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts" ", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.6. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu";
- 2.7. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.8. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.9. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.10. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.11. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.12. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.13. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.14. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 3.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.
- 3.3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 04.07.2001. "Pārmiju pārvedu iemetināšanas kārtība vienlaidus sliežu ceļa posmā un noturības nodrošināšana" nr.C – 022.

4. Citi normatīvie akti

- 4.1. СНиП 11 – 39 – 76 Нормы проектирования. Железные дороги колеи 1520 мм. Москва 1977 г.
- 4.2. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм. СП 32 – 104 – 98. Москва 1999 г.
- 4.3. 03.10.1979. «Технические указания по укладке и содержанию бесстыкового пути». Москва 1982 г.
- 4.4. Rīgas pilsētas tramvaju un trolejbusu tehniskās ekspluatācijas noteikumi. Rīga 1994.g.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa staciju projekta dokumentācijas būvekspertīzi**

1. Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.6. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.7. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.8. 06.10.1998. MK noteikumi Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi";
- 2.9. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.10. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.11. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.12. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.13. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.14. Latvijas standarts LVS452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 3.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.
- 3.3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 04.07.2001. "Pārmiju pārvedu iemetināšanas kārtība vienlaidus sliežu ceļa posmā un noturības nodrošināšana" nr.C – 022.

4. Citi normatīvie akti

- 4.1. СНиП 11 – 39 – 76 Нормы проектирования. Железные дороги колеи 1520 мм. Москва 1977 г.
- 4.2. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм. СП 32 – 104 – 98. Москва 1999 г.
- 4.3. Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах СССР. ВСН 56 -78 Москва 1978 г.
- 4.4. Проектирование путевого развития железнодорожных станций. Ведомственные нормы технологического проектирования. Ленинград 1986 г.
- 4.5. 03.10.1979. «Технические указания по укладке и содержанию бесстыкового пути». Москва 1982 г.

**Galvenie normatīvie dokumenti,
kas regulē vai apraksta dzelzceļa inženiertehnisko būvju būvekspertīzi**

1. Likumi

- 1.1. Dzelzceļa likums;
- 1.2. Būvniecības likums;
- 1.3. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

2. LR Ministru kabineta noteikumi

- 2.1. 19.08.2014. MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- 2.2. 13.01.2015. MK noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību";
- 2.3. 01.02.2005. MK noteikumi Nr.79 "Dzelzceļa zemes nodalījuma joslas ekspluatācijas noteikumi";
- 2.4. 02.09.2014. MK noteikumi Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- 2.5. 21.10.2014. MK noteikumi Nr.655 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", Latvijas būvnormatīvs LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts";
- 2.6. 20.10.1998. MK noteikumi Nr.411 "Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu";
- 2.7. 03.08.2010. MK noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";
- 2.8. 25.03.2014. MK noteikumi Nr.156 "Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība";
- 2.9. 15.12.1998. MK noteikumi Nr.457 "Dzelzceļa aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.10. Latvijas standarts LVS 282 "Dzelzceļa būvju tuvinājumu un ritošā sastāva gabarīti";
- 2.11. 30.06.2015. MK noteikumi Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība" ", Latvijas būvnormatīvs LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība";
- 2.12. Latvijas standarts LVS 448 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520mm platumu";
- 2.13. Latvijas standarts LVS 452 "Dzelzceļa aprīkojums. Signālzīmes un signālrādītāji".

3. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" instrukcijas.

- 3.1. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 1999.gadā apstiprinātā "Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija C-014". Rīga 1999.g.
- 3.2. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" Infrastruktūras pārvaldes 06.01.1999. "Tehniskie norādījumi neierobežota garuma vienlaidus ceļa posmu izveidošanai" nr. C-007.

4. Citi normatīvas akti

- 4.1. СНиП 11 – 39 – 76 Нормы проектирования. Железные дороги колеи 1520 мм. Москва 1977 г.
- 4.2. Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм. СП 32 – 104 – 98. Москва 1999 г.
- 4.3. Инструкция по устройству гидроизоляции – конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах ВСН 32-81 (1981 год) Москва 1982 г.
- 4.4. Указания по устройству и конструкции мостового полотна на железнодорожных мостах “Транспорт” 1989 г.
- 4.5. Инструкция по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов. Москва “Транспорт” 1980 года.
- 4.6. СНиП 2.05.03 –84 “Мосты и трубы” Москва 1985 год.
- 4.7. 03.10.1979. «Технические указания по укладке и содержанию бесстыкового пути». Москва 1982 г.

Grupas vadītājs:

/S.Venediktovs/

Saskaņots:

КР -