

MINIMĀLĀS PRAKTISKĀ DARBA PIEREDZES PROGRAMMA (turpmāk tekstā
- **Programma**)

DZELZCEĻA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMU būvspeciālistu pretendentiem

Programma izstrādāta saskaņā ar Būvniecības likumu (01.10.2014.) un MK noteikumiem Nr.169. “Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” (20.03.2018.).

Programmas izpilde obligāta visiem, kas vēlas pretendēt uz būvprakses sertifikāta saņemšanu DZELZCEĻA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMU būvniecības sfērā no 2019. gada 1. janvāra.

Programmas minimālais izpildes ilgums uz sertifikātu pastāvīgai praksei ir 2 gadi pēdējo septiņu gadu laikā.

Lai **Programmu** varētu uzskatīt par izpildītu, jābūt izpildītiem visiem šīs **Programmas** punktiem.

Būvspeciālists – pretendents (turpmāk tekstā – **Pretendents**) **Programmas** izpildes laikā strādā būvspeciālista – prakses vadītāja (atbilstošā sfērā sertificēta persona) vadībā.

DZELZCEĻA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMU BŪVSPECIĀLISTA DARBĪBAS SFĒRA

Pretendents uz sertifikātu pastāvīgai praksei ir piedalījies vismaz vienā no sekojošo dzelzceļa infrastruktūras objektu būvniecībā, pārbūvē vai atjaunošanā attiecīgajā jomā (projektēšanā, būvuzraudzībā vai būvdarbu vadīšanā):

Centralizācijas un vilcienu kustības intervālu regulēšanas sistēmas (elektriskā centralizācija, releju centralizācija, mikroprocesoru centralizācija, releju-procesoru centralizācija, uzkalna automātiskā centralizācija, uzkalna mikroprocesoru centralizācija, automātiskās bloķēšanas sistēma (t.sk. automātiskās bloķēšanas sistēma ar toņfrekvenču sliežu ķēdēm ar centralizēto aparatūras izvietojumu), pusautomātiskās bloķēšanas sistēma, mikroprocesoru pusautomātiskās bloķēšanas sistēma);

dzelzceļa pārbrauktuvju un gājēju pāreju signalizācijas sistēmas;

SCB lauka iekārtas (pārmiju elektropiedziņas, sliežu ķēdes (t.sk. toņfrekvenču), luksofori, kabeļu tīkls).