



Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības **VĒSTIS**

2021. gada 21. maijs

Nr. 9

Godātie Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri!



Laiks rit! Esam aizvadījuši ne-parasto 2020. gadu un jau ieska-tijušies 2021. gadā. Iepriekšējais gads Latvijas dzelzceļa nozarei tas bijis negaidītu zaudējumu un cerību piepildīts gads.

Mēs kopā esam bijuši šī laika lieci-nieki – kā pārdzīvojot zaudējumus, tā piepildot nākotnes cerību un iespēju kausu.

Mums kopā esot – brīžiem at-tālināti, brīžiem klātbūtnē esot, kā mācējām, tā dzīvojām. Atļaujiet at-gādināt – 2020. gadā atzīmējām mūsu Biedrības simtgades jubileju. Un vēl uzstājīgāk atgādināšu, ka šo gadskaitli nenovērtēsim par zemu un mūsu kopību par niecīgu!

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība kopš tās izveidošanas tālajā 1920. gadā, tāpat kā mūsu Latvija, ir pie-dzīvojusi dažādus laikus un attīstī-bas līkločus. Pieminēšu, ka vēl pirms

biedrības dibināšanas jau 1918 .gada sākumā Vitebskā tika dibināta Lat-viešu Dzelzceļnieku savienība, kuras dalībnieki veica ļoti patriotisku un sa-režģītu darbu, veicinot latviešu dzelz-ceļnieku atgriešanos Latvijā. Un tas notika periodā, kad Latvijas teritoriju vēl bija okupējis vācu karaspēks. Vēl viena Latviešu Dzelzceļnieku savie-nība (līdzīgi jau pieminētajai Krievijā pastāvošai Latviešu Dzelzceļnieku sa-vienībai) tika nodibināta 1920. gada sākumā jau pēc Latvijas valstiskās neatkarības pasludināšanas. Šīs orga-nizācijas viens no pirmajiem pasāku-miem bija dzelzceļnieku streiks, kas no saimnieciska pārtapa par kreisi orientētu politisku arī pēc tam, kad valdība jau bija izpildījusi saimnie-ciskās prasības. Kā pretspēks kreisi noskaņoto dzelzceļnieku organizāci-jai 1920. gada 25. augustā tika dibi-nāta Latvijas Dzelzceļnieku biedrība.

Sarežģīti, vai ne? Tādi bija laiki. 100 gadus vēlāk 2020. gada 25. augustā mūsu biedrības biedru grupa, godi-not biedrības dibinātājus, atjaunotā-jus, visus biedrus, mūsu kopīgos cen-tienus un mūsu karogu, nolika ziedus pie Brīvības pieminekļa.

Protams, lai arī Latvijas Dzelzceļ-nieku biedrības darbības ārējās iz-pausmes, iespējas un panākumi līdz otrajam pasaules karam un mūsdie-nās ir atšķirīgi, tomēr mēs pilnīgi no-teikti turpinām biedrības dibinātāju sākotnēji ieliktās idejas – vienot Lat-vijas dzelzceļa nozares entuziastus un valstiski domājošus dzelzceļa pat-riotus, veidot dzelzceļnieku kopības sajūtu, strādājot Latvijas labā, paaug-stināt dzelzceļnieku profesijas pres-tižu, veicināt mūsdienīgas un drošas dzelzceļa nozares veidošanos, vienlai-kus saglabājot un kopjot gadsimtos veidoto vēsturi, un attīstot tradīcijas.

Kā tad esam vadījuši iepriekšējo atskaites gadu. Atgādinājumam zi-nātājiem, informācijai mazāk infor-mētajiem pavisam īss ieskaits:

- Seminārs LDzB juridiskajiem biedriem "Rail Baltica projekta ak-tualitātes",
- Rīgas valsts tehnikuma atbalsts, tam piedaloties izstādē "Skola 2021",
- Zoles turnīrs "Piķa kungs",
- Ārkārtējās situācijas dēļ valstī die-nu pirms paredzētā datuma at-celts martā paredzētais kongress, izdots ikgadējais izdevums "LDzB vēstis",
- LDzB Sertifikācijas centram izieta jauna akreditācijas procedūra, ku-ras ietvaros izveidota jauna darbī-bas joma – eksaminēšana elektro-drošības grupu piešķiršanai,

—> 2. lpp.

—> 1. lpp.

- Sadarbībā ar Dzelzceļa muzeju organizēts bērnu zīmējumu konkurss "Es redzu dzelzceļu šādi..." un fotogrāfiju konkurss "Dzelzceļš caur vagona logu",
- LDzB Sporta svētki,
- Latvijas Dzelzceļnieku biedrības simtgadei veltīta konference un "tikšanās uz perona",
- Ziedu nolikšana pie Brīvības pieminekļa,
- Dzelzceļa inženieru diena,
- Prezentācijas un lekcijas Rīgas valsts tehnikuma karjeras attīstības atbalsta pasākumā "Dzelzceļa diena",
- Psihologu dienu ietvaros "atvērtās durvis" studentiem personāla profesionālās psihofizioloģiskās piemērotības novērtēšanas tematikā,
- Bezmaksas konsultācijas karjeras izvēlē,

- Sertifikācijas centra ritmiskais darbs,
- Inženiertehniskās apvienības darbība organizējot un izpildot atsevišķus profesionālus pasūtījuma uzdevumus,
- Eiropas dzelzceļnieku asociācijas (A.E.C.) Latvijas sekcijas pastāvīga komunikācija ar partneriem ārzemēs,
- Dalība SIA "Gulbenes-Alūksnes būvniecība" akcionāru sapulcēs un Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvās padomes sēdēs,
- Ar diviem piegājieniem noorganizēts attālināts LDzB kongress, ievēlēta jauna valde, priekšsēdētājs, veikta reģistrācija Uzņēmumu reģistrā.

Tā nu esam dzīvojuši un organizējuši mūsu biedrības 2020. gada dzīvi. Nobeigumā vēlos pateikt patiesi lielu PALDIES biedrības biedriem, kolektīvajiem biedriem, partneriem un

vienkārši atbalstītājiem par jūsu atieksmi un līdzdalību.

Mēdz būt dažādi laiki, dažādas infekcijas, vīrusi vai ekonomiskās konjunktūras, bet zinām – dzelzceļš bija, ir un būs. Iespējams, mainīgs, bet savu vietu un nozīmi Latvijas transporta sistēmā un tautsaimniecībā. Tas ir mūsu kopā pievilkšanās spēks. Jā, tomēr pāri visam ir cilvēce. Visam pārējam esam pakārtoti. Novēlu ikvienam no jums – lai vai kurā sliežu pusē esat – Latvijas Austrumos vai Rietumos, igauņu vai leišu pusē – mīliet un rūpējaties par sevi un saviem tuvākajiem! Neaizmirstiet par dzelzceļu un, protams, par Latvijas Dzelzceļnieku biedrību, jo jūs esat mūsu kopā būšanas vēstneši.

Māris Riekstiņš,
LDzB valdes priekšsēdētājs

Atskats uz LDzB jubilejas konferenci

Atzīmējot Latvijas Dzelzceļnieku biedrības simtgadi, 2020. gada 22. augustā Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā tika organizēta īpaša LDzB jubilejai veltīta konference. Tās vadmotīvs bija atskats uz līdz šim paveikto.

Konferences ievadā Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja direktore Ieva Pētersone saistošā prezentācijā iepazīstināja klātesošos ar Latvijas Dzelzceļnieku biedrības dibināšanas priekšnosacījumiem, kā arī aplūkoja LDzB darbību līdz Otrā pasaules kara sākumam. Toms Altbergs ieskicēja to

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedru aktivitātes, kuri turpināja savu sabiedrisko darbību trimdas apstākļos.

Konferences turpinājumā Latvijas Dzelzceļnieku biedrības atjaunošanas komitejas dzinējspēks Edgars Elksnis dalījās tajās atmiņās un personīgajos pierakstos, kas visspilgtāk raksturo komplicēto biedrības darbības atjaunošanas ceļu 20. gadsimta 80. gadu beigās – 90. gadu sākumā.

Par Latvijas Dzelzceļnieku biedrības darbību brieduma gados pastāstīja tās ilggadējais priekšsēdētājs Jānis Pētersons, bet detalizētāk par LDzB sekmīgo

sadarbību ar valsts pārvaldi referēja biedrības atjaunošanas entuziasts un tās valdes loceklis Jānis Eiduks.

Konferences darba izskaņā ar LDzB darbību mūsdienās jubilejas viesus iepazīstināja pašreizējais biedrības vadītājs Māris Riekstiņš.

Pēc sabiedriski aktīvāko un panākumiem bagātāko LDzB biedru sveikšanas, visi klātesošie tika aicināti uz muzeja peronu, kur neformālā gaisotnē dalījās savās atmiņās un kalla arī nākotnes plānus.

Toms Altbergs,
LDzB valdes priekšsēdētāja vietnieks

Foto: Jānis Veilands.



LDzB Atzinības raksts biedrības veterāna Ērika Indriksona rokās.



Par LDzB 2019. gada cilvēku tika atzīts Ārijs Tuņķelis.



Referē Ieva Pētersone.



Atmiņās dalās Edgars Elksnis.

Foto: Jānis Veilands.



Muzeja peronā valda neformāla gaisotne.

Foto: Jānis Veilands.

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sertificēšanas centra paveiktais 2020. gadā

2020. gada 12.maijā tika saņemts LATAK akreditācijas lēmums Nr.124/2020., kurā teikts, ka LDzB SC tiek piešķirta akreditācija līdz 2025. gada 11.maijam:

Kādas novitātes ir šajā gadā? Pēc LDz Mācību centra ierosinājuma esam sagatavojuši un valsts reglamentētās sfēras papildinājuši ar elektrotehniskā personāla (elektrodrošības grupas A, Bz, B, Cz, un C) piešķiršanas eksāmeniem. Veiktas visas darbības, lai izveidotu un akreditētu elektrotehniskā personāla (elektrodrošības grupas A, Bz, B, Cz, C) eksaminēšanas sfēru – izveidota eksaminēšanas shēma, dokumentu pieņemšanas, novērtēšanas, eksaminēšanas kritēriji u.tml., uzaicināti LATAK pārstāvji klātbūtnē novērtēt eksaminēšanas procesu, tādējādi mūsu mājaslapas www.ldzb.lv sadaļā Sertificēšanas centrs tagad ir četras darbības jomas: būvspeciālistu sertificēšana; vilces līdzekļu vadītāju novērtēšana; ārzemju būvspeciālistu īslaicīgo pakalpojumu atļauju izsniegšana; elektrotehniskā personāla elektrodrošības grupu piešķiršana.

Gatavojot dokumentāciju LATAK akreditācijas apstiprināšanai, lielākās grūtības sagādāja, mūsaprāt, mazsvarīgi un nebūtiski dokumenti: korupcijas un interešu konflikta risku novērtējums, korupcijas riskam pakļauto amatu identifikācija un pasākumu noteikšana riska mazināšanai vai novēršanai, kā arī fizisko personu datu apstrādes aprakstīšana.

Daudz pūļu un laika patērējām, lai sagatavotu un ievietotu informāciju interneta vietnē www.latvija.lv.

Papildus normatīvajos aktos un Deleģēšanas līgumā noteikto prasību izpildei, ievērojot LDzB statūtos noteikto misiju, LDzB tiecas pildīt sociāli nepieciešamas vajadzības – sniegt atbalstu un informāciju cilvēkiem, kuri saskārušies ar ārkārtas situācijām, veicot darba pienākumus; cilvēkiem, kuri meklē un atrod/neatrod sevi plašajā darba tirgū; cilvēkiem, kuri vēlas trenēt savas profesionāli svarīgās īpašības.

Būvspeciālistu SERTIFICĒŠANAS process

2020. gadā tika izsniegti 31 jauns sertifikāts būvspeciālistiem. Bez tam papildu šiem izsniegtajiem sertifikātiem tika izsniegti 17 īslaicīgā pakalpojuma atļaujas ārzemju būvspeciālistiem.

Daudziem būvspeciālistiem sertifikātu darbības termiņš saskaņā ar Būvniecības likuma 01.10.2014. pārejas noteikumiem tika ierobežots līdz 31.12.2020., tāpēc daudzi būvspeciālisti apguva augstākās izglītības programmas un šajā gadā iesniedza iesniegumus ar lūgumu mainīt sertifikātu derīguma termiņu uz "beztermiņa". Kopā tādi bija deviņi speciālisti.

Šobrīd, ņemot vērā 05.01.2021. saņemto informāciju no Būvspeciālistu informatīvās sistēmas (BIS), var teikt, ka aktīvo būvspeciālistu skaits, kuri sertifikātu saņēmuši LDzB SC, ir 726, pie tam tajā skaitā ir 17 īslaicīgā pakalpojuma sniedzēji. Salīdzinot ar iepriekšējā gada statistiku 2020. gada sākumā, aktīvo speciālistu skaits bija 753 – aktīvo būvspeciālistu skaits samazinājies par 27 speciālistiem jeb par 3,6 %.

Psihofizioloģiskās profesionālās piemērotības NOVĒRTĒŠANAS process

2020.gadā novērtēti 293 dzelzceļa speciālisti (samazinājums par 55 speciālistiem jeb par 15,8%). Tai skaitā: vilces līdzekļu vadītāji – 208; vilces līdzekļu vadītāju palīgi – 64; staciju dežuranti – 21.

Elektrotehniskā personāla (elektrodrošības grupas A, Bz, B, Cz, C) EKSAMINĒŠANAS process

Pirmais eksāmens Elektrodrošības grupas piešķiršanai notika 06.10.2020. Līdz gada beigām notika vēl 3 eksāmeni šajā jomā. Pavisam 20 speciālisti kārtoja eksāmenu, 3 (trīs) speciālisti eksāmenu nenokārtoja, pārējie 17 nokārtoja un ieguva elektrodrošības apliecību. A grupas apliecību ieguva 3 speciālisti; Bz grupas apliecību ieguva 10 speciālisti; Cz grupas apliecību ieguva 4 speciālisti.

Neskatoties uz valstī noteiktajiem ierobežojumiem, arī 2020.gadā organizējām mācību un izglītojošos bezmaksas pasākumus: Individuālās konsultācijas: stresa noturības mazināšanā – 11 cilvēkiem; semināri „Profesionālā psihofizioloģiskā piemērotības novērtēšana” – 20 LLA magistratūras studentiem. Par šo pasākumu organizēšanu un vadīšanu jāsaņem sirsnīgs paldies mūsu psiholoģei Ritai Osipovai.

Ko plānojam 2021. gadā?

Domājam un jau strādājam pie tā, lai būvspeciālisti daļēji eksāmenu varētu kārtot attālināti. Tieši tāpat mācāmies arī seminārus organizēt attālināti. Esam konstatējuši, ka šobrīd ikvienam aktīvam darbiniekam ir papildus jāapgūst arī datorzinības, jo datorzinību speciālisti katrs runā savā speciālistu valodā un domā, ka ikvienam viņi ir jāsaprot, ikvienam ir jāprot izskaidrot tās problēmas, kas radušās ikdienas situācijās. Tas nozīmē tikai vienu – mācāmies, mācāmies un turpinām mācīties ik dienu, ik mirkli un priecājamies par jauniegūtajām prasmēm un zinībām.

Jauku un panākumiem bagātu jums visiem šo gadu!

Zaiga Lūciņa,
LDzB SC kvalitātes vadītāja



2020. gada LDzB konkursa foto. Autore – Darja Šeršņova

Stresa pārvarēšana un stresa noturības attīstīšana

Koronavīrusa izraisītās slimības COVID-19 uzliesmojums pasaules mērogā daudziem rada stresu un satraukumu. Cilvēkus satrauc, kas būs ar viņu un tuvinieku veselību, darbu un ekonomisko situāciju.

Kā tikt galā ar pandēmijas radīto stresu? Nomāktība, trauksme un panikas lēkmes ir vieni no biežāk piedzīvotajiem psihiskās veselības sarežģījumiem, kas var būtiski pasliktināt dzīves kvalitāti un savstarpējās attiecības, kā arī negatīvi ietekmēt spēju strādāt un mācīties.

Infekciju slimības uzliesmojuma laikā stress var izpausties kā bailes un satraukums par savu un tuvinieku veselību, ēšanas un miega traucējumi, grūtības koncentrēties, hronisko slimību saasinājums. Stress var izraisīt arī nogurumu, slikto pašsajūtu, bailes, vainas apziņu un citas spēcīgas emocijas.

Apzināta stresa mazināšana var būt noderīga gan pašam, gan apkārtējiem, gan sabiedrībai kopumā.

Kā pārvarēt trauksmes sajūtu, ko rada tieši ilgstošie izolācijas apstākļi ārkārtējās situācijas laikā?

Ja regulāri skatāties un lasāt ziņas, klausāties stāstus par vīrusu un daudz laika pavadāt sociālajos tīklos t.i. nepārtraukti uzņemat informāciju par pandēmiju, uztraukums pieaug. Informācijas plūsma šodien ir apjomīga un tajā pašā laikā nekontrolējama. Tas var radīt dezinformētību, pastiprināt trauksmi vai bezatbildīgu rīcību. Ieteikums periodiski izvairīties no medijos un sociālajos tīklos sniegtās informācijas. Izvēlieties uzticamus, drošus informācijas avotus, kur atrast sev nepieciešamo informāciju.

Ne visas dzīves norises var iekļaut un kontrolēt. Sāciet ar ikdienas situācijām, piemēram, neuzstājiet, lai otrs tev atbild nekavējoties, atļaujiet sev kaut ko neizdarīt no iekārtotā un nepārmest sev. Arī atteikšanās no nepārtrauktas ziņu pārbaudīšanas veicinās spēju pieņemt šā brīža nenoietiktību.

Akceptējiet un nenoliedziet trauksmi. Nenosodiet sevi, ja jūtaties satraukts! Pieņemiet, ka izjust trauksmi un nemieru ir dabiska reakcija un tā ir mūsu dzīves pieredzes sastāvdaļa.

Savu izjūtu apspiešana un noliegšana ir īslaicīgs risinājums. Ja jūs pārņēms pārāk liels satraukums, runājiet par savām izjūtām ar tuvu cilvēkiem. Izrunāta trauksme kļūst mazāka.

“Katrs cilvēks, atrodoties pašizolācijā vai karantinā, jūtas atšķirīgi. Mainiet fokusu no bailēm saslimt uz savas dzīves mērķiem. Domājiet par to, kā varēsiet pavadīt šo laiku, ko varēsiet realizēt, esot izolētības režīmā vai vienatnē. Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus, raugoties uz tiem kā iespēju, nevis šķērslī.

Lūdziet palīdzību, ja jūtat, ka netiekat galā ar sevi, nespējat rūpēties par savu ģimeni tādā kvalitātē, kā spējāt pirms pandēmijas.

Ierobežota saskarsme ar citiem cilvēkiem var radīt lielu stresu, tāpēc mēģiniet sazināties ar cilvēkiem, kuriem uzticaties un kuriem rūp jūsu pašsajūta.

Katrs cilvēks, atrodoties pašizolācijā vai karantinā, jūtas atšķirīgi. Mainiet

fokusu no bailēm saslimt uz savas dzīves mērķiem. Domājiet par to, kā varēsiet pavadīt šo laiku, ko varēsiet realizēt, esot izolētības režīmā vai vienatnē. Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus, raugoties uz tiem kā iespēju, nevis šķērslī.

Atgādiniet sev un citiem par dzīves spēku un izturību.

Pamats, kas stiprina mūsu spējas pretoties stresam – miega režīms (pieņemams miega stundu skaits un laicīga došanās pie miera), fiziskās aktivitātes (pastaigas, vingrošana, sportiskās aktivitātes), regulāra un sabalansēta ēšana (samaziniet saldumus, kofeīna daudzumu, izvairieties no alkohola lietošanas), svaigs gaiss (ja nav iespējama distancēta uzturēšanās svaigā gaisā, regulāri vēdiniet telpas), hobijs vai citas intereses.

Pasaulē ik pa laikam ir kādas katastrofas, epidēmijas, globālas izmaiņas. Mūsu prāts bieži izspēlē dažādus katastrofu scenārijus, radot bailes un izmisumu. Jūsu raizes un nemieru mazinās uzmanības pievēršana jūsu vajadzībām un rīcību galvenajām dzīves situācijām. Veltiet laiku atpūtai.

Nodarbojieties ar tām aktivitātēm, kas sagādā prieku.

Rīta Osipova,
LDzB psiholoģe



2020. gada LDzB konkursa foto. Autors – Vladimirs Rasjuks

Atskats uz LDzB Inženiertehniskās apvienības 2020. gada darbību

Latvijas sabiedriskā labuma organizāciju dzīve 2020. gadā faktiski pagāja Covid-19 zīmē, kas vairumā gadījumu nozīmēja organizācijas darbības ierobežojumus un stagnāciju līdz darbības apturēšanai vai pat organizācijas likvidācijai.

Jāsaka, ka LDzB ITA darbība šajā gadā piedzīvoja sava veida uzrāvienu, veiksmīgi attālināti ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību uzsākot jaunus un realizējot dažādus iepriekšējo gadu projektus, piesaistot kvalificētus dzelzceļa nozares speciālistus un gūstot no LDzB sadarbības partneriem atzinību par speciālistu darba novērtējumu. Ir gandarījums, ka ar šīm aktivitātēm pievienojam LDzB kā

organizācijai fiskālu un korporatīvu vērtību, popularizējam apkārtējiem dzelzceļa nozari un tās cilvēkresursus.

Aktuālākie ITA projekti šajā gadā:

- apmācību programmu un kvalifikācijas eksāmenu izstrāde profesionālās vidējās izglītības iestāžu dzelzceļa profesijām;
- dzelzceļa normatīvu tehniskās dokumentācijas tulkošana;
- digitālā mācību līdzekļa izstrāde "Dīzeļlokomotīvu ekspluatācija 1520 mm platuma dzelzceļos".

Atbilstoši LDzB kopējā gada plānam ir īstenoti sekojoši izglītojošie, pieredzes apmaiņas, inženiertehniskie un izklaides pasākumi:

- 4 semināri un kursi dzelzceļa būvspeciālistiem sertifikātu iegūšanai;
 - dalība izstādē Ķīpsalā "Skola 2021" dzelzceļnieku profesiju popularizēšanai;
 - "Dzelzceļa inženieru diena" par godu LDzB 100 gadu jubilejai;
 - "Piķa kungs" – kāršu spēles zole turnīrs dzelzceļa profesionāļiem.
- Vēlos izteikt pateicību visiem iesaistītajiem dzelzceļa nozares entuziastiem LDzB inženiertehniskās apvienības darbības sekmīgā nodrošināšanā, jo tikai labā un saliedētā komandā ir spēks un varēšana darīt, un ... izdarīt!

Ārijs Tuņķelis,
LDzB ITA priekšsēdētājs

Latvijas dzelzceļa inženieru diena 2020

2020. gada 12. septembrī Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā Latvijas dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība (LDzB ITA) sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" organizēja kārtējos, nu jau deviņpadsmitos Latvijas dzelzceļa inženieru dienas svētkus. Pasākumā piedalījās 61 dalībnieks no Rīgas, Jelgavas, Liepājas un Rēzeknes. Pirmo reizi tajā piedalījās Rīgas Valsts tehnikuma pārstāvji. Visi pasākuma dalībnieki bija apvienojušies komandās.

Pasākums noritēja brīvā un draudzīgā gaisotnē un, komandām piedaloties dažādos inženiertehniskos konkursos, tika noteikts arī uzvarētājs kopvērtējumā – komanda "MĪTA-VA" no Jelgavas.

Latvijas dzelzceļa inženieru dienas pasākuma ietvaros tradicionāli tika sumināti LDzB ITA 2020. gada labākie dzelzceļa inženieri:

- VJAČESLAVS DOBROVOĻSKIS
- JĀNIS EIDUKS
- IVARS EŅĢELIS
- IVANS GUTNIKS
- JURIJS LUCEVIČS
- ALEKSEJS STEPANOVŠ
- JEVĢENIJS ŠUTRENKOVŠ

Pateicoties visiem Latvijas inženieru dienas svētku dalībniekiem, pasākums izdevās patiesi sirsnīgs un saviesīgs. Tam piemita sacensību gars, kuru papildināja klātesošo atmiņas un iespaidi, kā arī risinājās aktīva darba jautājumu apspriešana. 2020. gada Latvijas dzelzceļa inženieru diena notika Latvijas dzelzceļnieku biedrības simtgades jubilejas gaisotnē.

Natalja Solovjova,
LDzB ITA sekretāre

Foto: Romans Jefanovs



Latvijas dzelzceļa 2020. gada inženieru dienas dalībnieku kopbilde.



2020. gada inženieru dienas pasākums norisinājās mājīgajās Dzelzceļa muzeja telpās.

Dzelzceļa diena - 2020

25. septembrī projekta 8.3.5.0/16/1/001 "Karjeras atbalsts vispārējās un profesionālās izglītības iestādēs" ietvaros notika tradicionālais karjeras attīstības atbalsta pasākums "Dzelzceļa diena".

Pasākuma laikā Dzelzceļa nodaļas audzēkņi tikās ar darba devējiem un nozares speciālistiem ar mērķi stiprināt audzēkņu interesi par izvēlēto profesiju. Šogad savos karjeras veiksmes stāstos dalījās divi VAS "Latvijas dzelzceļš" pārstāvji: Tehniskās inspekcijas Satiksmes drošības nodaļas Kustības saimniecības vecākais tehniskais inspektors Romāns Uzlovs un Elektrotehniskās pārvaldes vadītāja vietnieks attīstības jautājumos Sergejs Belijs, kuri ir arī tehnikuma absolventi.

Tāpat pieredzē dalījās bijušais VAS "Latvijas dzelzceļš", SIA "LDZ Cargo" Lokomotīvu ekspluatācijas daļas vadītāja vietnieks Jurijs Lucēvičs. Neskatoties uz to, ka šobrīd Jurijs devies pelnītā atpūtā, viņš joprojām aktīvi darbojas dzelzceļnieku saimē un spēj uzrunāt jauniešus viņiem saprotamā valodā.

Satiksmes ministrijas Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja Dzelzceļa avāriju izmeklēšanas nodaļas vadītājs Jāzeps Luksts iepazīstināja audzēkņus ne tikai ar sava darba ikdienu, bet arī uzsvēra izglītības un angļu valodas nozīmi, kura ir sekmējusi viņa karjeru. Jāpiemin, ka Jāzeps arī ir tehnikuma absolvents.

Paralēli karjeras aktivitātēm jauniešiem notika gan iepazīšanās ar Latvijas

Dzelzceļnieku biedrības darbību Māra Riekstiņa stāstījumā, gan tika novadīta viktorīna par Latvijas Dzelzceļa vēsturi, kuru organizēja skolotāja Jeļena Griņevska un L3 grupas audzēkņi; neizpalika Viestura Lielkāja, Intara Laura Kororēviča un Rūdolfa Broka foto izstādes atklāšana, kas tapa sadarbībā ar Drukās un mediju tehnoloģiju profesionālo priekšmetu skolotāju Jāni Pavlovski.

Jaunieši dalījās savās atmiņās ne tikai caur foto objektīvu, bet arī stāstos par profesijas izvēli: "Pirmo reizi, kad atceros braucienu ar vilcienu, tas bija 2005. gadā posmā Umernieki - Alūksne jeb visiem tagad labi zināmais Gulbenes-Alūksnes bānītis. Kopš tā laika mana interese par dzelzceļu ar katru gadu pieaug. Esmu apbraukājis visas Latvijas dzelzceļa stacijas, bijušās un tagadējās, kā arī, sadarbojoties ar Tomu Altbergu, apbraukājis pirmā pasaules kara šaursliežu dzelzceļus. Esmu pabijis arī kaimiņvalstu dzelzceļos, kā arī trijos Eiropas šaursliežu dzelzceļsalidojumos. 2017. gadā iestājos PIKC "Rīgas Valsts tehnikums" Dzelzceļa nodaļā grupā "Lokomotīvu saimniecības tehniķis". Mūsu grupā ātri tika atrasta kopēja valoda, un pēc nepilna gada ar vienu no kursabiedriem sākās transporta drezīnas TD5 restaurācija. Restaurācija ilga 4 mēnešus, un mūsu eksponātu var aplūkot Gulbenes stacijā. Veicām mašīnista krānu 395 un 254 stenda izveides. Stendi ir aplūkojami tehnikumā un priecē gan mūs, gan citus. Vasarā ar kursa biedriem dodamies 3 dienu velobraucienos pa Latvijas

bijušajiem dzelzceļiem un veidojam filmiņas par visu redzēto un piedzīvoto. Esmu lepns par savu izvēlēto profesiju un ceru, ka mans un pārējo kursabiedru sapnis tiks piepildīts!" atminās Viesturs.

Rūdolfs: "Dzelzceļnieka profesiju izvēlējos, jo bērnībā ļoti iepatikās pasažieru vilcieni, un šī entuziasma liesma ir tikai augusi stiprāka. Manos hobijs ietilpst vilcienu fotografēšana un filmēšana, kā arī Latvijas pasažieru vilcienu vēstures pētišana. Esmu ļoti gandarīts ar savu izvēli un ceru, ka mans sapnis kļūst par pasažieru vilciena mašīnistu piepildīsies."

Intars saka tā: "Savu nākotni saistīt ar dzelzceļu izvēlējos tikai tāpēc, ka no agras bērnības jau lūkojos ar lielu interesi uz skaistajām un zaļajām lokomotīvēm, kas velk krāsainos vagonus. Ļoti bieži ar kolēģi Viesturu dodamies dažādās ekspedīcijās, kuras saistītas ar dzelzceļu. Esmu piedalījies dažādās fotoizstādēs, popularizējot dzelzceļu. Ļoti lepojos ar to, ka esmu izvēlējis dzelzceļnieka profesiju, jo dzelzceļnieki ir ļoti laipni cilvēki."

Paldies tehnikuma administrācijai, dzelzceļa nodaļas vadītājai Ilonai Grivanei, pedagogiem, audzēkņiem, Latvijas Dzelzceļnieku biedrības pārstāvjiem, darba devēju pārstāvjiem kā arī īpašs paldies tehnikuma pedagogiem un karjeras konsultantei Anitai Umbraško par atbalstu pasākuma organizēšanā.

Solveiga Keistere,
LDzB valdes locekle



LDzB sporta svētki 2020

No 25. līdz 26. jūlijam atpūtas kompleksā „Grantiņi” Jelgavas novada Svētes pagastā norisinājās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības sporta svētki 2020.

Sabrauca ap 120 pasākuma dalībnieku, sporta svētkiem kvalificējās 6 komandas ar šādiem nosaukumiem – Lokomotīve, Īpaši Sportiski Cilvēki, Kreisais Manevrs, Kustība, Cargo un Satiksme: Jelgava – Abrene. Saskaņā ar aktualizēto sporta spēļu nolikumu komandas mērojās spēkiem šādos sporta veidos – volejbols, futbols, dambrete uz atdošanu, šautriņu mešana un gumijas zābaka mešana, tautas bumba un stafete. Arī individuāli dalībnieki varēja pierādīt savu sportisko varēšanu šādos sporta veidos – šautriņu mešana, tāllēkšana no vietas, basketbola soda metieni, svara bumbu celšana, makšķerēšana un kāršu spēle Zole.

Komandu ieskaitē šādi rezultāti:

Volejbolā I vietu izcīnīja komanda Lokomotīve, II vietu izcīnīja komanda Kustība, III vietu izcīnīja komanda Satiksme: Jelgava – Abrene;

Futbolā I vietu izcīnīja komanda Kustība, II vietu izcīnīja komanda

Lokomotīve, III vietu izcīnīja komanda Kreisais manevrs;

Apvienotā disciplīnā šautriņu un gumijas zābaka mešana I vietu izcīnīja komanda Kustība, II vietu izcīnīja komanda Lokomotīve, III vietu izcīnīja komanda Īpaši sportiskie cilvēki;

Dambretē uz atdošanu I vietu izcīnīja komanda Cargo, II vietu izcīnīja komanda Kreisais manevrs, III vietu izcīnīja komanda Lokomotīve;

Tautas bumbā I vietu izcīnīja komanda Cargo, II vietu izcīnīja komanda Lokomotīve, III vietu izcīnīja komanda Kustība;

Stafetes skrējienā I vietu izcīnīja komanda Lokomotīve, II vietu izcīnīja komanda Kustība, III vietu izcīnīja komanda Cargo.

Pirmo reizi piedaloties LDzB sporta svētkos, I vietu kopvērtējumā un ceļojošo kausu izcīnīja komanda **Lokomotīve**.

Kopvērtējumā komandas ierindojās šādi:

1. **Lokomotīve** – 44 punkti;
2. **Kustība** – 40 punkti;
3. **Cargo** – 29,5 punkti;
4. **Kreisais manevrs** – 20,5 punkti;

5. **Īpaši sportiskie cilvēki** – 17 punkti;

6. **Satiksme; Jelgava – Abrene** – 11 punkti.

Individuālajās sacensībās rezultāti I vietai šādi:

- Tāllēkšana no vietas – sieviešu konkurencē **Jelena Koskina 2,14 m**, vīriešu konkurencē **Aigars Vanags 2,75 m**;
- Basketbola soda metieni – **Diāna Grigorjeva** un **Margarita Barkovska, rezultāts 6 no 10**;
- Svara bumbu celšana – **Romāns Rudnickis, rezultāts 102/110**;
- **Šautriņu mešana** – **Edgars Briška, 23 punkti**;
- **ZOLE** – **Artūrs Bite**.

Arī šogad izaicinājums bija dalībnieku ēdināšanas nodrošināšana pašu spēkiem, ar ko lieliski galā tika mūsu talantīgais šefpavārs Andrejs Bite.

Liels Paldies par piedalīšanos un darbu visiem pasākuma dalībniekiem, sporta disciplīnu tiesnešiem, organizatoriem. Lai mums kopā vienmēr izdodas!

Artūrs Bite,

LDzB valdes loceklis



Foto: Jānis Veilands.

Spēles mirklis.



Sacensību dalībniekus uzrunā LDzB un tiesnešu korpusa vadītājs Māris Riekstiņš.



Foto: Jānis Vellands.

Vārds uzrunai tiek dots VAS "Latvijas dzelzceļš" valdes locekļi Vitai Balodei-Andrūšai.



Dambretes izspēlēm uzmanīgi līdzīgo galvenais tiesnesis Artūrs Bite.



Foto: Jānis Vellands.

Par apetīti neviens nesūdzas.



Foto: Jānis Vellands.

Ceļojošais kauss tiek nodots uzvarētāju – Lokomotives komandas – rokās.



Latvijas Dzelzceļnieku Biedrība aicina piedalīties fotogrāfiju konkursā “Dzelzceļš un Latvijas daba”

Latvijas dzelzceļnieku biedrība (LDZB) aicina piedalīties fotogrāfiju konkursā “Dzelzceļš un Latvijas daba”.

Fotogrāfijā ir jāattēlo Latvijas dzelzceļiem raksturīga ainava, objekts, vide. Sižetu izvēlas pats zīmējuma autors. Galvenais ļauties radošai izpausmei!

- fotogrāfijas vērtēs Latvijas Dzelzceļnieku biedrības un Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja komisija;
- Sabiedrība varēs balsot par zīmējumiem (bez autoru vārdiem, uzvārdiem) vietnē “<https://www.facebook.com/LDZB1>”.

1. KONKURSA MĒRĶI:

- 1.1. veicināt dalībniekus pamanīt Latvijas dabai un dzelzceļiem raksturīgo un ievērojamo, vairojot kreativitāti un pozitīvu dzelzceļa tēlu, rosinot dalībniekus radošo pašizpaušmi un prasmi fotogrāfijās atklāt savu attieksmi pret apkārtējo dzīves telpu, stiprinot piederības sajūtu Latvijas valstij;
- 1.2. labāko fotogrāfiju autoru noskaidrošana dalībnieku vidū;
- 1.3. fotogrāfiju izstādes organizēšana Latvijas Dzelzceļnieku biedrības izklaidēšanas pasākumu ietvaros;
- 1.4. labāko fotogrāfiju izmantošana Latvijas Dzelzceļnieku biedrības suvenīru izveidē.

2. KONKURSA ORGANIZATORI

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība sadarbībā ar Latvijas dzelzceļa vēstures muzeju.

3. KONKURSA DALĪBNIEKI

Dzelzceļnieku biedrības biedri, dzelzceļnieki, dzelzceļa entuziasti un draugi no Latvijas.

4. KONKURSA NOTEIKUMI:

- 4.1. konkursā iesniedz dalībnieka paša fotografētu fotogrāfiju par tēmu “Dzelzceļš un Latvijas daba”;
- 4.2. augstas izšķirtspējas (vismaz 1600 pikseli) fotogrāfijas. Viens autors var iesūtīt trīs fotogrāfijas;
- 4.3. fotogrāfiju konkursa darbi tiks eksponēti izstādē Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā Rīgā Uzvaras bulvārī 2A. Labāko darbu autori saņems piemiņas veltes no Latvijas Dzelzceļnieku biedrības.

5. IESNIEGŠANA:

- 5.1. fotogrāfijas jānosūta līdz 2021. gada 1. jūlijam (ieskaitot) uz e-pasta adresi ldzb@ldzb.lv ar norādi «LDZB 2021. gada foto konkurss»;
- 5.2. nosūtīt fotogrāfiju, jānorāda tās autora vārds, uzvārds, telefona numurs, e-pasts, fotogrāfijas uzņemšanas datums, nosaukums, ja tāds ir.

6. VĒRTĒŠANA

- 6.1. Vērtēšanas kritēriji:
 - atbilstība tēmai un nolikuma nosacījumiem;
 - mākslinieciskais izpildījums;
 - oriģinalitāte;
 - izpildījuma kvalitāte.
- 6.2. Konkursa darbu vērtēšana un rezultātu pasludināšana:

7. APBALVOŠANA:

- 7.1. konkursa dalībnieki tiks aicināti uz noslēguma pasākumu. Vietu un laiku paziņos atsevišķi.
- 7.2. konkursa dalībniekus iepazīstinās ar fotogrāfiju izstādi, komisija paziņos konkursa rezultātus un uzvarētājus.
- 7.3. godalgotas vietas un balvas tiks piešķirtas labāko darbu autoriem vairākās nominācijās. Uzvarētāji saņems balvas un diplomus.

8. NOBEIGUMA INFORMĀCIJA:

- 8.1. fotogrāfijas var tikt izstādītas konkursa noslēguma izstādē Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā. Par izstādes norisi dalībniekiem tiks paziņots atsevišķi;
- 8.2. fotogrāfiju konkurss var tikt atspoguļots masu medijos;
- 8.3. labākās fotogrāfijas tiks izmantotas Latvijas Dzelzceļnieku biedrības suvenīru izveidē;
- 8.4. iesniedzot darbu, dalībnieks piekrīt, ka organizatori var izmantot konkursa darbu jebkuros plašsaziņas līdzekļos pilnā apmērā vai atsevišķas darba daļas bez īpašas saskaņošanas, tai skaitā fotogrāfijās, izmantot ar konkursu saistītos drukas darbus, video ierakstus, publiski pārraidīt televīzijā neierobežotā apmērā un laika periodā Latvijā. Iesniedzot darbu, dalībnieki piekrīt, ka godalgotas vietas iegūšanas gadījumā, konkursa darbs tiek publicēts kopā ar tā autora vārdu, uzvārdu jebkuros plašsaziņas līdzekļos;
- 8.5. kontaktinformācija: toms.altbergs@ldz.lv, t. 22060603, Toms Altbergs.





Latvijas Dzelzceļnieku biedrība AICINA PIEDALĪTIES bērnu zīmējumu konkursā “Nākotnes dzelzceļš”

Latvijas dzelzceļnieku biedrība (LDzB) aicina bērnus piedalīties zīmējumu konkursā “Nākotnes dzelzceļš”.

Bērni un jaunieši bieži sapņo, kas un kā varētu būt nākotnē. Viņu sapņi ir krāsaini un neiedomājami skaisti. Šos sapņus vēlamies redzēt uzliktus uz papīra zīmējumu formātā.

Zīmējumā ir jāattēlo katra mākslinieka redzējums, kādu viņš redz vai sapņo redzēt dzelzceļu Latvijā – tā raksturīgās iezīmes, iedribu dabas ainavā, objektos, vidē, cilvēkos. Objektus izvēlas pats zīmējuma autors. Galvenais ir ļauties radošai izpausmei!

1. KONKURSA MĒRĶI:

- 1.1. veicināt bērnos un jauniešos radošo pašizpausmi un prasmi zīmējumā atklāt savas jūtas, sapņus un pamānīt Latvijas dzelzceļiem raksturīgo un ievērojamo apkārtējā dzīves telpā;
- 1.2. labāko zīmējumu autoru noskaidrošana dalībnieku vidū;
- 1.3. zīmējumu izstādes organizēšana Latvijas Dzelzceļnieku biedrības izklaides pasākumu ietvaros;
- 1.4. labāko zīmējumu izmantošana Latvijas Dzelzceļnieku biedrības suvenīru izveidē.

2. KONKURSA ORGANIZATORI

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība sadarbībā ar Latvijas dzelzceļa vēstures muzeju.

3. KONKURSA DALĪBNIKU

Bērni un jaunieši vecumā līdz 16 gadiem no Latvijas.

4. KONKURSA NOTEIKUMI:

- 4.1. konkursā iesniedz dalībnieka paša izstrādātu darbu – zīmējumu par tēmu “Nākotnes dzelzceļš”. Zīmējumam jābūt krāsainam vai melnbaltam A3 izmērā. Tas var būt veidots jebkurā tehnikā, bet nedrīkst izmantot datoru;
- 4.2. zīmējuma otrā pusē ir jānorāda autora vārds, uzvārds, vecums, vecāku vārds un kontaktinformācija – telefona numurs un e-pasta adrese;
- 4.3. zīmējumu konkursa darbi tiks eksponēti izstādē Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā Rīgā, Uzvaras bulvārī 2A. Labākie darbi saņems piemiņas veltes no Latvijas Dzelzceļnieku biedrības.

5. IESNIEGŠANA

Zīmējumi jāiesniedz līdz 2021. gada 1. jūlijam (ieskaitot):

- nosūtīt pa pastu uz adresi: Latvijas Dzelzceļnieku biedrība, Dzirnau iela 147/3, Rīga, LV-1050

vai

- iesniedzot Latvijas Dzelzceļnieku biedrības telpās, iepriekš sazinoties ar biedrības sekretāri pa tālruni 67234126, 29531058 vai e-pastu ldzb@ldzb.lv.

6. VĒRTĒŠANA

6.1. Vērtēšanas kritēriji:

- atbilstība tēmai un nolikuma nosacījumiem,
- mākslinieciskais izpildījums,
- oriģinalitāte,
- izpildījuma kvalitāte;

6.2. Konkursa darbu vērtēšana un rezultātu pasludināšana:

- zīmējumus vērtēs Latvijas Dzelzceļnieku biedrības un Latvijas dzelzceļa muzeja komisija.
- Sabiedrība varēs balsot par zīmējumiem (bez autoru vārdiem, uzvārdiem) vietnē “<https://www.facebook.com/LDzB1>”.

7. APBALVOŠANA:

- 7.1. konkursa dalībnieki tiks aicināti uz noslēguma pasākumu. Vietu un laiku paziņos atsevišķi;
- 7.2. konkursa dalībniekus iepazīstinās ar zīmējumu izstādi, komisija paziņos konkursa rezultātus un uzvarētājus;
- 7.3. godalgotas vietas un balvas tiks piešķirtas labāko darbu autoriem katrā vecuma grupā (pirmsskolas 4–6 gadu grupā, 7–9 gadu grupā, 10–13 gadu grupā, 14–16 gadu grupā).

Uzvarētāji saņems balvas un diplomus;

- 7.4. Latvijas Dzelzceļnieku biedrība dalībniekus cienās ar našķiem un limonādi.

8. NOBEIGUMA INFORMĀCIJA:

- 8.1. pēc abpusējas vienošanās zīmējumi var tikt izstādīti konkursa noslēguma izstādē Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā. Par izstādes norisi dalībniekiem tiks paziņots atsevišķi;
- 8.2. zīmējumu konkurss var tikt atspoguļots masu medijos;
- 8.3. labākie zīmējumi tiks izmantoti Latvijas Dzelzceļnieku biedrības suvenīru izveidē;
- 8.4. zīmējumi pēc izstādes saņemami Latvijas Dzelzceļnieku biedrībā pēc pieprasījuma;
- 8.5. iesniedzot darbu, dalībnieka vecāki piekrīt, ka organizatori var izmantot konkursa darbu jebkuros plašsaziņas līdzekļos pilnā apmērā vai atsevišķas darba daļas bez īpašas saskaņošanas, tai skaitā fotogrāfijās, izmantot ar konkursu saistītos drukas darbus, video ierakstus, publiski pārraidīt televīzijā neierobežotā apmērā un laika periodā Latvijā. Iesniedzot darbu, dalībnieka vecāki piekrīt, ka godalgotas vietas iegūšanas gadījumā konkursa darbs tiek publicēts kopā ar tā autora vārdu, uzvārdu jebkuros plašsaziņas līdzekļos;
- 8.6. kontaktinformācija: antonija.kokina@ldzb.lv, t. 29531058, Antonija Kokina.

Atskats uz 2020. gada LDzB radošajiem konkursiem



LDzB simtgades pasākumu ietvaros bija organizēti divi konkursi: bērnu zīmējumu konkurss "Es redzu dzelzceļu šādi..." un fotogrāfiju konkurss "Dzelzceļš caur vagona logu".

Abi konkursi tika organizēti sadarbībā ar Latvijas dzelzceļa vēstures muzeju. Zīmējumu konkursa mērķis bija piesaistīt lielāku uzmanību dzelzceļa tēmai, veicināt bērnus pamanīt Latvijas dzelzceļiem raksturīgo un ievērojamā, rosinot viņos radošo pašizpausmi un prasmi zīmējumā atklāt savas jūtas pret apkārtējo dzīves telpu, stiprinot piederības sajūtu Latvijas valstij.

Dalībnieku zīmējumi un foto uzņēmumi tika noformēti kā izstāde dzelzceļa muzejā. 25.06.2020. plkst. 16.00 notika izstādes atklāšana Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā un 20.08.2020. plkst. 15.00 noslēguma pasākums. Uz atklāšanas pasākumu ieradās mazāk pārstāvju, bet uz noslēguma pasākumu gan bija kuplāks klātesošo loks. Pat paši mazākie kopā ar vecākiem bija klāt dzelzceļa muzeja telpās.

Zīmējumi un foto bija izvietoti arī biedrības Facebook mājas lapā. Šeit tika balsots par labāko zīmējumu un foto uzņēmumu. Kā arī dzelzceļa muzeja apmeklētājiem bija iespēja divus mēnešus priecāties par mūsu izstādi un balsot par labāko zīmējumu un fotogrāfiju. Balsojumu uzvarētāji no muzeja apmeklētāju un Facebook mājaslapas saņēma atsevišķas balvas.

Loreta Bajinska savu zīmējumu noformēja ar oriģinālu materiālu pielietojumu. Krāsains un uzmanību saistošs. Tā arī izpaužas mākslinieciskais radošums! Facebook apmeklētāji to arī

novērtēja ar visvairāk balsīm.

Zīmējumu konkursā varēja piedalīties bērni un jaunieši vecumā līdz 16 gadiem. Uz mūsu aicinājumu atsaucās 22 dalībnieki. Lielu prieku sagādāja mazo mākslinieku no bērnudārza "Dzērvenīte" zīmējumi. Paši mazākie bija pieci četrus gadus vecie dalībnieki un sešus gadus vecā Madara Vanaga, kuras zīmējums pēc konkursa žūrijas lēmuma izdailo

biedrības suvenīru – krūzīti ar LDzB uzrakstu. 13 zīmējumi tika izmantoti 2021. gada galdi kalendāra noformēšanai. Katra zīmējuma autors saņēma šo kalendāru par piemiņu no mums. Individuāli piedalījās arī piecgadīgā un sešgadīgā māksliniece. Tālāk jau bija pārstāvētas visas vecuma grupas no 7 līdz 14 gadiem. Katrs darbs bija neatkārtojams un interesants ar savu krāsainību un oriģinalitāti. Varēja redzēt, cik katrs dalībnieks ir pielicis savas pūles un cik lielas ir viņu prasmes. Atis Vrubļevskis uzzīmēja savu tehnisko redzējumu, kāda ir dzelzceļa tehnika. Žūrija atzīmēja arī divu māsu Vladas un Milanas Veikšas kvalitatīvus darbus, kuros bija redzams noteiktas zīmēšanas tehnikas lietojums. Tā kā dalībnieku vecumu grupas bija tik dažādas un zīmējumu kvalitāte arī bija atšķirīga, žūrijas lēmums bija sadalīt dalībniekus pa vecuma grupām un noteikt labākos. Katrs dalībnieks saņēma diplomu vai pateicības rakstu par dalību un nelielu suvenīru piemiņai no biedrības par ieguldīto darbu.

Līdzīgi kā zīmējumu konkursā, arī fotogrāfiju konkursa mērķis bija rosināt dalībniekos radošo pašizpausmi un prasmi fotogrāfijās atklāt savu māksliniecisko attieksmi. Šajā konkursā varēja piedalīties jebkurš Latvijas iedzīvotājs, kam interesē dzelzceļa tēma, bet bija arī dažas tehniskas prasības fotogrāfijām, lai var vienlīdzīgi vērtēt un izdrukāt izstādes organizēšanai.

Pēc konkursa nolikuma viens dalībnieks varēja iesūtīt ne vairāk par trīs fotogrāfijām, tāpēc dalībnieku bija mazāk nekā fotogrāfiju. Seši dalībnieki

atsūtīja 17 fotogrāfijas. Tie bija dzelzceļnieki, viņu ģimenes locekļi, Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņi un vienkārši dzelzceļa entuziasti. Katrs fotogrāfs saņēma diplomu ar kādu nomināciju un suvenīru. Pēc žūrijas lēmuma Rīgas Valsts tehnikuma audzēkņa Rūdolfa Broka fotogrāfija tika izmantota biedrības 2021. gada sienas kalendāra noformēšanai.

Visi tie, kas nevarēja piedalīties noslēguma pasākumā klātienē, balvas saņēma individuāli, bet klātesošajiem bija iespēja muzeja gida pavadījumā izstaigāt muzeja teritoriju, iepazīties ar eksponātiem un saņemt izsmieļošu informāciju par dzelzceļa vēsturi. Pēc labi padarīta darba visi cienājās ar piedāvātajiem našķiem.

Mēs esam gandarīti, ka izdevās organizēt iecerētos konkursus, neskatojoties uz periodiskiem ierobežojumiem valstī.

Pateicamies ikvienam dalībniekam par atsaucību, radošumu un interesi!

Paldies Latvijas dzelzceļa vēstures muzejam par līdzdalību izstādes organizēšanā, par telpām, par atbalstu un personiski Norai Austrīnai.

Paldies dzelzceļnieku ģimenēm, biedrības nodaļām, kas iesaistījās konkursu popularizēšanā, sludināšanā un iedrošināja dalībniekus sūtīt savus darbus!

Arī 2021. gadā esam ieplānojuši un organizēsim līdzīgus zīmējumu un fotogrāfiju konkursus. Pavasarī ir klāt, daba mostas, jaunas idejas rodas!

Lai labs noskaņojums, lai pavasara saules stari iedvesmo visus jaunām idejām, sapņiem un darbiem, lai tas viss ir redzams mūsu zīmējumos un fotogrāfijās!

Tiekamies!

Antonija Kokina,
LDzB valdes priekšsēdētāja
vietniece

Laikraksts **LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBAS VĒSTIS**

Redaktors Toms ALTBERGS (tālr. 2206 0603)

Maketētāja Solvita OZOLA

Korektore Anete OZOLA

Pasta adrese: Dzirnau iela 147/3, Rīga, LV-1050

Interneta adrese: www.ldzb.lv

E-pasts: ldzb@ldzb.lv

Drukāts SIA McAbols meistari