

Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības

VĒSTIS

2019. gada 30. marts

Nr. 7



Māris Riekstiņš, Valdes priekšsēdētājs

Godātie Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri!

Jau atkal aizsteidzies gads, un savu ritējumu uzsācis 99. gads kopš mūsu biedrības dibināšanas. Latvijas Dzelzceļnieku biedrība ir tikai pāris gadus jaunāka par mūsu valsti. Arī biedrības darbība kādreiz jau ir sasniegusi ļoti augstas virsotnes. Tad mainījusies, atjaunojusies un meklējusi jaunu ceļu Latvijas sabiedrībā, dzelzceļa nozarē.

Jebkurā gadījumā mūsu misija un galvenie mērķi ir nopietni un fundamentāli – vienot dzelzceļa patriotus, veidot kopības sajūtu, strādāt Latvijas un dzelzceļa nozares attīstības labā.

Par to mēs kādreiz esam vienojušies, pie tā arī turamies savā ikdienas darbībā. Uz to arī aicinu ikvienu biedrības biedru un dzelzceļnieku.

Atgādināšu, ka šobrīd biedrībā esam apvienojušies 1128 cilvēki, gandrīz no visiem Latvijas dzelzceļa

mezgliem un daudzām stacijām. Mūsu kopienā piedalās pagaidām 12 nozares uzņēmumi, kas savā darbībā saistīti ar dzelzceļa nozari. Un tie ir:

VAS "Latvijas dzelzceļš";
AS "Pasažieru vilciens";
SIA "L-Ekspresis";
SIA "LDZ Infrastruktūra";
RKF SIA "Transceltnieks";
SIA "Dzelzceļu būve";
SIA "Konstruktionsgruppe Bauen Latvija";
AS "BMGS";
SIA "FIMA";
SIA "Thales Latvia";
SIA "Skonto Būve";
SIA "Belam Rīga".

Jāatzīmē, ka mūsu darbībā vienmēr esam saņēmuši maksimāli iespējamu atbalstu no nozari pārstāvošām valsts iestādēm: LR Satiksmes ministrijas, Valsts dzelzceļa administrācijas, Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas.

“Jebkurā gadījumā mūsu misija un galvenie mērķi ir nopietni un fundamentāli – vienot dzelzceļa patriotus, veidot kopības sajūtu, strādāt Latvijas un dzelzceļa nozares attīstības labā.

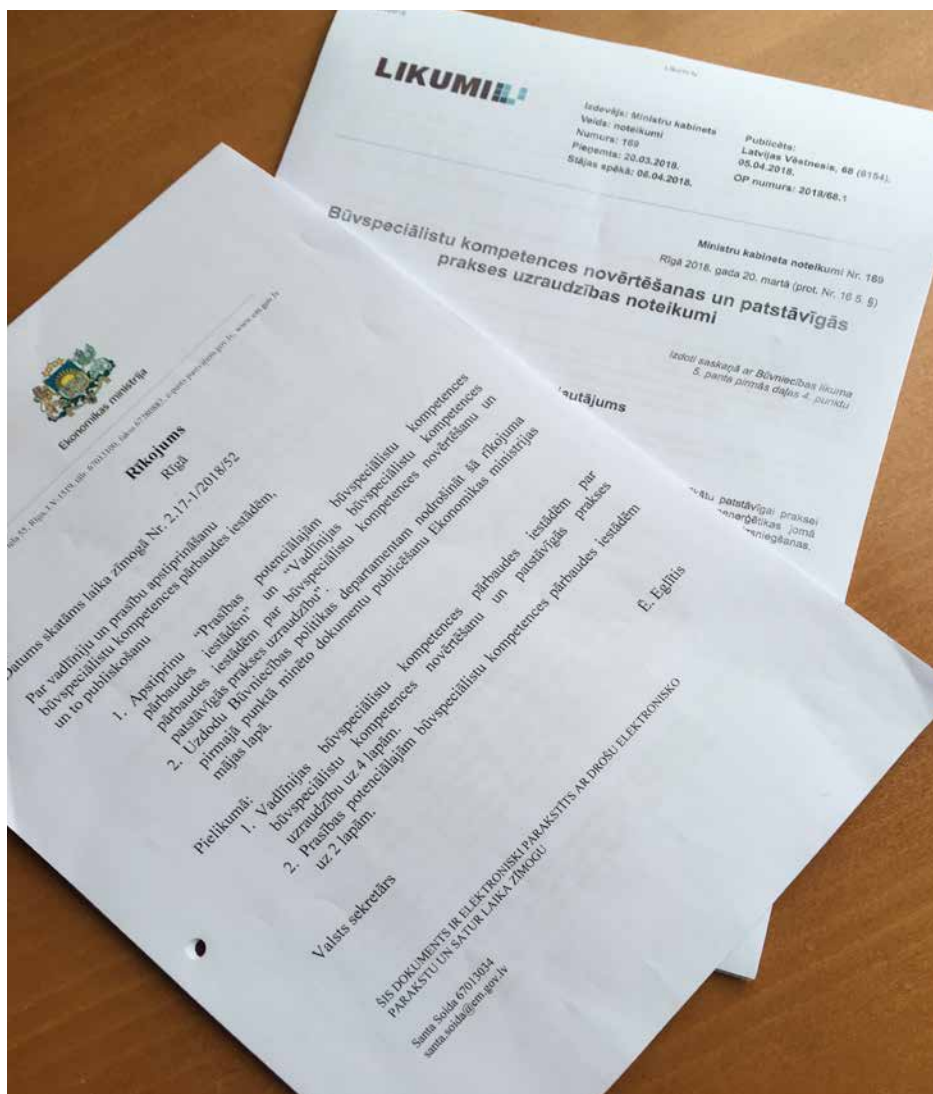
Protams, ka mūsu lielākais dalībnieks un atbalstītājs ir valsts dzelzceļu infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš". Pārliecinoši lielākais mūsu biedru skaits ir tieši "Latvijas dzelzceļa" darbinieki. Jāatzīmē, ka ne visi mūsu biedrības biedri ir dzelzceļnieki, bet gan visdažādāko profesiju pārstāvji, kas strādā ne tikai ar nozari saistītās kompānijās. Visi kopā mēs varam apgalvot, ka mums rūp mūsu nozares attīstība. Ar savu darbu pamatdarbā un biedrības centieni atbalstu mēs darām visu, lai darbinātu un spudinātu šo sarežģīto mehānismu - dzelzceļu.

Es apsveicu mūs šodien un ceru, ka kongress akceptēs vadības, valdes un biedrības izdarīto 2018. gadā un, ja nepieciešams, pieliks pareizos akcentus darbam turpmākajā periodā. Aicinu ar godaprātu veikt savus ikdienas pienākumus un dot arī savu pienesumu Latvijas Dzelzceļnieku biedrības mērķu sasniegšanā.

Un tad jau nākamo – mūsu 100. gadskārtu varēsim sagaidīt ar jaunu elpu, darba un dzīves spara pilni!

MĀRIS RIEKSTIŅŠ,
Valdes priekšsēdētājs

Jaunākās izmaiņas būvspeciālistu sertificēšanas un uzraudzības procesā



LDzB Sertificēšanas centrā (SC) 2018. gads noslēdzās un 2019. gads iesākās ļoti trausmaini. 2018. gada 20. martā tika pieņemti Ministru kabineta (MK) noteikumi Nr.169 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi”, un papildus tam 2018. gada 23. augustā Ekonomikas ministrija (EM) izdeva rīkojumu: “Prasības potenciālajām būvspeciālistu kompetences pārbaudes iestādēm” un “Vadlīnijas būvspeciālistu kompetences pārbaudes iestādēm par būvspeciālistu kompetences novērtēšanu un patstāvīgās prakses uzraudzību”. Šie dokumenti noteica stingrākas prasības sertificēšanas institūcijām, lika mainīt eksaminēšanas un būvspeciālistu uzraudzības kārtību.

Īsi raksturošu izmaiņas, kas attiecas uz būvspeciālistiem. Lai saņemtu būvspeciālista sertifikātu, būvdarbu vadīšanas vai būvuzraudzības jomās pretendents vispirms jāiegūst atbilstoša pirmā līmeņa augstākā izglītība. Lai saņemtu sertifikātu projektēšanas jomā, jāiegūst atbilstoša otrā līmeņa augstākā izglītība. Otrkārt, sertificēta būvspeciālista uzraudzībā ne mazāk, kā divus gadus septiņu gadu laikā pretendents jāizpilda minimālā praktiskās pieredzes programma (skat. mājas lapā www.ldzb.lv). Pēc tam, kad pretendents iesniedzis iesniegumu un apliecinājumu par minimālo praktiskās pieredzes programmu SC, ievadījis būvspeciālistu reģistrā informāciju par iegūto kvalifikāciju un apliecinātu to darbu sarakstu atbilstošā jomā, kuru izpildē

persona piedalījies, viņš/a tiek uzziņināts kārtot kompetences pārbaudi. Kompetences pārbaude ietver: vismaz trīs teorētiskus jautājumus par atbilstošajām būvēm izvirzāmām būvniecības prasībām; jautājumu ar standartu pielietojanu; vismaz trīs praktiskai darbībai nozīmīgus uzdevumus. Kompetences pārbaudes mutiskā daļa tiek audiāli ierakstīta un uzglabāta SC vismaz vienu mēnesi.

Lielākās izmaiņas ir būvspeciālistu uzraudzības procesā. Saskaņā ar Būvniecības likumu ikviens būvspeciālists tiek uzraudzīts vismaz reizi piecos gados. Patstāvīgās prakses uzraudzības ietvaros pārbauda:

- 1) būvspeciālista patstāvīgo praksi;
- 2) būvspeciālista iesniegto informāciju par izglītību un apgūtajām profesionālās pilnveides programmām vai citiem kompetenci paaugstinošiem pasākumiem sertifikātā norādītajā jomā;
- 3) sūdzībās un iesniegumos norādītos, kā arī citos veidos iestādes rīcībā nonākušos faktus par iespējamiem būvspeciālista pārkāpumiem.

Saskaņā ar EM 23.08.2018. izdoto rīkojumu, būvspeciālisti tiek izvērtēti padziļināti. Padziļinātā pārbaude ietver: projekta ekspertīzi – ja speciālists ir projektētājs; būvdarbu vadītāja un būvuzrauga darba pārbaudi/uzraudzību būvlaukumā – ja speciālists ir būvdarbu vadītājs; visas ar projektu vai būvdarbiem saistītās dokumentācijas pārbaudi atbilstoši normatīvajiem aktiem.

MK noteikumu Nr.169 punkts 44. nosaka, ka līdz katra gada 1.aprīlim reglamentēto jomu būvspeciālistiem jāveic uzraudzības gada maksa, kas ietver arī maksu par Latvijas standartu tiešsaistes lasītavas abonēšanu, jāievada būvspeciālistu reģistrā patstāvīgās darbības prakse un informācija par tālākizglītību, pretējā gadījumā kompetences pārbaudes iestāde var pieņemt lēmumu par sertifikāta darbības apturēšanu uz laiku.

Lai mums visiem pietiek spēka un attapības pildot mums deleģētos uzdevumus!

ZAIGA LŪCIŅA,
LDzB SC kvalitātes vadītāja

Psihologa pārskats

LDzB Certificēšanas centra psihologa pamata darbs ir psihofizioloģiskā profesionālā piemērotības novērtēšana (PPPN). Pagājušā gadā tika novērtēti 283 dzelzceļa speciālisti, 275 mašīnisti un palīgi, deviņi staciju dežuranti un viens vilcienu dispečers. Pirmo piemērotības grupu no viņiem saņēma 65%, otro 30% un trešo (kas nozīmē – nav piemērots darbam) – 5%. Vairāk kā 30% speciālistu ir vāji attīstītas profesionāli nozīmīgās īpašības. Kādas psiholoģiskās metodes un paņēmienus var izmantot, lai labotu šo situāciju? Tā ir profesionālo psiholoģisko mācību metožu izmantošana, ko mēs labprāt piedāvājam individuāli un grupās pēc pieprasījuma. Jāatzīmē, ka pēc profesionāli nozīmīgo īpašību (PNĪ) treniņa atkārtotā testa rezultāti ievērojami uzlabojas.

Darbs dzelzceļa jomā ir sarežģīts un dažreiz notiek negadījumi: sadursmes uz pārbrauktuvēm ar autotransportu, uzbraukšana cilvēkam u.tml. Šādos gadījumos mēs piedāvājam saņemt psiholoģisko palīdzību, lai pārstrādātu dziļo psiholoģisko traumu sekas un atjaunotu emocionālo līdzsvaru pēc stresa. Pricējamies, ka arvien biežāk cilvēki vairs nekautrējas un nāk pie mums, lai risinātu savu problēmu, kas saistīta ar psiholoģisko traumu.

Kā allaž, pavasarī mēs rīkojam atvērto durvju dienas. 2018. gada aprīlī tika aicināti Dzelzceļnieku nodaļas audzēkņi no Rīgas Valsts tehnikuma. Rādījām un stāstījām par to, kā tiek veikta PPPN, kādas PNI ir ļoti svarīgas mašīnista profesijai. Stāstījām arī kā var trenēt PNI un kur treniņuzdevumus atrast internetā.

Decembrī viesojāmies Daugavpils tehnikumā (DT). Tur novadījām semināru - treniņu "Psiholoģijas loma dzelzceļa kustības vadības speciālistu, vilces līdzekļa vadītāju un vilces līdzekļa vadītāja palīgu darba drošības un efektivitātes paaugstināšanā". Iepazīstinājām ar PPPN norisi, uzdevumu rezultātiem, iepazīstinājām ar iespējām un paņēmieniem, kā trenēt savas PNI. Parādījām vingrinājumus darbaspējas saglabāšanai un stresa līmeņa samazināšanai. Bija iespēja dažiem audzēkņiem patrenēt savas



“Darbs dzelzceļa jomā ir sarežģīts un dažreiz notiek negadījumi: sadursmes uz pārbrauktuvēm ar autotransportu, uzbraukšana cilvēkam u.tml. Šādos gadījumos mēs piedāvājam saņemt psiholoģisko palīdzību, lai pārstrādātu dziļo psiholoģisko traumu sekas un atjaunotu emocionālo līdzsvaru pēc stresa. Pricējamies, ka arvien biežāk cilvēki vairs nekautrējas un nāk pie mums, lai risinātu savu problēmu, kas saistīta ar psiholoģisko traumu.

profesionāli nozīmīgās īpašības uz treniņiera "Horizonts". Semināra nozīmību apliecina DT audzēkņa teiktais: "Bija vērts noklausīties semināru, jo drīz vajadzēs iet uz psihofizioloģisko profesionālo piemērotības novērtēšanu, tagad zināsim, kā tas notiek. Būs mazāk stresa un labāki rezultāti".

Tradicionāli rudenī noritēja "Psihologu dienas". Mēs piedāvājam dzelzceļa nozares darbiniekiem un viņu ģimenes locekļiem jaunas nodarbības. Pirmā tēma – „Darbaspēju paaugstināšana un emocionālā stabilitāte”.

Dalībniekiem bija iespēja praktiski izmēģināt, kā saglabāt darbaspēju un atbrīvoties no sasprindzinājuma, stresa un atslābināties. Otrā tēma – „Fotogrāfija kā iedvesma un dzīves spēks”. Praktiskā nodarbībā ar fotogrāfijas palīdzību meklējām resursus pašapziņas celšanai, garstāvokļa uzlabošanai un labākai sevis izpratnei. Paldies visiem, kas piedalījās nodarbībās. Arī šogad aicinām piedalīties mūsu bezmaksas semināros.

RITA OSIPOVA,
LDzB SC profesiju psihologs

APSVEICAM!

2018. gada 4. decembrī notika Eiropas Dzelzceļnieku asociācijas (A.E.C.) Latvijas sekcijas paplašinātā valdes sēde. Galvenie jautājumi – starptautiskā fotokonkursa dalībnieku Sergeja Tretjakova un Jāņa Veilanda godināšana, kā arī sekcijas 2019. gada darba plāna apspriešana.

2018. gada pavasarī A.E.C. Itālijas sekcija Palermo, Sicīlijā, dzelzceļam veltīta kultūras pasākuma ietvaros izsludināja starptautisku fotokonkursu – memoriālu Frančesko Brankato (Francesco Brancato). Konkursā piedalījās nacionālo sekciju biedri no 10 valstīm. Konkursanti iesniedza trīs fotogrāfijas divās nominācijās – dzelzceļa tematika un brīvā izvēle. Darbus novērtēja žūrija, kuru pārstāvēja profesionāli fotogrāfi, amatieri, mākslinieki, Itālijas fotogrāfu – amatieru savienības pārstāvis, AFA prezidents u.c.

27. oktobrī Palermo tika organizēta uzvarētāju godināšana, fotoizstāde un apbalvošana, kā arī koncerts. Otrā vieta dzelzceļa kategorijā tika piešķirta Sergejam Tretjakovam. Apbalvojumu Rīgā svinīgi pasniedza Jānis Pētersons, A.E.C.



Sergejs Tretjakovs



Jānis Veilands

Latvijas sekcijas priekšsēdētājs. Jānis Pētersons piemiņas kartīti pasniedza arī Jānim Veilandam. Pateicības vārdi par iniciatīvu un sadarbību ar Itālijas nacionālo sekciju tika veltīti arī Agnijai

Vihrjakovai. Klātesošie sirsnīgi sveica abus konkursantus.

AGNIJA VIHJRJKOVA,
A.E.C. Latvijas sekcijas sekretāre



Sergeja Tretjakova godalgotā fotogrāfija "Vilciens miglā" Valmieras stacijā. 2016.

Dzelzceļa inženieru diena – 2018

29. septembrī Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā aizraujoši tika aizvadīta LDzB Inženiertehniskās apvienības (ITA) organizētā gadskārtējā Dzelzceļa inženieru diena. Atklājot pasākumu, tā dalībniekus uzrunāja Latvijas Dzelzceļnieku biedrības priekšsēdētājs Māris Riekstiņš, LDzB ITA priekšsēdētājs Sergejs Čigaks un SIA "LDZ CARGO" valdes loceklis Aleksandrs Kazačkovs.

Inženieru dienas turpinājumā tika sveikti gada labākie inženieri:

Vladimirs Gaidučiks; Olga Nikolajeva; Maksims Šlikovs; Olga Lahmaja; Aleksandrs Semenecs; Vjačeslavs Skurihins; Lidija Solovjova; Natālija Rusanova; Lilija Tolkačova; Josifs Karasinskis; Jeļena Svenča; Natalja Solovjova.



Dzelzceļa inženieru dienas pasākumu atklāj Māris Riekstiņš.



Uzstājas uzvarētāji - komanda "Mītava".



Sveiciens no vējainās Liepājas!

Par labākās dzelzceļa inženieru komandas titulu šogad cīnījās vienības: "Mītava" no Jelgavas; "Latgale" no Daugavpils; "Septiņos vējos" no Liepājas un "Stoljica" no Rīgas.

Žūrijas komandā nepagurstot strādāja Tatjana Kontijevska, Edvīns Kočāns, Toivo Lukonens, Oļegs Zeļenkovs un Sergejs Čigaks.

Komandas sniedza priekšnesumus konkursos "Komandu sveiciens" un "Mājas darbs", kā arī atbildēja uz dzelzceļa speciālistu sagatavotajiem video jautājumiem. Neizpalika arī spēka, atjautības un loģiskās domāšanas konkursi.

Labākās komandas titulu izcīnīja "Mītava", aiz sevis otrajā vietā atstājot "Septiņos vējos", bet trešajā vietā ierindojās "Stoljica".

NATAĻJA SOLOVJOVA, LDzB ITA sekretāre



2018. gada labākie dzelzceļa inženieri.



Konkursa stingrā žūrija.



Dalībnieku komandas un to atbalstītāji.

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība iesaistās profesionālās izglītības attīstības pilnveidē



Latvijas Dzelzceļnieku biedrība sadarbībā ar Izglītības un zinātnes ministriju un tās pārraudzības iestādēm ir aktīvi iesaistījusies modulārās pieejas profesionālās izglītības programmu izstrādes īstenošanā.

Šobrīd Latvijas Dzelzceļnieku biedrība, iesaistot dzelzceļa nozares profesionāļus, īsteno modulārās izglītības programmu izstrādi šādu profesionālo kvalifikāciju iegūšanai dzelzceļa transporta jomā: „Lokomotīvu saimniecības tehniķis”, „Dīzeļlokomotīves vadītājs (mašīnists)”, „Dīzeļvilciena vadītājs (mašīnists)”, „Elektrovilciena vadītājs (mašīnists)”, „Elektrolokomotīves vadītājs (mašīnists)”, „Sliežu motortransporta vadītājs (mašīnists)”, „Dzelzceļa nepašgājējas mašīnas un to sastāvu operators (mašīnists)” un „Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgs”. Šīs modulārās izglītības programmas iedzīvina minēto profesiju standartu un profesionālās kvalifikācijas prasības nākotnes apmācības procesā.

Modulāro izglītības programmu izstrāde ir būtisks pavērsiens profesionālajā izglītības pārstrukturizācijā. Jaunā



pieeja ļaus ātrāk reaģēt uz darbaspēka pieprasījumu, elastīgāk veidojot apmācības procesu. Nākotnē audzēknis varēs apgūt profesionālas kompetences izvēlētajā specialitātē, balstoties ne tikai uz teorētiskām zināšanām, bet vairāk uz praktiski sasniedzamajiem rezultātiem. Tas nozīmē, ka modulārā izglītības programma veido jaunu apmācības procesu, kura mērķis ir patstāvīgi strādājošs un dzelzceļa nozarei pieprasīts darbinieks. Katra moduļa uzdevums ir sniegt audzēknim maksimāli pilnu priekšstatu par procesu, kas ir nepieciešams izvēlētajai profesijai. Savukārt audzēknis katra moduļa apguves noslēgumā kārto pārbaudījumu, lai iegūtu profesionalitātes apliecinājumu par konkrētas specializācijas daļas

apgūšanu. Kopējā rezultātā no apgūtajiem moduļiem kā no “ķieģeļiem” tiks veidots ne tikai profesionālo zināšanu “mūris”, bet to praktiskais pielietojums reālajos darba procesos, ko mūsdienu apstākļos pieprasa darba tirgus.

Darbs par modulāro programmu izstrādi notiek Latvijas Dzelzceļnieku biedrības telpās Dzirnau ielā 147/3, kurās mūs vienmēr laipni sagaida Lūcija Streļča, piedāvājot kafiju un kādu cepumiņu, par ko sakām sirsnīgu palдий!

Foto: Daļa no modulāro programmu izstrādē iesaistītajiem Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedriem.

ILONA GRIVANE,
LDZB valdes locekle

Aizvadīts jauno profesionāļu meistarības konkurss

2018. gada 28. - 29. novembrī Daugavpilī notika „Jauno profesionāļu meistarības konkurss” divās nominācijās: „Dzelzceļa transporta pārvaldījumu organizācijas un kustības drošības tehniķis” un „Lokomotīvu saimniecības tehniķis”, ko organizēja Valsts izglītības un attīstības aģentūra. Konkurss tika pārstāvēti divi tehnikumi: PIKC Daugavpils tehnikums (DT) un PIKC

Rīgas Valsts tehnikums (RVT), kopumā piedalījās 16 audzēkņi.

Uzdevumu izstrādi un konkursantu darba izpildes vērtēšanu veica nozares pārstāvji – eksperti Jānis Butāns, Jānis Kokins, Ēvalds Žurila, Genadijs Mikuckis, Sergejs Karpačovs un Jurijs Zaburdajevs.

I vietu un zelta medaļas konkursā „Dzelzceļa pakalpojumi” ieguva DT KV-41 grupas audzēkņi Diāna

Kaupere un Darja Isajeva, bet nominācija „Dzelzceļa transports” L-41 grupas audzēkņi Oļegs Labuts un Pāvels Zaicevs. II vietu un sudraba medaļas konkursā „Dzelzceļa pakalpojumi” ieguva Jūlija Skerba un Renāte Vigule, bet III vietu ieguva Jevgenijs Plečkevs un Viktors Vertinskis.

ANTONIŅA MINČONOKA,
LDzB valdes locekle



Ieskats Latvijas Dzelzceļnieku biedrības 16. novembra valdes sēdē

2018. gada 16. novembrī, atzīmējot mūsu valsts simtgadi, notika LDzB svinīgā valdes sēde, kurā priekšlasījumus par Latvijas Dzelzceļnieku biedrību laiku lokos sniedza LDzB valdes loceklis Toms Altbergs, LDzB atjaunošanas iniciators un pirmais atjaunotās biedrības valdes priekšsēdētājs Edgars Elksnis, kā arī ilggadējais LDzB valdes priekšsēdētājs Jānis Pētersons.

Par godu svinīgajam pasākumam izpušķotajās telpās tika eksponēts 1991. gadā Jelgavā, pēc starpkaru perioda fotogrāfijām, šūdinātais atjaunotās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības karogs. Pēc LDzB biedru iniciatīvas biedrības telpās bija apskatāma dažādu periodu LDzB dokumentu,

fotogrāfiju, iespieddarbu, balvu un dāvanu, tai skaitā, ITA, AEC Latvijas sekcijas, SC un Jauniešu sekcijas modeldzelzceļu aprīkojuma izstāde.

Atzīmējot mūsu valsts simto gadadienu, Latvijas Dzelzceļnieku biedrības svinīgo valdes sēdi atklāja LDzB valdes priekšsēdētājs Māris Riekstiņš, tika atskaņota Latvijas Republikas valsts himna.

LDzB valdes loceklis Toms Altbergs uzstājās ar priekšlasījumu par Latvijas Dzelzceļnieku biedrības vēsturi un tās amatpersonām 20. gadsimta 20.–30. gados.

LDzB atjaunošanas iniciators Edgars Elksnis stāstīja par Latvijas Dzelzceļnieku biedrības atjaunošanu laika posmā no 1989. līdz 1991. gadam.

Savukārt ilggadējais LDzB valdes priekšsēdētājs un A.E.C. Latvijas sekcijas prezidents Jānis Pētersons stāstīja par atjaunotās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības darbu brieduma gados, kā arī par Latvijas nodaļas paveikto A.E.C. ietvaros. Par godu 80 gadu jubilejai Jānim Pētersonam pēc viņa strāstījuna tika pasniegts LDzB Atzinības raksts.

Svinīgās sēdes noslēgumā Latvijas Dzelzceļnieku biedrības priekšsēdētājs Māris Riekstiņš informēja klātesošos par paveikto un turpmākajiem biedrības plāniem un uzdevumiem.

LŪCIJA STREĻČA,
LDzB sekretāre



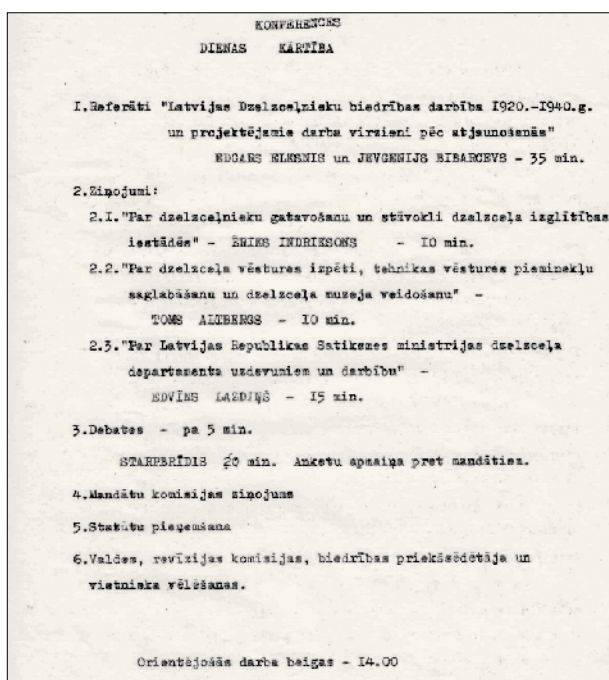
Pēdējā starpkaru perioda LDzB izdevuma "Dzelzceļnieks" pirmā lappuse.



LDzB centrālā valde 1936. gadā. Pirmajā rindā sēž (no labās puses): Andrejs Kļaviņš, Eduards Bormeisters, Alfrēds Dinbergs, Kārlis Upītis un Jānis Čākurs. Otrajā rindā stāv: Georgs Makovskis, Kārlis Baltiņš, Jānis Švarcs un Jānis Kauliņš. Trešajā rindā stāv: Bruno Collenkopfs, Voldemārs Ziverts, Pauls Upītis un Fridrihs Kimze. Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums.



Latvijas Dzelzceļnieku biedrības 1920. gada statūtu priekšlapa.



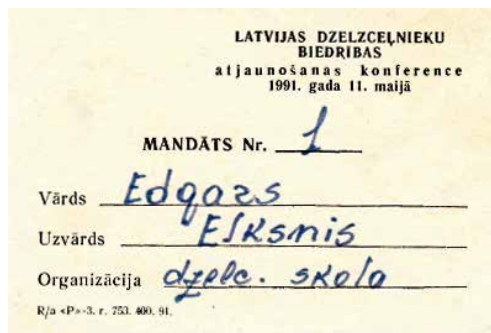
LDzB 1991. gada atjaunošanas konferences dienas kārtība.



Starpkaru perioda ilggadējais biedrības priekšsēdētājs Alfrēds Dinbergs 1938. gadā. Latvijas dzelzceļa vēstures muzeja krājums.



Latvijas Dzelzceļnieku biedrības atjaunošanas komitejas izdevuma "Dzelzceļnieks" fragments.



LDzB atjaunošanas konferences mandāts Nr.1.



LDzB 1991. gada atjaunošanas konferences un 2018. gada svinīgās valdes sēdes dalībnieki (no kreisās): Aleksandrs Voicehovičs, Edgars Elksnis, Antonija Kokina, Toms Altbergs, Ēriks Indriksons un Ivars Eņģelis.



LDzB Atzinības raksta pasniegšana Jānim Pētersonam.

25. marts – Latvijas Republikas komunistiskā genocīda upuru piemiņas diena

Sensenos laikos 25. marts tika svinēts kā Atmodas diena – kā diena, kad Latvijas sētās ienāk Māra. Jāceļas bija agri – lai vērotu saullēktu, bet vakarstundu mijkrēslī daži labs puisietis gaidīja ar nepacietību, jo ar šo dienu meitas gāja klēti gulēt. Mums nekad vairs nebūs lemts 25. martu aizvadīt šādā gaisotnē, jo 1949. gadā šajā marta dienā padomju okupācijas režīms no 118 dzelzceļa stacijām 1974 restotajos lopu vagonos deportēja uz Sibīriju vairāk nekā 42 000 Latvijas pilsoņu, no tiem 10 900 bērnu un 7800 vecu cilvēku. Ceļā mira 204 cilvēki, bet piedzima 24 bērni.

Šajā drausmīgajā terora akcijā ar kodētu nosaukumu "Priboj" visās Baltijas valstīs piedalījās veselas četras PSRS iekšējā karaspēka divīzijas, tā saucamie "istrebiņeļi" un vietējie padomju aktivisti. Šī necilvēciskā deportācija bija ne tikai šķiriska un rasistiska, cik bandītiska, jo izveda

galvenokārt tos, kuriem bija dzīvokļi, mājas un īpašumi.

Nevar būt noilguma noziegumiem pret cilvēci, kamēr pasaulē vēl kļīst nacistisma, komunisma, imperiālisma un revanšisma rēgs. Aicinām apmeklēt

un uzturēt kārtībā ar dzelzceļu saistītās deportāciju piemiņas vietas un pieminēt tos daudzus, kas neatgriezās.

IVARS EŅĢELIS,
LDzB valdes loceklis



Ieskats Latvijas Dzelzceļnieku biedrības sporta svētkos

2018. gada 21.–22. jūlijā pie Burtnieka ezera norisinājās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) ikgadējais sporta svētku pasākums. Šogad Vidzemē kopā sportoja, svinēja un draudzīgā atmosfērā pavadīja laiku nedaudz vairāk par 80 LDzB biedriem.

Sporta svētku programmā bija iekļautas gan komandu, gan individuālās disciplīnas. Komandu sacensībās piedalījās piecas vienības: BĀNĪTIS (Deju kolektīva biedri), KUSTĪBA (LDz Kustības organizācijas struktūras pārstāvji), ABRENES AKADĒMIJAS ABSOLVENTS (vienskaitli, jo komandas sastāvā bija viens minētās “akadēmijas” absolvents), ĪPAŠI SPORTISKI CILVĒKI (LDz ITT Centrs) un KREISAIŠ MANEVRS (AS “Pasažieru vilciens” pārstāvji). Šoreiz sešu sporta disciplīnu ieskaitē galvas tiesu pārāka par citām izrādījās jau 2017. gadā čempionu laurus plūkusī vienība KREISAIŠ

MANEVRS, kas kopvērtējumā ieguva I vietu un ceļojošo kausu. II vieta kopvērtējumā komandai BĀNĪTIS, kas ļoti sīvā savstarpējā duelī pret komandu KREISAIŠ MANEVRS prāta spēles disciplīnā *Dambrete* pēc papildlaikā noteiktās savstarpējās pārspēles vien ceturtajā (!) piegājienā nodrošināja uzvarētāja statusu šajā disciplīnā. III godalgoto vietu kopvērtējumā ieguva vienība KUSTĪBA, kura īpaši sevi spēja pierādīt disciplīnā *Foto medības*, apliecinot savu nepārspējamo orientēšanās prasmi laikā un telpā.

Sportistiem tika dota iespēja sevi pierādīt arī septiņās individuālajās sporta disciplīnās. Dzīļajos pietupienos par uzvarētāju tika atzīts Uģis Bērziņš ar rezultātu 143 pietupieni, taču pēc disciplīnas īstenošanas sportists saņēma mediķu aprūpi. Svara bumbas celšanā triumfēja vienlaicīgi divi dalībnieki – Ivars Vītolnieks un Andis Lācis, 16 kg svara bumbu ar katru roku

paceļot 55 reizes. Andis ar pievilksanos pie stieņa 24 reizes parādīja sevi kā līderi arī šajā sporta disciplīnā. Basketbola soda metienos un tāllēkšanā no vietas par uzvarētāju tika atzīts Jānis Orbidāns, raidot grozā sešus metienus no desmit un aizlecot tālumā divus metrus un 89 cm.

Sporta svētku noslēdzošajā dienā tika izspēlētas atlikušās individuālās sporta disciplīnas *Makšķerēšana* un kāršu spēle *Zole*. Šajās disciplīnās nepārspēts palika BĀNĪTIS komandas kapteinis Dzintars Laizāns.

Paldies visiem pasākuma dalībniekiem un organizatoriem par izdevušos pasākumu! Īpašs Paldies LDzB «zelta fonda» tiesnešiem Nikolajam Gutererskim un Leonīdam Puškinam – vīriem, kuri jau neskaitāmus gadus palīdz LDzB organizatoriskajās aktivitātēs.

ĀRIJS TUŅĶELIS,
LDzB valdes loceklis





LDzB Sporta spēles 21.07.-22.07.2018.
Kopvērtējuma tabula

Komandas nosaukums	Volejbols	Futbols	Šautriņu mešana	Dambrete	Foto medības	Stafete	Kopā	Vieta
1. KREISAIS MANEVRS	9	9	7	7	3	9	44	I
2. BĀNĪTIS	3	7	5	9	1	7	32	II
3. KUSTĪBA	7	5	3	1	9	3	28	III
4. ĪPAŠI SPORTISKI CILVEKI	1	3	9	5	7	1	26	IV
5. AKADEMIJAS ABSOLVENTS	5	1	1	3	5	5	20	V

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības zoles turnīrs “Pīķa kungs 2019”



2019. gada 28. februārī sportiskā garā un labā atmosfērā norisinājās LDzB Ģenerāldirekcijas nodaļas organizētais zoles turnīrs “Pīķa kungs 2019”.

Turnīrā piedalījās 12 dalībnieki, starp tiem šoreiz nebija nevienas daiļā dzimuma pārstāves. Sacensības laika posmā no 17:00 līdz 21:00 norisinājās četrās kārtās, kur katrā no tām

izspēlēja līdz 24 partijām ar kopējo laika limitu – 45 minūtes.

Turnīra godalgotās vietas izcīnīja:

1. vieta – Valērijs Ņizkodubovs (LDzB SIA “LDZ CARGO” nodaļa);

2. vieta – Ārijs Tuņķelis (VAS “Latvijas dzelzceļš” Ģenerāldirekcijas nodaļa);

3. vieta – Sergejs Derda (LDzB AS “Pasažieru vilciens” nodaļa).

Liels paldies visiem dalībniekiem par piedalīšanos turnīrā, īpašs paldies Reinim Kalnbērziņam par uzņemšanos veikt galvenā tiesneša pienākumus un vadīt turnīru.

**ĀRIJS TUŅĶELIS, ANDREJS BITE
UN JĀZEPS LUKSTS,**
LDzB Ģenerāldirekcijas nodaļa

Ieskats Dāmu komitejas rīkotajā Jaungada ballē

Tradicionāli jaunā gada pirmajās nedēļās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri pulcējas, lai priecātos un svinētu Jauno gadu. 11. janvārī tika apvienoti divi pasākumi: pa dienu – valdes sēde, bet vakarā – Jaungada balle. Balle notika par godu simtgades gadam, kas mūsu valsti bija ļoti nozīmīgs un svarīgs.

Jaungada ballē bija iespēja atkal satikties ar domu biedriem no dažādiem reģioniem un vietām. Lielākā daļa svētku pasākuma dalībnieki uz balli bija ieradušies ne pirmo reizi. Par

pasākuma veterānu viennozīmīgi jāuzskata LDzB ilggadējais biedrs, Rīgas Valsts tehnikuma (RVT) Dzelzceļnieku nodaļas dvēsele Jānis Dārznieks. Viņš, kā ierasti, bija parūpējies par svētku egli un telpām. RVT nodaļas pārstāvji bija arī ieradušies visplašākajā pulkā. Jānis allaž aktīvi aicina savus biedrus uz dažādiem biedrības organizētiem pasākumiem. Tikai pateicoties viņam, RVT nodaļa var lepoties ar savu kuplo sastāvu.

Savukārt Jelgavas nodaļas biedri ir aktīvi un atraktīvi gadu no gada,

uzstājoties ar pārdomāti iestudētām dejām un dziesmām. Līdzīgi jelgavniekiem centās turēt arī pārējie balles viesi. Visus klātesošos ar savām dejām priecēja sporta deju kluba "Dzintars" starptautiskās klases dejotāju pāris. Katra viņu kustība bija izstrādāta un gracioza. Redzētais priecēja ne tikai acis, bet arī sirdi.

Paldies visiem par dalību, jauko noskaņojumu un atraktivitāti!

ANTONIJA KOKINA,
LDzB valdes locekle

Ciemos pie jelgavniekiem

No 8. līdz 10. februārim Jelgavā notika Baltijā vērienīgākais ziemas pasākums – 21. Starptautiskais Ledus skulptūru festivāls. Šī gada festivāla tēma bija kino. Ledus skulptūras veidoja 30 mākslinieki no Latvijas, Lietuvas, Baltkrievijas, Ukrainas, Krievijas, Kanādas un ASV.

Mākslinieku ledus darbi bija izvietoti trijās apskates vietās. Lielākie veidojumi bija izvietoti Pasta salā speciālās teltīs, lai pasargātu tās no nelabvēlīgiem laika apstākļiem. Apmeklētājiem bija iespēja redzēt meistar

paraugdemonstrējumus, kā ar mīlestību un veiktām kustībām no trauslā ledus veidojas mākslinieka iecerētais darbs. Apmeklētāji varēja baudīt ne tikai ledus mākslu, bet arī plašu kultūras programmu. Šogad festivālu apmeklēja ap 65 000 cilvēku, kuru vidū bija arī mūsu biedrības biedri.

LDzB Jelgavas nodaļas vadītājs Jurijs Davidjuks biedrības biedriem organizēja grupu un palīdzēja sagādāt biļetes ar atlaidi. Atbraucējus no Rīgas Jelgavas stacijā ar īpaši sagatavotu trafaretu rokās sagaidīja Jānis

Veilands un Jurijs Davidjuks. Viņi bija kā pavadoņi rīdziniekiem no sākuma līdz apmeklējuma beigām. Ceļā no dzelzceļa stacijas līdz Ledus skulptūrām Jānis stāstīja par Jelgavas vēsturi un vēsturiskajiem objektiem.

Atvadoties Jelgavā pie vilciena, visi klātesošie izteica vēlmi arī vasarā atbraukt uz Jelgavas Smilšu skulptūru festivālu. Visi par redzēto bija gandarīti un ar vilcienu atgriezās Rīgā.

JĀNIS VEILANDS,
JURIJS DAVIDJUKS



Laikraksts LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU
BIEDRĪBAS VĒSTIS
Redaktors Toms ALTBERGS (tāl. 6723 4126)
Maketētāja Solvita OZOLA
Korektore Anete OZOLA
Pasta adrese: Dzirnau iela 147/3, Rīga, LV-1050
Interneta adrese: www.ldzb.lv
E-pasts: biedriba@ldz.lv
Drukāts SIA McAbols sietuve